

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1756/2018

Posudek vyžádal: Česká republika-Generální finanční ředitelství,
Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1 – Nové Město, IČ 72080043

Žádost – objednávka 18/2200/0101

Ze dne: 12.10.2018

Účel vyžádání posudku: ocenění pro prodej

Termín vypracování posudku: 12.12.2018

Posudek vypracoval: Ing. Michael Jindra

Doba, ke které je stanoveno ocenění: 12.10.2018

Počet listů: 8 včetně obálky

Počet předaných vyhotovení: 2

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla: ŠKODA FABIA, Typ: 6Y, Varianta: SEBMDX01, Verze: FM5
Druh vozidla: Osobní automobil kombi
Technický průkaz, série, číslo: BF 858875
Osvědčení o registraci vozidla: UAG 902758 ze dne 31.5.2011, TK platná do 12.4.2019
Výrobní číslo vozidla: TMBJW1GY654256455
Výrobní číslo karoserie: dtto
Druh karoserie (při potřebě specifikace): osobní kombi
Výrobní číslo motoru: -
Druh motoru (při potřebě specifikace): BMD, 1198 ccm/40 kW, zážehový
Druh a rozměr první montáže pneumatik: 165/70 R14 81 T
Schválené změny oproti původnímu typu dle TP: -
RZ: 2C44182, ze dne 21.12.2004
Datum prvního uvedení vozidla do provozu: 21.12.2004
Držitel vozidla: ČR-Generální finanční ředitelství, Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1
Počet předchozích držitelů: jeden
Stav počítáče ujetých km: 130.157
Počet ujetých km dle sdělení držitele: souhlasí se skutečností
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci: souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuálních výměnách s uvedením důvodu

- a) podle záznamů v technickém průkazu: -
- b) podle dokladů držitele: faktura Auto Ševčík za opravu ve výši 27.498 Kč z 27.8.2018
- c) podle sdělení držitele: poškození přední kapoty a čelního skla 7/2018

1.3. Posouzení, zda výbava vozidla, podle údajů výrobce pro uvedený typ

Odpovídá: typu ŠKODA FABIA, Typ: 6Y, Varianta: SEBMDX01, Verze: FM5
Neodpovídá: -
Mimořádná: viz bod 1.6

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou: za přítomnosti Ing. Švece a z poskytnutých informací zadavatelem posudku
Místo a datum prohlídky: Třeboň, 26.10.2018

Stabilita vozidla při jízdě - údajně

- a) při přímé jízdě: normální
- b) v zatáčkách: normální
- c) při brzdění provozní brzdou: dtto

1.4. Technický stav skupin vozidla

a) Motor - údajně

Start motoru: normální

Volnoběh: klidný

Běh v provozních otáčkách: rovnoměrný

Výkon motoru: úměrný rozsahu provozu

Akcelerace vozidla: dtto

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu

Kouřivost: dtto

Elektrické příslušenství motoru: funkční, zoxidované

Palivový systém: funkční, těsný

Chladicí systém, chladič: funkční, těsný

Výfukové potrubí, tlumiče, katalyzátor: funkční, koroze

Těsnost spojů, únik oleje: rosení

Jiné, eventuální poškození: -

b) Spojka - údajně

Rozjezd vozidla: normální

Vůle pedálu: v normě

Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav motoru a spojky: odpovídá ZA

c) Převodovka - údajně

Řazení: funkční

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu

Těsnost, únik oleje: rosení

Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav převodovky: odpovídá ZA

d) Rozvodovka a přídatné převody, údajně

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu

Těsnost, únik oleje: rosení

Diferenciál: funkční

Jiné, eventuální poškození: není

e) Kloubové hřídele, údajně

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu

Vůle v kloubech, v drážkování: úměrná rozsahu provozu

Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav rozvodovky a kloubových hřídelí: odpovídá ZA

f) Přední náprava- údajně

Ložiska kol: bez vůlí
Čepy řízení: funkční
Náprava, most, závěsná ramena: koroze
Pera a tlumiče: funkční
Vozidlová kola: funkční, koroze
Jiné, eventuální poškození: koroze

g) Mechanismus řízení - údajně

Klouby řízení: menší vůle
Převodovka řízení: funkční
Vůle mechanismu zjištěná na volant: patrná
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav přední nápravy: odpovídá ZA

h) Zadní náprava - údajně

Ložiska kol: bez vůlí
Nápravnice, most, závěsná ramena: koroze
Pera a tlumiče: funkční
Vozidlová kola: funkční, koroze
Uložení nápravy: menší vůle
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav zadní nápravy: odpovídá ZA

ch) Brzdový systém - údajně

Provozní brzda: funkční, účinná
Parkovací brzda: dtto
Vůle pedálu provozní brzdy: v normě
Vůle v ovládání parkovací brzdy: v normě
Jiné, eventuální poškození: koroze brzdových kotoučů a vnějších dílů

Technický stav brzdového systému: spolu s karosérií

i) Rám

Technický stav rámu: -

j) Skříň karoserie

Celkový stav: původní
Barva: 4590 modrá základní
Blatníky - přední: PP deformace promáčknutím
- zadní: funkční
Podběhy kol - přední: funkční
- zadní: dtto
Boky karosérie: oděrky a škrábance v laku
Čelo - přední: menší poškození
- zadní: dtto
Prahý: vnitřní i vnější koroze
Střecha: bez deformací
Sloupky střechy: funkční
Dveře - přední: LP menší deformace, poškozený lak
- zadní: PZ dtto
- ostatní: funkční
Kapota: po výměně funkční
Podlaha zavazadlového prostoru: funkční
Podlaha, výztuhy, nosníky karosérie: částečně koroze
Plošina valníku, skříně: -
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav karoserie: odpovídá ZA

k) Příslušenství a výstroj karosérie (včetně elektrické)

Okna - čelní: po výměně funkční
- zadní: dtto, funkční
- ostatní: funkční
Stahovací a zajišťovací mechanismus oken: funkční
Kličky a zámky: vadné otevírání dveří kufru
Nárazníky: P povrchové poškození
Maska: oxidace
Ozdobné a krycí lišty: zoxidované
Zpětná zrcátka: L s poškozeným kryt, P poškrábané
Stěrače a omývače: funkční
Hlavní reflektory: matné optické vložky
Ostatní svítidla: funkční, částečně zestárlé barevné kryty
Topení, ventilátor: funkční
Čalounění - strop: bez většího poškození
- boky, výplně dveří: částečně opotřebované
- sluneční clony: funkční
- krytí podlah: opotřebované
Sedadla: částečně opotřebované
Přístrojová deska: funkční, omšelá
Akumulátor: funkční
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav příslušenství a výstroje: odpovídá ZA

1.5. Pneumatiky

Výchozí cena první montáže pneumatik
 CNPP= 5 x 1000 Kč = 5000 Kč vč. DPH

Pneumatiky na vozidle

Pneumatiky	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ					
Rozměr, označení			radiální		
Druh (originál nebo protektor)			165/70 R14 81T		
Vzorek			originál		
Výchozí cena pneumatiky Kč			zimní		
Celková výchozí cena pneumatik Kč			1000 Kč		
Technická hodnota pneumatik THP %			5000 Kč		
Časová cena CČPV	2 x 70 %		2 x 70 %	1 x 10 %	
	2 x 700		2 x 700	1 x 100	

Celkem časová cena pneumatik na vozidle CČPV: 2900 Kč včetně DPH

1.6. Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých. cena Kč	Stáří let	Stav při prohlídce	Tech. hodn. THVM %	Čas cena Kč
Rádio	1	3760	přes 10	funkční	5	200
Kola letní montáž	4	6400		opotr., koroze	20	1280

Celkem časová cena mimořádné výbavy: CČVM = 1480 Kč včetně DPH

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu	DP = 14 let	ZAD = 90 %
Počet ujetých km	PKM = 130 tis. km	ZAP = 75 %

Aritmetický průměr ZA = 82,5 %

(eventuálně odděleně pro skupiny s odlišnou DP, PMK)

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	a	b	c	d	e	f
/ alternativy dle konc. voz./	THSN %	ZA %	Tech. stav +,- %	THS %	PDS %	PTHS %
motor a spojka	100	82,5	0		20	3,5
převodovka rozvodovka hnací hřídele	100	82,5	0		10	1,75
zadní náprava	100	82,5	0		4	0,7
přední náprava mech. řízení	100	82,5	0		11	1,925
skříň karosérie	100	82,5	0		25	4,375
výbava karosérie	100	82,5	0		30	5,25

Redukovaná technická hodnota automobilu THVR = 17,5 %

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 255.000 Kč včetně DPH
Pramen, eventuální zdůvodnění: jako cena pořizovací

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN =	255000	Kč
Výchozí cena první montáže pneumatik	CNPP =	5000	Kč
Redukovaná cena vozidla	CR =	250000	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR =	17,5	%
THVR x CR	=	43750	Kč
Časová cena pneumatik na vozidle	CČPV =	2900	Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM =	1480	Kč
Časová cena vozidla	CČV =	45130	Kč

2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,61$

Pramen, eventuální zdůvodnění: obvyklá cena na trhu ojetými vozidly s ohledem na skutečný stav a zavedení zákona o likvidaci vozidel

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP = 27.500$ Kč včetně DPH

3.0 ZÁVĚR

Osobní kombi automobil ŠKODA FABIA, Typ: 6Y, Varianta: SEBMDX01, Verze: FM5, RZ 2C44182, jehož držitelem je ČR-Generální finanční ředitelství, Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1, je ohodnocen na základě výsledků prohlídky a z informací poskytnutých zadavatelem posudku ke dni 12.10.2018. Výměna předního skla a přední kapoty v 8/2018 nemá zásadní vliv na celkové zhodnocení vozidla. Vozidlo bylo trvale používáno jako služební vozidlo. Tomu také odpovídá jeho stav a celkové opotřebení. TK platí do 12.4.2019.

Obvyklá cena vozidla ke dni ocenění činí 27.500 Kč včetně DPH.

V Českých Budějovicích, 4.11.2018



ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutími krajského soudu v Českých Budějovicích ze dnů 1.2.1983, č.j. Spr. 267/1983 a 3.11.2004, č.j. Spr. 1981/2004, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace oceňování motorových vozidel, oceňování zemědělských strojů a stavební mechanizace, oceňování strojů a zařízení dílen, dále pro obor strojírenství, specializace posuzování technického stavu motorových vozidel a autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem **1756/2018** znaleckého deníku.

Znalečné a úhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

