

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 4166-138-03 ES č.: e11*98/14*0123		(ZTP)
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2 OSOBNÍ KOMBI		
J Kategorie vozidla (zkratka): M1		
D.1 Tovární značka: ŠKODA		
D.2 Typ: 6Y Varianta: SEBEMEX01 Verze: NFM5ALLE55		
D.3 Obeřhnutí označení: FABIA COMBI		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBHY26Y784043341		
3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
4 Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
5 Typ: BME P3 Palivo: BA 95 B		
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 47.0/5 400 P1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 198.0		
V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B		
V.6 Konfigurovaný součinitel absorpce [m ²]: V7 CO ₂ [g/km]: 187/122/145		
6 Výrobce:		
7 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI		
8 Výrobní číslo (nástawy, kabiny):		
R Barva: 8E8E,9156 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA		
S Počet míst. - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9. úzek: 0		
10 Maximální zatížení sířechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:		
12 Celková [mm]: - délka: 4 232 13. sířka: 1 646 14 - výřka: 1 495		
M Rozvor [mm]: 2 462 16 - sířka:		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		
G. Provozní hmotnost [kg]: 1 165		
F.1 Největří technický přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 605/1 605		
N Největří technický přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
900/900; 840/840		
17 Největří svisele statické zařízení [spojovacího zařízení (závěsločnice) [kg]: Z 50		
O.1 Největří technický přípustná/povolená hmotnost [kg]: - brzdného: 750/750		
O.2 - nebrzděného: 450/450		
18 Největří technický přípustná / F.3 povolená hmotnost [jřzdni soupravy [kg]: 2 355/2 355		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
Nápravy		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvolená = [12]):		
20 1. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T		
21 2. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T		
22 3.		
23 4.		
T Největří rychlost [km.h ⁻¹]: 162		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vněřší hřuk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojloho / U.2 ot.[min ⁻¹]: 73.0/4 050 U.3 - za jřzdy: 73.0		
25 Spořleba palwa. - metolika: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]: 7.9 5.1 6.1		
Q Poměř výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydopohon:		
Dalří údaje viz část DALří ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástawbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednohořného vozidla, potvrđí toto příslušný orgán státní spráwy a zapře č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapsuře U nástawby se v případě typového schválení napře do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



ŠKODA AUTO a.s.
expedice hotových vozů 16
293 60 Mladá Boleslav

11.12.2007

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástawba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALřÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 335 - při vybavení tažným zařizením,

#14: 1 452 - při standardní výřce pérování,

#20-21: 6J x 14 H2 ET43; 185/60 R14 82T,

6J x 14 H2 ET38; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy,

6J x 15 H2 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy,

6,5J x 16 H2 ET42; 205/45 R16 83V, nelze se sněhovými řetězy,

6J x 15 H2 ET43; 185/55 R15 81T.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.