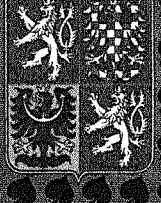


ČESKÁ  
REPUBLIKA



# TECHNICKÝ PRŮKAZ

## MOTOROVÉHO - PŘIPOJNEHO VOZIDLA

### POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AP 070942

## STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla <b>AKR 68-81</b> Držitel <b>SPRÁVA SLUŽEB MIN. PRŮMYSLU A OBCHODU ČR,</b> Datum narození <b>RČ/IČO 61382060</b> Trvalý pobyt / sídlo <b>PRAHA 1, TR. POLITICKÝCH VĚZŇŮ 20</b> V ..... <b>okř. Praha - Město</b> dne ..... <b>18.09.2000</b> Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) <b>71214011</b> <b>GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL</b> <b>BUDĚJOVICKÁ 7, PRAHA 4</b> V ..... <b>PRAHA HLAVNÍ MĚSTO</b> dne ..... <b>22.06.2011</b> Podpis	SPZ vozidla <b>AKR6881</b> Držitel <b>GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL,</b> Datum narození <b>RČ/IČO 71214011</b> Trvalý pobyt / sídlo <b>BUDĚJOVICKÁ 1387/7, PRAHA 4</b> V ..... <b>§4 odst.(6) z.č. 56 Sb. - 1</b> dne ..... <b>20.07.2011</b> Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)  V ..... dne ..... Podpis
SPZ vozidla Držitel Datum narození <b>RČ/IČO</b> Trvalý pobyt / sídlo V ..... dne ..... Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V ..... dne ..... Podpis	SPZ vozidla Držitel Datum narození <b>RČ/IČO</b> Trvalý pobyt / sídlo V ..... dne ..... Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V ..... dne ..... Podpis

## ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 18.09.2000 FA.č.36803427, ŠKODA AURO MLADÁ BOLESLAV, 13.9.2000
2. 18.09.2000 OTP AAI383320
3. Dne 20.07.2011 bylo vydáno ORV č. UAG903462.
4. DNE 21.11.2019 BYLO VYSTAVENO NOVÉ ORV Č. UAX 990015 ZA ZTRÁTU ORV Č. UAG 903462.
5. DNE 20.08.2021 BYLO VOZIDLO VYRAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍM 119/21, RZ A ORV ULOŽENY NA RM MINISTERSTVO VNITRA.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.


## ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky <b>18 IX. 2000</b> Platí do <b>18.9.2004</b>	Datum technické prohlídky <b>6-09-2004</b> Platí do <b>04-09-2011</b> <b>6-09-2006</b>	Datum technické prohlídky <b>05-09-2006</b> Platí do <b>05-09-2008</b>	Datum technické prohlídky <b>10-09-2008</b> Platí do <b>10-09-2010</b>
Datum technické prohlídky <b>06-09-2010</b> Platí do <b>06-09-2012</b> <b>10-09-2017</b>	Datum technické prohlídky <b>07-09-2012</b> Platí do <b>07-09-2014</b>	Datum technické prohlídky <b>05.09.2014</b> Platí do <b>05.09.2016</b> <b>14-09-2031</b>	Datum technické prohlídky <b>06.09.2016</b> Platí do <b>06.09.2018</b> <b>16-9-2019</b>
Datum technické prohlídky <b>10.10.2018</b> Platí do <b>10.10.2020</b>	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 3460-351 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA-M1-KO KOMBI Tovární značka, typ ŠKODA OCTAVIA SEAKLX01FM5	
2	Výrobce Výrobní číslo (VIN) rok výroby	
3	Motor Výrobce VOLKSWAGEN A.G., SRN Typ AKL Palivo BA 95 B Výrobní číslo 870092 rok výroby 2000 Max. výkon [kW] / ot [min <sup>-1</sup> ] 74/5 600 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ] 1 595	
4	Karoserie Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Druh SAMONOSNÁ-KOMBI-5DVEŘOVÁ Výrobní číslo TMBJK11U512433843 rok výroby 2000 Barva 9102 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] 75 Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ] Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka	
5	Celkové rozměry [mm] - délka 4 513 - šířka 1 731 - výška 1 457	
6	Hmotnosti Pohotovostní [kg] 1 220 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 585 Celková [kg] 1 805 Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 1 000 1 000	
7	Kola Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 195/65 R15 91H - střední - zadní 195/65 R15 91H Ráfky - přední 6J X 15 ET38 - střední - zadní 6J X 15 ET38 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor [mm] 2 518	
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h <sup>-1</sup> ] 190	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ) PROFSVAR v.č.: 00952	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 1 200 - nebrzděného 500	
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 3 005	
13	Spotřeba paliva ZM 10.7/6.2/7.9 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ] DLE EU 93/116 [dm <sup>3</sup> ] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h <sup>-1</sup> ] - 120 [km.h <sup>-1</sup> ]	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 83 - za jízdy 72	
15	Výbava (ano - ne) - ABS NE - Retardér NE - ASR NE - Airbag (počet) 1 - Nezávislé topení, typ NE	
16	U mise Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. 83.04 B EU č. Korigovaný součinitel absorpce	
Další údaje viz poznámka:		

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3460-351 dne 20.7.2000  
 ŠKODA AUTO a. s.  
 Expedice hotových vozů 08  
 293 60 Mladá Boleslav 21.08.2000

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V .....  
 dne .....  
 podpis



č. .... dne .....  
 Výrobce nástavby .....

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

### POZNÁMKA

Alternativně možno použít pneu 205/60 R15 91H na ráfcích 6.5J x 15 ET43, 205/55 R16 91H na ráfcích 6.5J x 16 ET42, 205/50 R17 89H na ráfcích 7J x 17 ET38. Ráfky mohou být z lehké slitiny.

Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +24 mm.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 145 kg.

Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost vozidla dle mimořádných výbav v rozsahu 525 - 380 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli ISO 50 max. 600N.

Vozidlo je homologováno a v provedení podle směrnice EU č. e11\*98/14\*0066. Vozidlo nemusí splňovat (§/odst.):

- 33/8 - na sdruženém sdělovači poruchy brzdového systému a parkovací brzdy chybí symbol pro parkovací brzdu.
- 34/4 - vnější zpětná zrcátka nemusí být seřizovatelná zevnitř karoserie bez otevírání bočních oken dveří.
- 36/1 - lapače nečistot nemusí být montovány.
- 43/7 - zadní hlavové opěrky nemusí být montovány.
- 47/4 - uzamykatelné víčko palivové nádrže nemusí být montováno.
- 55/2 - zásuvka pro přenosnou svítilnu nemusí být montována.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.