

Znalecký posudek č. 3658/24

v oboru ekonomika, v odvětví oceňování movitých věcí hmotných a ve specializaci oceňování silničních a zvláštních vozidel.

Předmět znaleckého posudku: Citroen Berlingo 2,0 HDI
RZ 6T51946

Zadavatel znaleckého posudku: Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě
Partyzánské nám. 2633/7
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava
IČ: 71009396
Obj. OV/22/02/0546 ze dne 14. 4. 2022 -
aktualizace v roce 2023

Datum zpracování: 19. 4. 2024

Číslo vyhotovení posudku: 3658/24, počet vyhotovení: 2x

Počet stran: 6

Znalecký posudek zpracoval:

Ing. Merta Miroslav, Fryčovice 370
IČO: 63358018

Tel. 602726674



1. Zadání

Účel znaleckého posudku: prodej

Úkol znaleckého posudku:

Stanovit obvyklou cenu motorového vozidla Citroen Berlingo 2.0 HDI

Ocenění ke dni: 9. 4. 2024

2. Výčet podkladů

TP předmětného vozidla, fotografie, konzultace p. Dvorský

3. Nález

3.1 Spisové podklady: -

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Značka a typ vozidla: Citroen Berlingo 2,0 HDI

TP: BF 796444

Výr. č. voz.: VF7GJRHYK93188450

Rok výroby: 2004

Druh a rozměr pneu. prvomont. 185/65 R15

RZ: 6T51946

Datum prvního uvedení do prov. : 11. 11. 2004

Údaje o počtu ujetých km: 249356 km – tachometr

Motor:

-Výrobce: Citroen

-Palivo: NM

-Obsah motoru: 1997 cm³

Karoserie:

-Výrobce: Citroen

-Druh a barva: 60 SEP GRIS Aluminium

Vlastník vozidla: ZÚ se sídlem v Ostravě

Počet předchozích vlastníků: 1

Provozovatel vozidla: ZÚ se sídlem v Ostravě

Počet předchozích provozovatelů: 1

Platnost o tech. způsobilosti vozidla do: 17. 10. 2024

Číslo typového/individuálního schválení vozidla: -

Druh vozidla: nákladní automobil

Kategorie vozidla: N1

Tovární značka:

Citroen

Obchodní označení: Citroen Berlingo 2.0 HDI

Typ/Varianta/ Verze: G

Výrobce vozidla: Citroen



Schválené změny oproti původnímu typu:

-

3.2 Další použité podklady: -

3.3 Údaje zjištěné na vozidle

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Prohlídka předmětného vozidla byla provedena dne 9. 4. 2024 vzhledem k dodaným fotografiím v ZÚ Ostrava.

Stav počítadla km: 249356

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

3.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

-Podvozek, koroze podvozku a rámu značná vůle v zavěšení kol přední, zadní nápravy a řízení, koroze ramen, čepů a tlumiče

-Brzdy – Výměna předních brzd. kotoučů a desek snížena účinnost - nutná oprava a seřízení

-Motor

a převodovka – úniky provozních kapalin

-Spojka – na hranici životnosti

- Karoserie – koroze prahů a lemů po obou stranách a podvozku, bodová koroze celé kar.,

-Interiér –

drobné lokální poškození

Vozidlo je bez oprav výše uvedených závad částečně způsobilé provozu bez záruky.

Tech. stav jednotlivých skupin vozidla je úměrný výše uvedenému – jedná se o vozidlo značně opotřebované, jehož oprava by byla značně neekonomická a cena opravy by přesáhla jeho obecnou cenu. Vozidlo bylo po celou dobu provozováno různými řidiči ZÚ Ostrava během všech ročních období, což rovněž přispělo k jeho většímu opotřebení, včetně vysokého nájezdu km.

3.3.3 Pneumatiky vozidla

Jednalo se o 5 ks pneu. Barum

Rozměr 185/65 R15

Prvovýroba

3.3.4 Výbava vozidla: -

3.3.5 Ostatní skupiny

Technický stav jednotlivých skupin vozidla je úměrný době používání a počtu ujetých km, mimo výše uvedené poškození

3.3.6 Jízdní zkouška

Jízdní zkouška nebyla provedena vzhledem k nefunkčnímu akumulátoru

Stav vozovky, atmosférické podmínky: -



Stabilita vozidla

-v přímé jízdě: nehodnoceno

-při brzdění provozní brzdou: nehodnoceno

3.4. Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Při ověření tržních cen srovnatelných mot. voz. – Citronen Berlingo 2.0 HDI na inzertních portálech bylo znalcem zjištěno, že se jejich cena se v průměru pohybuje okolo 11.500,-Kč včetně DPH /vozidlo je značně opotřebované/.

4. Posudek

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní.

Tržní hodnota se v souladu s ustanovením §2 odst. 4 zákona č. 151/1997 Sb. v platném znění rozumí, že odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek směněn ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

Pro stanovení tržní hodnoty je využito metodiky Znaleckého standardu č.1/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

4.2 Stanovení tržní ceny vozidla

4.2.1 Základní amortizace

Doba provozu: DP= 21 roků

ZAD= 90%

Počet uj. km = 249356

ZAP= 100%

ZA= 95%

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla

Skupina	Výchozí užitnost VUs %	ZA ZAs %	Přirážka srážka PSs +- %	Zbytková užitnost ZUs %	Poměrný díl PDs %	Poměrná zbytk.už. PZUs %
Motor a spojka	100	95	- 10	4,5	25	1,13
Převodovka a rov.	100	95	- 10	4,5	10	0,45
PN + řízení	100	95	-20	4	11	0,44
Zadní nápr.	100	95	- 20	4	4	0,16
Skříň-karoserie	100	95	- 40	3	23	0,69



Výbava karoserie 100 95 - 10 4,5 27 1,2

Zbytková užitnost redukovaného vozidla ZUrv 4,07 %

Zaokrouhleno 4,0 %

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla HNv

HNv = 462.381,-Kč bez DPH, cena s DPH: 550.233,-Kč

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže

HNpp = 5 ks x 1.200,-Kč/ks = 6.000,-Kč

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	Konstr. R/D	Zn. výrobce dezén	Rozměr	Druh prvovýr. prot.	Hodnota výchozí	Zbytková účinnost	Hodnota časová
LP	R	Barum-P	185/65 R15	prvovýr.	1200,-Kč	30 %	360,-Kč
PP	R	Barum-P	185/65 R15	prvovýr.	1200,-Kč	30 %	360,-Kč
LZ	R	Barum-P	185/65 R15	prvovýr.	1200,-Kč	30 %	360,-Kč
PZ	R	Barum-P	185/65 R15	prvovýr.	1200,-Kč	30 %	360,-Kč
R	R		185/65 R15	prvovýr.	1.200,-Kč	20%	240,-Kč

Hodnota časová pneumatik vozidla: 1.680,-Kč – vč. DPH

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

-

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla HNv	550.233,-Kč včetně DPH
Hodnota vých. pneu. prvom. HNpp	6.000,-Kč
Hodnota výchozí redukovaného voz. HNrv	544.233,-Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla ZUrv	4 %
Hodnota časová red. voz. HČrv	21.769,-Kč
Hodnota časová pneu. voz. HČpv	1.680,-Kč
Hodnota časová mim. výbavy HČmv	-
Hodnota časová voz. HČv	23.449,-Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení	23.400,-Kč



4.2.8 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla

KP = 0,5

Koeficient prodejnosti byl stanoven vzhledem k výši prodejních cen srovnatelných motorových vozidel.

Hodnota tržní vozidla

HTv = HČv x KP = 23.400,-Kč x 0,5 = 11.700,-Kč

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení: 11.700,-Kč

5 Odůvodnění

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady.

Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, především z technického osvědčení vozidla a z údajů sdělených provozovatelem vozidla. Vozidlo má podle technického osvědčení vozidla platné osvědčení o technické prohlídce, podle kterého je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, Základní prohlídkou vozidla byl ověřován skutečný stav vozidla. Provedené ocenění však nezohledňuje případně skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit.

Z provedeného hodnocení vyplývá, že tržní hodnota provozovaného vozidla lze dovozovat ve výši 11.700,-Kč včetně DPH.

6 Závěr

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní.

Na základě provedeného ocenění v souladu s odůvodněním lze tržní hodnotu Citroen Berlingo 2.0 HDI k datu 9. 4. 2024 odhadovat ve výši 11.700,-Kč včetně DPH.

Slovy: Jedenáct-tisíc-sedm-set-korun-českých

Tržní hodnota je vyjádřena v úrovni cen včetně DPH.

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 29. 3. 1988, č. j. Spr. 2117/88, pro základní obor ekonomika, odvětví: ceny a odhady hodnoty motorových vozidel.

Znalecký úkon zapsán pod poř. čís. 3658/24 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě dokladů č. 3658/24

Podpis znalce



1978-1979

1979-1980

1980-1981

1981-1982

1982-1983

1983-1984

1984-1985

1985-1986

1986-1987

1987-1988

1988-1989

1989-1990

1990-1991

1991-1992

1992-1993

1993-1994

1994-1995

1995-1996

1996-1997

1997-1998

APPENDIX 1

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress made in the various fields of activity during the period covered by the report.

2. The second part of the report deals with the progress made in the various fields of activity during the period covered by the report.

Page 10

