

Objednavatel:

Generální inspekce bezpečnostních sborů
Skokanská 2311/3
160 00 Praha 6 - Břevnov

Znalecký posudek

1245/2022

Ve věci stanovení hodnoty tržní vozidla Ford Focus

4J76450

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 30.8.2002, č.j. Spr 3425/2001 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel a z oboru strojírenství všeobecné se zvláštní specializací autoopravárenství.

Počet stránek: 8

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

I. Úvodní část

1. Úloha znalce: stanovení minimální výkupní ceny vozidla
2. Účel posudku: prodej vozidla
3. Datum vyžádání posudku: 19.4.2022
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 29.4.2022
5. Podklady pro vypracování posudku:
 - Kopie TP
 - Prohlídka vozidla provedená dne 29.4.2022 v prostorách objednatele za přítomnosti pana Jiřího Murase.
 - ZP byl podán s využitím databází firmy IBS expert, s.r.o. , programového vybavení TAXexpert, AutoTAX s přihlédnutím k doporučené obsahové stránce aktuálního Znaleckého

II. Nález

2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	Osobní motorová vozidla, dodávková vozidla, mikrobusey a jejich modifikace (kategorie M)
Značka a typ vozidla:	Ford Focus kombi 1.6 Duratec Trend
Rok výroby:	2012
Zdvihový objem válců motoru:	1596 cm ³
Maximální výkon motoru/otáčky:	77 kW
Předepsané palivo:	benzín automobilový BA 95 bezolovnatý
Datum prvního uvedení do provozu:	15.12.2012
RZ:	4J76450
Vlastník dle TP:	Generální inspekce bezpečnostních sborů Skokanská 2311/3 160 00 Praha 6 - Břevnov
Počet předcházejících držitelů:	nezjištěn
Technický průkaz č:	UF 125283
Osvědčení OTP č:	UAK319660
Platnost TK do:	19.11.2022
Platnost emisní kontroly do:	19.11.2022

Výrobní čísla:	podle TP	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	WF0LXXGCBLCS18627	totožné
Výrobní číslo karosérie	WF0LXXGCBLCS18627	totožné
Výrobní číslo motoru	neuvedeno	nezjišťováno

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	190993
Dle záznamů držitele:	190993
Dle odhadu znalce:	190993
Počet zohledněných km:	190993

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Vozidlo je pojízdné, funkční, avšak je ho celkový technický stav je horší, než by odpovídalo době provozu a počtu ujetých kilometrů: vozidlo bylo cca 5 měsíců odstaveno na nekrytém parkovišti – koroze brzd a podvozkových skupin, neodborná oprava laku na P nárazníku, oděrky laku po celém povrchu, naražený PZ disk, poškozená izolace kapoty, nefunkční kompresor klimatizace, znečištěný interiér, počínajíc koroze.

2.1.2 Výbava vozidla

Bezpečnost

ABS

Automatické spuštění všech blikáčů

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: umístění na straně řidiče, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: umístění na straně spolujezdce, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech uprostřed a 3-bodový typ

Boční airbagy vpředu

Brzdový asistent BAS

Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Hlavové airbagy přední a zadní sedadla

Isofix příprava

Protipokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče a na straně spolujezdce

Systém řízení stability ESP

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: umístění na sedadle řidiče, umístění na sedadle spolujezdce a napínače

Exteriér

Barva: metalická

Dojezdové rezervní kolo s ocelovým ráfkem

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Nárazníky lakované, přední a zadní

Přední světlomety: halogenové žárovka

Zadní dveře - výklopné

Funkčnost

12v zásuvka vpředu

4 kotoučové brzdy včetně 2-ou chlazených disků

Antikorozní ochrana - galvanizovaná karoserie

Audio vlastní značka výrobce, AM/FM-rádio s CD přehrávačem na a RDS

Aut.zapnutí světel při zapnutí motoru

Centrální zamykání: dálkové, včetně elektr. zavírání oken a včetně bezpečnostního zavírání

Dálkové ovl.víka zavazadlového prostoru

Dálkové ovládání audia - na volantu

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 55

Hlavní přístrojové ukazatele: analogové

Konsole na podlaze

Manuální 5-stupňová převodovka řadicí páka na podlaze, 3,538:1 první převod. stupeň (poměr), 2,038:1 druhý převod. stupeň (poměr), 1,414:1 třetí převod. stupeň (poměr), 1,108:1 čtvrtý převod. stupeň (poměr), 0,878:1 pátý převod. stupeň (poměr), 3,615:1 zpětný převod. stupeň (poměr) a typ - manuální
McPherson předné pérování stabilizátor, pružina, multi-link zadní pérování stabilizátor, pružina
Nastavení světel: manuální
Otáčkoměr
Palivový systém: vícebodové vstřikování
Počet reproduktorů: 6
Počítač průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu
Přední elektrické ovládání oken s 1 ovladačem
Připojení externích zařízení: včetně USB konektoru
Střešní anténa
Typ posilovač řízení s progresivním účinkem
Ukazatel servisních intervalů
Venkovní teplota

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu
Držák pohárků na předním sedadle
Luxusní obložení: hliníkový efekt na hlavici řadicí páky, hliníkový efekt na středové konzoli, hliníkový efekt na přístrojové desce
Osvětlení zavazadlového prostoru
Posuvný kryt zavazadlového prostoru
Potahy sedadel: hlavní materiál - látka a doplňkový materiál - látka
Úchyt na zavazadla:
Výškově nastavitelná přední sedadla: typ - konvenční, počet el. nastavení -
Výškově nastavitelný volant: kožený a nastavitelný v ose
Zadní sedadla: pro 3 osoby, sklopné opěradlo 60.40.00, typ - dělená lavice, směr sezení - dopředu, počet el. nastavení 0 a sklápěcí sedák dělený
Zpětné zrcátko

Komfort

Klimatizace
Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce
Tónovaná skla
Ventilace: pylový filtr a filtr na bázi aktivního uhlí

Ostatní

Pevné zadní okno přerušovaný chod stěračů

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 a v konfiguraci 2+3

III. Posudek

3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 112.47
Předpokládaný roční km.výkon: 13500
Koeficient km.výkonu: 0.500

Rozdíl v počtu najetých kilometrů:

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

Koeficient vlivu skutečně najetých kilometrů:

$$KAM = \frac{RKM \cdot KKM}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základní amortizace vozidla:

$$ZA = \left(VTHV - \frac{VTHV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{KAM}{100} + ZAV \quad [\%]$$

Celková základní amortizace jednotlivých skupin:

$$ZA_i = \left(VTHS_i - \frac{VTHS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{KAM_i}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

Jestliže se $VTHV=100\%$, celková základní amortizace vozidla:

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{KAM}{100} + ZAV \quad [\%]$$

3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Tabulky výpočtů RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Datum uvedení	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	190993	126525	64468	32.23	15.12.2012	75.18	83.18

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Datum uvedení	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	190993	126525	64468	32.23	15.12.2012	75.18	83.18
pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$THS_i = \frac{[VTHS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$PTHS_i = \frac{THS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$THV = \sum_{i=1}^n PTHS_i \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

Skupina	PDS[%]	VTHS[%]	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	PTHS[%]
vozidlo	97.00	100	83.18	0.00	16.82	16.32
pneumatiky	3.00	---	---	---	50.00 *	1.50

* Hodnota zadaná přímo.

Technická hodnota vozidla: 17.82%

Ke dni: 29.4.2022

3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMV_i: = 0 Kč (zahrnuta ve VHV) + 4x plášť pneu nulové hodnoty

3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 454990 Kč

Hodnota je s DPH

Zdroj databáze IBS Expert.

3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřené v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{H MV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 81065.00
Ke dni: 29.4.2022

3.6 Určení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti OTP:	K1 = 1.00
Koeficient poškození vozidla havárií:	K2 = 1.00
Koeficient počtu držitelů:	K3 = 1.00
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K4 = 0.94
Koeficient poptávky trhu:	K5 = 0.60
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 0.5640

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$\text{KP} = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

3.7 Výpočet minimální výkupní ceny vozidla

$$\text{MVC} = \text{THKč} \cdot \text{KP} \quad [\text{Kč}]$$

Minimální výkupní cena vozidla: 45721.00 Kč

VHV[Kč]	454990
THKč[Kč]	81065.00
KP[-]	0.56
MVC[Kč]	45721.00
RPH[Kč]	---

IV. Závěr

Minimální výkupní cena vozidla: Ford Focus kombi 1.6 Duratec Trend , RZ: 4J76450 ,
výrobní číslo vozidla: WF0LXXGCBLCS18627, představuje ke dni: 29.4.2022 po
zaokrouhlení částku:

46.000,- Kč

Slovem: Čtyřicetšesttisíckorunčeských

Hodnota je s DPH

V. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 30.8.2002, č.j. Spr 3425/2001 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel a z oboru strojírenství všeobecné se zvláštní specializací autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem 1245/2022 znaleckého deníku.

Znalečné účtuji dle přiložené likvidace.

V Praze dne 8.5.2022

Jan Bukovský
Ke Kapličce 1221/13
143 00 Praha 4 - Modřany