

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Posudek vyžádal : **ČR GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
Budějovická 7
140 00 P R A H A 4**

Žádost : **Objednávka č. 19/600/07095**

Ze dne : **20. 11. 2019**

Účel posudku : **Stanovení ceny ojetého motorového vozidla
RENAULT CLIO, RZ: 3L37189.**

Termín vypracování posudku : **29. 11. 2019**

Doba, ke které je cena stanovena : **20. 11. 2019**

Posudek vypracoval : **Vlastislav HNIDA - znalec a odhadce
Cestička 1
400 01 Ústí nad Labem**

Počet listů včetně fotodokumentace : **7**

Počet předaných vyhotovení : **2**

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č.I/2005, zpracovaným ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ-VUT BRNO.

0. ÚVOD

0.1 Účel vyžádání znaleckého posudku

Znalecký posudek je vyžádán za účelem stanovení obvyklé ceny motorového vozidla určeného k odprodeji.

0.2 Použité podklady

Technický průkaz motorového vozidla.
Sdělení držitele o charakteru provozu vozidla, jeho technickém stavu a počtu ujetých km ke dni ocenění.
Ceník osobních automobilů EUROTAX CZ.

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla dle TP

Technický průkaz č.: UD 669183, vydán: v Praze, dne: 09.12.2009
Osvědčení o TP platné do: 02.11.2019

<i>Tovární značka a označení:</i>	RENAULT CLIO
<i>Druh vozidla:</i>	OA-hatchback, M1
<i>Typ, varianta, verze:</i>	R, BR1J, BR1J0H
<i>Výrobce:</i>	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
<i>Rok výroby (modelový rok):</i>	2009
<i>Výr. číslo vozidla (VIN):</i>	VF1BR1J0H42106883
<i>Typ motoru:</i>	D4F D 7
<i>Barva vozidla:</i>	HNK BÉŽOVÁ METAL.
<i>Obsah, výkon a druh motoru:</i>	1149, 55 kW / zážehový
<i>RZ / datum přidělení:</i>	3L37189 / 09.12.2009
<i>Datum první registrace (uvedení do provozu):</i>	09.12.2009
<i>Vlastník vozidla:</i>	ČR GR CEL, Budějovická 7 PRAHA 4, IČ: 71214011
<i>Počet předchozích vlastníků:</i>	0
<i>Stav počítače ujetých km:</i>	75054
<i>Údaje o počtu ujetých km podle záznamu držitele:</i>	DTTO
<i>Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.</i>	

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

a/ podle záznamu v TP: **Bez záznamu.**
b/ podle dokladů držitele: **Doklady nepředloženy.**
c/ podle sdělení držitele: **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení výbavy vozidla

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a model.

1.4 Zjištění technického stavu vozidla

Technický stav vozidla byl zjištěn na základě vizuální prohlídky provedené znalcem a dle údajů a sdělení zástupce provozovatele vozidla p. Klapálka o jeho funkčnosti a provozních vlastnostech. Vozidlo je, dle sdělení zástupce provozovatele, již cca 1,5 roku odstaveno z provozu. Dle jeho sdělení bylo vozidlo před tímto odstavením v plně funkčním stavu, bez závažných vad a poškození. Vzhledem k výše uvedenému je zjištění technického stavu vozidla pouze přibližné.

Prohlídka byla provedena za účasti zástupce provozovatele dne 20.11.2019 v areálu provozovatele ve Všechných.

1.5 Technický stav skupin vozidla

a/ Motor a spojka:

Start motoru: v pořádku

Běh motoru: nepravidelný

Hlučnost: zvýšená

Kouřivost: zvýšená

Příslušenství motoru: zvýšené opotřebení

Výfukové potrubí a tlumič výfuku: zvýšená koroze

Těsnost spojů, únik oleje: mírné úniky

b/ Převodovka s rozvodovkou, kloubové hřídele:

Hlučnost: zvýšená

Řazení: vůle v ovl. mech.

Hlučnost kloubů: zvýšená

Vůle v kloubech: zvýšená

Těsnost-únik oleje: mírné úniky

c/ Přední náprava a mechanismus řízení:

Ložiska kol: v pořádku

Pera, tlumiče: zvýšené opotřebení

Rejdové čepy, kloub. spoje: zvýšené vůle

Klouby řízení: zvýšené vůle Převodovka řízení: dtto

Voz. kola: zvýšené opotřeb., koroze

d/ Zadní náprava:

Ložiska kol: v pořádku Pera, tlumiče: zvýšené opotřebení

Uložení nápravnice, záv. ramen: korozní

Voz. kola: zvýšené opotřeb., koroze

e/ Brzdový systém:

Provozní brzda: funkční

Parkovací brzda: funkční

Ovládací a rozvodné ústrojí: zvýšené opotřebení, koroze

f/ Skříň karoserie s výbavou: (viz též fotodokumentace)

Celkový stav: Počínající koroze v lemech a spojích.

Lak je matný, místy poškrábaný, zejména na předním a zadním Nárazníku.

Interiér karoserie vykazuje zvýšené opotřebení.

Pozn.: Vozidlo bylo provozováno jako tzv. referentské, s častým střídáním uživatelů.

Hodnocení technického stavu vozidla jako celku:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: NE, stanovena srážka -30%

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomont.	CENA	Typ a rozměr na vozidle	CENA	THP
165/65 R 15	1100.00	165/65 R 15	1100.00	20
165/65 R 15	1100.00	165/65 R 15	1100.00	20
165/65 R 15	1100.00	165/65 R 15	1100.00	20
165/65 R 15	1100.00	165/65 R 15	1100.00	20
165/65 R 15	1100.00	165/65 R 15	1100.00	20

Výchozí cena CNPP: 5500.00 Kč Výchozí cena CNPV: 5500.00 Kč

Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV: 1100.00 Kč

1.7 Mimořádná výbava

11 - druh, typ

2 - počet kusů

CNVM - výchozí cena v Kč

3 - stáří roky

4 - stav při prohlídce

THVM - technická hodnota v %

CČVM - časová cena

1	2	CNVM	3	4	THVM	CČVM
Vozové kolo (pneu+disk)	4	8400	zhoršený		30	2520.00

Časová cena mimořádné výbavy CČVM: 2520.00 Kč

II. POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace:

5 - skupina vozidla

6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)

7 - doba provozu skupiny - ROKY

ZAD - základní amortizace za dobu

5	6	7	ZAD
vozidlo jako celek	09/12/09	10	74.00

11 - skupina vozidla
 PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu
 12 - první část kilometrů
 13 - procenta srážky za první část kilometrů
 14 - další část kilometrů
 15 - procenta srážky za další část kilometrů
 ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
vozidlo jako celek	75054	20000	1.00	55054	0.50	47.50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Pozn.: Technický stav hodnocen přímo, bez ohledu na ZA.

skupina vozidla	THSN	ZA	c	THS	PDS	PTHS
	%	%	%	%	%	%
vozidlo jako celek	100.00	60.80	-30	27.40	100	27.40

Redukovaná technická hodnota vozidla **THVR = 27.40%**

2.2 Výchozí cena

Výše výchozí ceny vozidla CN = **234 488.00 Kč**

Pramen, event. zdůvodnění: **Stanovena dle pořizovací ceny sdělené zadavatelem posudku.**

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN:	234488.00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet):	5500.00 Kč
Redukovaná cena bez pneu (CR=CN-CNPP):	228988.00 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR.CR):	62743.00 Kč
Časová cena pneu CČPV:	1100.00 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM:	2520.00 Kč
Časová cena vozu (CČV=THVR./CN-CNPP/+CČPV+CČVM):	66400.00 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0.70

Obvyklá cena vozidla COB = CČV.KP =

4 6 0 0 0 Kč

=====

slovy: **čtyřicetšesttisíc Kč**

(Cena stanovena včetně DPH)

Pozn.: Takto stanovená cena může sloužit jako podklad k dohodě o prodejní ceně motorového vozidla.

Z n a l e c k á d o l o ŝ k a :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 19.10.1994 Spr.4595/94, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, zvláštní specializace odhady motorových vozidel, dále strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, zvláštní specializace technický stav motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem: **2179/049/19** znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

**Vlastislav Hnida
Cestička 1
Ústí nad Labem**

V Ústí nad Labem dne 27.11.2019

Fotodokumentace:

