

Č.	"B"	Typ		RZ	VIN	TP	r. v. objem váha	KM	NORMA	Ulož *
1.	62088	Ford	Transit	AY 62-18	WF0AXXGBVATY252 39	AN35135 6	1996 2496 3500	73616	N1 94/12 S2	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Koroze v síle plechu: nosné části karoserie - podélné nosníky, oba přední blatníky, oba přední lemy, zadní nárazník. Koroze: obě postranice v zadní části, prahy, obě křídla zadních dveří. Nutná oprava el. instalace. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená sedadla, nutná oprava uložení sedadel. Podvozek: nutná výměna celé přední nápravy a závěsů zadních pružin. Zvětšená vůle v uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 2x 30%, 2x 20%, 1x 10%										
2.	64808	Volkswage n	Transporter	AKD 53- 17	WV2ZZZ70ZXH03424 1	UG26610 0	1998 2461 2700	414789	M1 96/69	S
Motor původní. Nutná celková oprava motoru. Nutná výměna spojky, vodní pumpy. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Koroze v síle plechu: podlahy kabiny vozidla, oba prahy. Koroze: zadní výklopné dveře, obě postranice v zadní části. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: nutná výměna přední nápravy včetně ramen, čepů a silentbloků, předních tlumících jednotek včetně uložení, zadních tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 30%, 1x 20%										
3.	68011	Škoda	Pick-Up (FELICIA)	AKA 59- 62	TMBEFF673Y527383 2	AO83361 7	2000 1289 1510	250491	N1 96/69	S
Motor původní. Při těžké DN z 3. 9. 2018 - totální zničení vozidla - chladič vody. Koroze v síle plechu: oba přední blatníky, oba přední podběhy, prahy, obě postranice, zadní podběhy v místě uchycení zadních tlumících jednotek. Koroze: chladičová stěna. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 3. 9. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : víko motorového prostoru včetně závěsů, uzávěru a vzpěry, přední nárazník včetně výztuhy, přední stěna, LP a PP blatník, maska a mřížka chladiče, oba světlomety, LP ukazatel směru, vedení vzduchu, přední znak, přední RZ. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: nutná kontrola po těžké DN z 3. 9. 2018. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: po těžké DN z 3. 9. 2018 nutná celková kontrola přední nápravy a uložení převodové skříně. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 2x 50%, 2x 30%, 1x 10%										
4.	68532	Ford	Transit	AKA 90- 53	WF0EXXBDVEYK1543 0	UG26608 9	2000 2496 2830	173954	M2 83/03C	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Koroze v síle plechu: podlahy kabiny vozidla, oba prahy, obě postranice, obě křídla zadních dveří, zadní nárazník. Koroze: oba přední blatníky, PP dveře. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 50%, 4x 40%										
5.	68857	Škoda	Fabia I.	AKU 13- 72	TMBNS46YX1311321 6	AP071967	2000 1896 1660	164565	M1 99/100	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 3. 7. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : PP blatník, PP a PZ dveře včetně závěsů a ochranných listů, PZ postranice, zadní nárazník, pravé zpětné zrcátko, PZ skupinová svítidla, vnější klika PP a PZ dveří, kontrola předních pasů. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: nutná kontrola po těžké DN z 3. 7. 2018. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: při těžké DN z 3. 7. 2018 poškozeno: PP disk kola včetně pneumatik. Vzhledem										

6.	70067	Ford	Transit	1A5 7134	WFOEXXGBFE2T5705 5	AP726084	2002 2402 4100	206118	M2 98/69A	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Koroze v síle plechu: nosné části karoserie, oba prahy, oba přední blatníky, obě postranice. Poškozeno: přední maska chladiče. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková oprava včetně výměny brzdového vedení (koroze). Pneumatiky: 7x 50%										
7.	70995	Škoda	Octavia I.	1A5 7445	TMBDX41U3428781 20	BF521191	2003 1595 1790	211104	M1 1999/102B	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá době provozu a počtu ujetých kilometrů. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Poškozeno: lem LZ postranice. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: nutná celková oprava popř. výměna převodové skříně. Nutná celková oprava přední nápravy. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 70%, 1x 40%										
8.	71302	Škoda	Fabia I. Combi	1A5 7722	TMBJC16Y95419065 4	BF845317	2004 1390 1610	181611	M1 83/05B	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 27. 8. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : víko motorového prostoru včetně závěsů, přední nárazník včetně výztuhy, přední stěna, mřížka chladiče včetně rámu a držáků,, znak, oba světlomety, LP blatník, přední RZ. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 2x 40%, 2x 30%, 1x 10%										
9.	72161	Škoda	Fabia I. Combi	9A7 6387	TMBJC16Y26446612 5	BG195625	2005 1390 1610	170302	M1 83/05B	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Koroze: PP blatník. Poškozeno: lak PP blatníku. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 30%, 1x 20%										
10.	73713	Škoda	Octavia II. Combi	2K6 7928	TMBJA21Z07205481 3	UB506158	2006 1595 1930	190522	M1 2003/76B	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Při těžké DN z 7. 5. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno: krycí plech motoru včetně těmenu a nosiče, nosič agregátů. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 7. 5. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : střecha včetně sloupků, rám čelního skla, čelní sklo, LP podběh včetně podélníku, víko motorového prostoru včetně závěsů, chladičová stěna, LP blatník, přední nárazník včetně výztuhy a spojleru, zadní nárazník včetně výztuhy, LZ postranice, PZ dveře, oba světlomety včetně uložení, oba střešní nosiče, maska chladiče, obě mlhovky, PZ svítidla, pasy. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: nutná kontrola po těžké DN z 7. 5. 2018. Interiér: poškozený těžkou DN z 7. 5. 2018. Podvozek: těžkou DN z 7. 5. 2018 poškozeno : stabilizátor přední nápravy, obě spodní ramena, obě přední tlumící jednotky, levá i pravá hlava ložiska čepu kola. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 50%, 2x 30%, 2x 20%										
11.	73789	Opel	Astra	6A8 2791	W0LOAHL487506958 7	UB648763	2006 1998 1860	161390	M1 2003/76B	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutná výměna turbodmychadla včetně svodů, výměna výfuku. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: nutná výměna řízení – zadrhává. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: nutná oprava přední nápravy, čepy řízení, výměna předních ramen. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková oprava. Pneumatiky: 2x 40%, 2x 30%, 1x 20%										
12.	74995	Škoda	Octavia II.	9A5 4261	TMBCK61Z98224131 9	UD01090 0	2008 1798 1985	342533	M1 2003/76B	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Při těžké DN z 8. 3. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : LP a LZ										

dveře včetně závěsů, LZ postranice, LZ podběh, levý práh, levý střední sloupek dveří, zadní nárazník, mechanismy LP a LZ dveří. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 80%, 2x 60% (obě po DN), 2x 30%										
13.	76558	Škoda	Octavia II.	9A9 9351	TMBDA61Z4A20178 90	UD50614 9	2009 1595 1895	371723	M1 2003/76B	S
Motor původní. Při těžké DN z 19. 2. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : tlumící plech pod motor včetně nosiče a třmenu, čistič vzduchu včetně vzduchovodu. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 19. 2. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : LP blatník, přední nárazník včetně výztuhy a spojleru, LP podběh včetně podélníku, chladičová stěna, LP dveře, levý světlomet včetně uložení, maska chladiče, levá mlhovka, klakson. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: nutná kontrola po těžké DN z 19. 2. 2018. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: těžkou DN z 19. 2. 2018 poškozeno: stabilizátor přední nápravy, LP tlumící jednotka, levá hlava ložiska čepu kola, levé spodní rameno, disk LP kola včetně pneumatiky. Vzhledem k síle nárazu nutná kontrola pravé strany přední nápravy a proměření uložení zadní nápravy. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 50%, 2x 20%, 2x 10% (1x po DN)										
14.	77516	Škoda	Octavia II.	1AT 1576	TMBDA61ZXB20200 66	UD91942 5	2010 1595 1880	283750	M1 2003/76B	S
Motor původní. Při těžké DN z 23. 5. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : chladič vody, kondenzátor chladicího prostředku včetně hadic, vzduchovody, ventilátor včetně přídatného ventilátoru, spodní krycí plech motoru včetně držáku a nosiče. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 23. 5. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : víko motorového prostoru včetně závěsů, oba přední blatníky, přední nárazník včetně výztuhy a spojleru, oba přední podběhy včetně podélníků, chladičová stěna, oba světlometry včetně uložení, obě přední mlhovky, maska chladiče, znak, přední pasy, airbag řidiče a spolujezdce, řídicí jednotka airbagu, panel přístrojové desky, el. svazek. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: poškozeno těžkou DN z 23. 5. 2018. Interiér: poškozený těžkou DN z 23. 5. 2018. Podvozek: těžkou DN z 23. 5. 2018 poškozeno: stabilizátor přední nápravy. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození celé přední nápravy. Brzdy: vzhledem k síle nárazu při DN z 23. 5. 2018 lze uvažovat o poškození předního brzdového okruhu. Pneumatiky: 1x 50%, 2x 30%, 2x 20%										
15.	77766	Škoda	Octavia II.	1AT 4168	TMBCK61Z2B201491 7	UD92421 0	2010 1798 1950	137371	M1 692/2008A	S
Motor původní. Při těžké DN z 21. 10. 2017 - totální zničení vozidla - poškozeno : spodní krycí plech motoru včetně držáků a nosiče. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození nosiče agregátů. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 21. 10. 2017 - totální zničení vozidla - poškozeno : víko motorového prostoru včetně závěsů, oba přední blatníky, přední nárazník včetně výztuhy a spojlerů, PP podběh včetně podélníku, chladičová stěna, pravý světlomet včetně uložení, PP dveře včetně závěsů, část pravého prahu, pravá mlhovka, maska chladiče, znak, přední pasy, airbag řidiče a spolujezdce, řídicí jednotka airbagu. Lze uvažovat o poškození LP podběhu a PP sloupku. DN řešena znaleckým posudkem. Řízení: poškozeno těžkou DN z 21. 10. 2017. Interiér: poškozený těžkou DN z 21. 10. 2017. Podvozek: těžkou DN z 21. 10. 2017 poškozeno: stabilizátor přední nápravy, PP tlumící jednotka, pravé spodní rameno, PP poloosa, pravá hlava ložiska čepu kola, pravá spojovací tyč řízení, disk PP kola včetně pneumatiky. Brzdy: po těžké DN z 21. 10. 2017 poškozeno: pravá strana předního brzdového systému včetně kotouče a třmenu. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození úplného předního brzdového systému. Pneumatiky: 2x 50% (1x po DN), 2x 40%, 1x 30%										
16.	78156	Škoda	Fabia I.	1AY 6851	TMBEC65J5B312885 2	UE211950	2010 1390 1559	78288	M1 692/2008A	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 22. 6. 2018 - totální zničení vozidla - poškozeno : víko motorového prostoru včetně závěsů, PP blatník, zadní výklopné dveře včetně tlumičů, úplné zadní čelo, příčník pod výklopnými dveřmi, zadní nárazník včetně výztuhy, LZ podběh včetně podélníku, podlaha zavazadlového prostoru, LZ postranice, LZ dveře, PP blatník, levý zadní rám střechy, čelní sklo, maska chladiče, přední nárazník, LZ lampa. Kontrola všech airbagů. DN řešena znaleckým posudkem. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: vzhledem k síle nárazu při těžké DN z 22. 6. 2018 lze uvažovat o poškození LZ tlumící jednotky, kontrola přední a zadní nápravy. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 90%, 4x 80%										
17.	78614	Škoda	Octavia II.	2AC 3961	TMBDA61Z3B21382 17	UE351965	2011 1595 1880	500296	M1 692/2008A	S
Motor původní. Nutná celková oprava motoru. Nutná výměna spojky. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Ve střeše otvory po demontáži VRZ. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 30%, 1x 20%										
18.	78625	Škoda	Octavia II.	2AC 3985	TMBDA61Z6B21384 71	UE350495	2011 1595 1880	406712	M1 692/2008A	S

Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 18. 12. 2017 - totální zničení vozidla - poškozeno : PP blatník, víko motorového prostoru včetně závěsů, přední nárazník včetně výztuhy a spojleru, PP podběh včetně podélníku, chladičová stěna, pravý světlomet včetně uložení, PP mlhovka, kondenzátor chladicího prostředku, maska chladiče. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: nutná kontrola po těžké DN z 18. 12. 2017. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Poškozeno: PP sedadlo. Podvozek: po těžké DN z 18. 12. 2017 nutná celková kontrola pravé strany přední a zadní nápravy a uložení převodové skříně. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 30%, 4x 20%

19.	201371	Škoda	Octavia III. Combi	4AN 8369	TMBJD7NE6G010706 7	UH04620 3	2015 1798 1872	111449	M1 153/99/11 9	S
-----	--------	-------	--------------------	----------	-----------------------	--------------	----------------------	--------	----------------------	---

Motor původní. Při těžké DN z 28. 4. 2018 s následným požárem - totální zničení vozidla - poškozeno : úplný motor, chladič, chladič klimatizace, vzduchovody, spodní krycí plech motoru včetně nosiče a vzpěry, první díl výfuku s katalyzátorem, řídicí jednotka, kompresor chladicího prostředku. Karoserie původní. Při těžké DN z 28. 4. 2018 s následným požárem - totální zničení vozidla - poškozeno: víko motorového prostoru, oba přední blatníky, chladičová stěna, oba světlometry včetně uložení, PP a PZ dveře, oba přední podběhy, PZ postranice, pravý rám dveří, PZ část střechy, PZ podběh, rám čelního skla, zadní výklopné dveře, přední a zadní nárazník, pravý střední sloupek dveří, čelní sklo, přední airbagy včetně řídicí jednotky, snímací přední kamera, PZ lampa. DN řešena znaleckým posudkem. Řízení: poškozeno těžkou DN z 28. 4. 2018. Interiér: poškozený těžkou DN z 28. 4. 2018. Podvozek: těžkou DN z 28. 4. 2018 poškozeno: stabilizátor přední nápravy, obě spodní ramena, levá a pravá hlava ložiska čepu kola, obě přední tlumící jednotky, obě poloosy, disk LP a LZ kola včetně pneumatik. Brzdy: po těžké DN z 28. 4. 2018 nutná celková kontrola brzdového systému. Pneumatiky: 4x 40%) 2x po DN), 1x 30%

20.	57310	Tatra	815 cisterna	AV 41-35	TNKP03530KP00118 1	UD06473 1	1989 19000 22500	17700	N3 -	H
-----	-------	-------	--------------	----------	-----------------------	--------------	------------------------	-------	---------	---

Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Nutná výroba a výměna celé vodní nádrže včetně generální opravy účelového zařízení, vodního děla a stříkačky. Koroze v síle plechu: nosné části karoserie - podélné nosníky, skříň nástavby, kabina řidiče. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení - nutná oprava popř. výměna. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená sedadla. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 5x 40%

21.	57313	Tatra	815 cisterna	KO 72-91	TNKP03530KP00117 5	UD06473 0	1989 19000 22500	48952	N3 -	H
-----	-------	-------	--------------	----------	-----------------------	--------------	------------------------	-------	---------	---

Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Nutná celková oprava popř. výměna celé vodní nádrže včetně generální opravy účelového zařízení, vodního děla a stříkačky. Koroze v síle plechu: kabina řidiče, nosné části karoserie, skříň nástavby. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení - nutná celková oprava popř. výměna. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 40%, 1x 80%

22.	65665	Karosa	C 934	AV 29-84	TMKC41351WM001 586	AO22517 9	1998 9834 17000	301284	M3 -	Ď
-----	-------	--------	-------	----------	-----------------------	--------------	-----------------------	--------	---------	---

Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátorů. Karoserie původní. Koroze v síle plechu: rám čelního skla, úložné schránky, víko motorového prostoru zejména v místě uchycení. Koroze: nosný rám vozidla, obě postranice. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková oprava - nesouměrnost brzdného účinku. Pneumatiky: 6x 40%, 1x 50%

23.	66137	Škoda	Octavia I.	AKD 59-21	TMBZZZ1U7X222276 3	AO30831 8	1999 1595 1710	216529	M1 96/69	S
-----	-------	-------	------------	-----------	-----------------------	--------------	----------------------	--------	-------------	---

Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Koroze: oba přední blatníky. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 30%, 1x 20%

24.	72960	Škoda	Fabia I. Combi	1A5 8139	TMBJX16Y27405084 2	UB490860	2006 1390 1260	189175	M1 2003/76B	S
-----	-------	-------	----------------	----------	-----------------------	----------	----------------------	--------	----------------	---

Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá době provozu a počtu ujetých kilometrů. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Při DN z 24. 9. 2018 poškozeno: LZ skupinová svítlna, zadní výklopné dveře, zadní nárazník. DN řešena znaleckým posudkem. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení.

Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 70%, 1x 20%										
25.	70227	Škoda	Fabia I. Combi	1AN 4195	TMBJB16Y93370872 2	AP736050	2002 1379 1615	222665	M1 1999/102B	S
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Koroze: PZ postranice. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 5x 50%										
26.	BEZ B	Ford	KA	7U8 1229	WF0BXXWPRBYD267 27	UF192273	2000 1299 1265	315 900	M1 96/69	S
Stav motoru nezjištěn – nelze nastartovat. Vozidlo pochází z trestné činnosti, dlouhodobě odstaveno. Karoserie celkově po celém povrchu poškozena. Podvozek, řízení, brzdy – stav nezjištěn, vozidlo pochází z trestné činnosti, dlouhodobě odstaveno. Pneumatiky: 4 x 10% (stav záložního kola nezjištěn – uzamčeno).										
27.	BEZ B	Mazda	6	3AV 6129	JMZGY19R23111080 0	UI441781	2002 1998 2010	251847	M1 2001/1A	S
Stav motoru nezjištěn – nelze nastartovat. Vozidlo pochází z trestné činnosti, dlouhodobě odstaveno. Karoserie celkově po celém povrchu poškozena. Podvozek, řízení, brzdy – stav nezjištěn, vozidlo pochází z trestné činnosti, dlouhodobě odstaveno. Pneumatiky: 4 x 0% (ojeté), (stav záložního kola nezjištěn – uzamčeno).										

*** poznámka S-Strahov, P-Poříčany, Ď-Ďáblice, H-Hrdlořezy**

Majetek je dislokován u Policie České republiky, Krajského ředitelství hlavního města Prahy. Pro informace k převodu majetku kontaktujte paní Janu Víchovou tel.: 974 823 527, e-mail: krpa.osm.ac.podatelna@pcr.cz nebo zasílejte na adresu uvedenou v průvodním dopisu.