

Znalec : JOSEF VYSTRČIL
soudní znalec v oboru ekonomika
odvětví ceny a odhady motorových
vozidel
Rybova 1556 / 1 Praha 6 162 00
tel : 777 255 267
e-mail : josefvys@volny.cz
web www.odhadyvozidel.cz

Adresát : Generální ředitelství cel
Budějovická 1387/7
Praha 4 - 140 00
IČO 71214011

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Počet stran : 10

Počet předaných vyhotovení : 1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené Znaleckým standardem č.I / 2005

0. Ú V O D

Pro znalecké posudky vyžádané státními orgány

0.1 Opatření (usnesení)	
0.2 Spisové podklady	
0.3 Další použité podklady	

Obecná cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Tato cena se stanoví kombinací ceny časové, což je reprodukční cena snížená o opotřebení a koeficientu prodejnosti.

0. Ú V O D

Pro znalecké posudky vyžádané občany, fyzickými a právnickými osobami

0.1 Žadatel o znalecký posudek	Generální ředitelství cel Budějovická 1387/7 Praha 4 – 140 00
0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku	Stanovení ceny obvyklé ojetého motorového vozidla
0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena	Srpen 2019
0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku	Technický průkaz vozidla

1. N Á L E Z

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	VW Passat - sedan
Druh vozidla	Osobní automobil
Registrační značka vozidla	2 A1 6983
Technický průkaz – serie a číslo	AP 056433
Osvědčení o TP platné do	Neplatné
Výrobní číslo vozidla , rok výroby	WVWZZZ3BZ1P085395/00
VIN nebo výrobní číslo karoserie rok výroby	dtto
Druh karoserie	Samonosná,čtyřdveřová-sedan
Výrobní číslo motoru/rok výroby	Neuvádí se
Obsah válců,druh a výkon motoru	1781/zážehový/110kw
Druh a rozměr pneu.prvomontáže	195/65 R15
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	Viz poznámka v TP
Datum prvního uvedení do provozu	19.12.2000
Držitel vozidla	Generální ředitelství cel Budějovická 1387/7 Praha 4
Počet předchozích držitelů	Dva
Stav počítáče ujetých kilometrů	264 368
Údaje o počtu ujetých kilometrů podle sdělení držitele	264 368
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne-souhlasí	Ano-souhlasí

1.2 ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍ VOZIDLA, OPRAVÁCH HLAVNÍCH SKUPIN, JEJICH EVENTUÁLNÍCH VÝMĚNÁCH S UVEDENÍM DŮVODU OPRAVY (VÝMĚNY)

Podle záznamů v technickém průkazu	Není žádný záznam
Podle dokladů nebo sdělení držitele	Není žádný záznam ani informace

1.3 POSOUZENÍ, ZDA VÝBAVA VOZIDLA PODLE ÚDAJŮ VÝROBCE PRO UVEDENÝ TYP

Odpovídá / neodpovídá	Ano - odpovídá
Chybí	Schází kryty kol
Mimořádná	Tažné zařízení

1.4 TECHNICKÝ STAV VOZIDLA ZJIŠTĚN

Prohlídkou (datum a místo prohlídky)	Ano – 10.7.2019 Kosova Hora
Zkušební jízdou (datum a místo zkušební jízdy)	Nebyla provedena
Vozidlo předvedl (vozidlo řídil)	Zaměstnanec majitele
Stav vozovky, atmosférické podmínky)	Nebylo zjišťováno
Stabilita vozidla – v přímé jízdě	////
Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou	Nebylo zjišťováno

1.5 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN VOZIDLA

Motor, spojka	Nadměrně opotřeбенý počtem ujetých kilometrů, vozidlo nelze otevřít a tedy ani nastartovat. únik provozních kapalin na spojích, netěsná chladicí soustava, koroze výfukového potrubí, AKU nefunkční -0% ,
Převodové ústrojí	převodová skříň bez možnosti vyzkoušení ,na spojích únik oleje,
Nápravy	Pérování unavené nadměrným zatěžováním,tlumiče pérování se sníženou účinností, ložiska kol vykazují zvětšenou vůli, řízení s mírně zvětšenou vůlí na čepích, zvětšené vůle na táhlech a čepích, brzdová soustava vyžaduje celkovou kontrolu s případnou výměnou segmentů, ocelové díky kol silně poškozené korozí i nárazy
Skříň karoserie (kabina, skříň.nástavba)	Opotřebení je větší než úměrné vzhledem ke stáří a stavu měřiče ujetých kilometrů, vykazuje četné známky drobných i větších poškození z provozu, lakování silně poškozené oděrkami i korozí, místy popraskané, lakování oloupané na čele vozidla, znehodnocený lak nekrytým parkováním, čelní sklo nepoškozené, podlaha vozidla prahy a podběhy s pokročilou korozí, lakování plastových součástí karoserie poškozené, zpětná zrcátka bez poškození, přední nárazník poškrábán v lakování, střecha kabiny vozidla bez poškození, závěsy pravých i levých dveří kabiny nelze vyzkoušet, gumová těsnění vymačkaná, kliky a zámky plně nefunkční, elektrické osvětlení nelze vyzkoušet. Těsnění čelního okna vypadlé.
Výbava karoserie (kabiny, skříň.nástavby)	Opotřebená víc než je odpovídající vzhledem ke stáří vozidla a počtu kilometrů udávaných počítadlem, čalounění sedáků nadměrně ušpiněné, prosezené, sedáky sedadel nepoškozené ale špinavé, opěradla ušpiněná výplně dveří ušpiněné, poškozené, potah stropu kabiny nepoškozený, silně špinavý. Ovládací mechaniku výbavy a funkci přístrojové desky nelze vyzkoušet plastové díly poškrábané, Elektrická instalace bez možnosti vyzkoušení.



1.6 PNEUMATIKY

1.6.1 PNEUMATIKY PRVOMONTÁŽE (CNPP,Kč)

Počet kusů	Výrobce pneumatik	Rozměr pneumatik	Cena pneumatiky	Cena vzdušnice
5	Continental	195/65R15	1.430.-	
CNPP-Cena pneumatik prvomontáže (Kč)			7.150.-	

1.6.2 PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Pneumatiky (výrobce,kusů)	LP Dayton	PP Dayton	LZ Dayton	PZ Dayton	R Dayton
Rozměr pneumatik	195/65x15	195/65x15	195/65x15	195/65x15	195/65x15
Typ a druh (or,prot)	OR	OR	OR	OR	OR
Výchozí cena pláště	943.-	943.-	943.-	943.-	943.-
Výchozí cena vzdušnice					
Výchozí cena Pneumatiky - CNPV	943.-	943.-	943.-	943.-	943.-
Technická hodnota THP v %	10	10	20	20	10
CČPV-Časová cena pneumatik na vozidle (Kč)				660.-	

1.7 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA

Druh vybavy	ks	výchozí cena	stáří	stav při prohlídce	THVM %	časová cena
Tažné zařízení	1	8.000.-	20	-60	4	320.-
CČVM-Časová cena mimořádné vybavy (Kč)						320.-

2. P O S U D E K

2.1 STANOVENÍ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Skupina	Doba provozu DP	ZAD (%)	Počet ujetých kilometrů PKM	ZAP (%)	Základní amortizace ZA (%)
Vozidlo jako celek	20	90	265000	90	90
ZA-Základní amortizace (%)				90.0	

VÝPOČET PRO SKUPINY S ODLIŠNOU DP,PKM

Skupina	Doba provozu DP	ZAD (%)	Počet ujetých kilometrů PKM	ZAP (%)	Základní amortizace (%)
ZA-Základní amortizace (%)					

2.1.2 VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

Skupina	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Stav + - (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Motor a spojka						
Převodové ústrojí						
Převodovka, rozvodovka přední náprava						
Převodovka, rozvodovka zadní náprava						
Hnací hřídele, rozvodovka zadní náprava						
Mechanismus řízení						
Přední náprava						
Zadní náprava						
Rám s příslušenstvím						
Skříň karoserie						
Výbava karoserie						
Nástavba karoserie						
Redukovaná technická hodnota vozidla (%)						

THSN - výchozí technická hodnota skupiny

ZA - základní amortizace

THS - technická hodnota skupiny

PDS - poměrný díl skupiny

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla při stejné THS

Skupina	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Stav + - (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100	90	-60	4	100	4
Redukovaná technická hodnota vozidla (%)					4.0	

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výchozí cena vozidla v Kč	645.200.-
Zdůvodnění	Ceník VW 2019 – VW Passat 1.5 TSI 110 KW model 2019 – akční cena

2.3 ČASOVÁ CENA VOZIDLA

Výchozí cena vozidla-CN	Kč	645.200.-
Výchozí cena pneumatik prvomontáže-CNPP	Kč	7.150.-
Redukovaná cena vozidla-CR'=CN-CNPP	Kč	638.050.-
THVR v %	%	4.0
THVR vozidla bez pneu a mimořádné výbavy THVR x CR	Kč	25.522.-
Časová cena pneumatik na vozidle-CČPV	Kč	660.-
Časová cena mimořádné výbavy-CČVM	Kč	320.-
Časová cena vozidla $\text{ČČV} = \text{THVR} \times (\text{CN} - \text{CNPP}) + \text{CČPV} + \text{CČVM}$	Kč	26.500.-

2.4 OBECNÁ CENA VOZIDLA

Koeficient prodejnosti-KP	0.8
Zdůvodnění	Služební, nepojízdné vozidlo provozované v obtížných provozních podmínkách
Časová cena vozidla v Kč ČČV	26.500.-
Obecná cena vozidla v Kč $\text{COB} = \text{ČČV} \times \text{KP}$ Slovy	21.200.- Dvacetjednatisícdvěstěkorun

P O Z N Á M K A Cena byla stanovena včetně DPH

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem
spravedlnosti České republiky pod čj.2T2296/96 pro základní obor
e k o n o m i k a , odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro
oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod č.....^{931-9/19}..... znaleckého
deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

V Praze 5.8.2019

Místo a datum

Josef Vystřčil

Josef Vystřčil



