

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1763/2018

Posudek vyžádal: Česká republika-Generální finanční ředitelství,
Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1 – Nové Město, IČ 72080043

Žádost – objednávka 18/2200/0101

Ze dne: 12.10.2018

Účel vyžádání posudku: ocenění pro prodej

Termín vypracování posudku: 12.12.2018

Posudek vypracoval: Ing. Michael Jindra

Doba, ke které je stanoveno ocenění: 12.10.2018

Počet listů: 8 včetně obálky

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován v souladu se Znaleckým standardem číslo 1/2005 Oceňování motorových vozidel, Vysokého učení technického v Brně, Ústavu soudního inženýrství

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla: ŠKODA FABIA, Typ: 6Y, Varianta: SEBMDX01, Verze: FM5
Druh vozidla: Osobní automobil, Kombi
Technický průkaz, série, číslo: BF 856796
Osvědčení o registraci vozidla: UAO 901785 ze dne 9.6.2011
Výrobní číslo vozidla: TMBJW16Y254256453
Výrobní číslo karoserie: dtto
Druh karoserie (při potřebě specifikace): samonosná pětivéřová
Výrobní číslo motoru: -
Druh motoru (při potřebě specifikace): BMD, 1198 ccm/40 kW, zážehový
Druh a rozměr první montáže pneumatik: 165/70 R14 81 T
Schválené změny oproti původnímu typu dle TP: -
RZ:2C44198, ze dne 21.12.2004
Datum prvního uvedení vozidla do provozu: 21.12.2004
Držitel vozidla: ČR-Generální finanční ředitelství, Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1
Počet předchozích držitelů: jeden
Stav počítače ujetých km: 99.679
Počet ujetých km dle sdělení držitele: souhlasí se skutečností
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci: souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuálních výměnách s uvedením důvodu

- a) podle záznamů v technickém průkazu: -
- b) podle dokladů držitele: -
- c) podle sdělení držitele: -

1.3. Posouzení, zda výbava vozidla, podle údajů výrobce pro uvedený typ

Odpovídá: typu ŠKODA FABIA, Typ: 6Y, Varianta: SEBMDX01, Verze: FM5
Neodpovídá: -
Mimořádná: viz bod 1.6

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou: za přítomnosti Ing. Švece a z poskytnutých informací zadavatelem posudku
Místo a datum prohlídky: Třeboň, 26.10.2018

Stabilita vozidla při jízdě - údajně

- a) při přímé jízdě: normální
- b) v zatáčkách: normální
- c) při brzdění provozní brzdou: dtto

1.4. Technický stav skupin vozidla

a) Motor - údajně

Start motoru: normální

Volnoběh: klidný

Běh v provozních otáčkách: rovnoměrný

Výkon motoru: úměrný rozsahu provozu

Akcelerace vozidla: dtto

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu

Kouřivost: dtto

Elektrické příslušenství motoru: funkční, zoxidované

Palivový systém: funkční, těsný

Chladicí systém, chladič: funkční, těsný

Výfukové potrubí, tlumiče, katalyzátor: funkční, koroze

Těsnost spojů, únik oleje: rosení

Jiné, eventuální poškození: -

b) Spojka - údajně

Rozjezd vozidla: normální

Vůle pedálu: v normě

Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav motoru a spojky: odpovídá ZA

c) Převodovka - údajně

Řazení: funkční

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu

Těsnost, únik oleje: rosení

Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav převodovky: odpovídá ZA

d) Rozvodovka a přidavné převody, údajně

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu

Těsnost, únik oleje: rosení

Diferenciál: funkční

Jiné, eventuální poškození: není

e) Kloubové hřídele, údajně

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu

Vůle v kloubech, v drážkování: úměrná rozsahu provozu

Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav rozvodovky a kloubových hřídelí: odpovídá ZA

f) Přední náprava- údajně

Ložiska kol: bez vůlí
Čepy řízení: funkční
Náprava, most, závěsná ramena: koroze
Pera a tlumiče: funkční
Vozidlová kola: funkční, koroze
Jiné, eventuální poškození: koroze

g) Mechanismus řízení - údajně

Klouby řízení: funkční
Převodovka řízení: funkční
Vůle mechanismu zjištěná na volant: v normě
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav přední nápravy: odpovídá ZA

h) Zadní náprava - údajně

Ložiska kol: bez vůlí
Nápravnice, most, závěsná ramena: koroze
Pera a tlumiče: funkční
Vozidlová kola: funkční, koroze
Uložení nápravy: funkční
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav zadní nápravy: odpovídá ZA

ch) Brzdový systém - údajně

Provozní brzda: funkční, účinná
Parkovací brzda: dtto
Vůle pedálu provozní brzdy: v normě
Vůle v ovládání parkovací brzdy: v normě
Jiné, eventuální poškození: koroze vnějších dílů

Technický stav brzdového systému: spolu s karosérií

i) Rám

-

Technický stav rámu: -

j) Skříň karoserie

Celkový stav: původní, nehavaroovaná
Barva: 4590 modrá základní
Blatníky - přední: funkční
- zadní: dtto
Podběhy kol - přední: funkční
- zadní: dtto
Boky karosérie: koroze spodní části
Čelo – přední: funkční
- zadní: -
Prahy: oděrky od kamínků
Střecha: bez deformací
Sloupky střechy: funkční
Dveře – přední: začínající koroze spodní hrany
- zadní: dtto
- ostatní: funkční
Kapoty: funkční
Podlaha zavazadlového prostoru: funkční
Podlaha, výztuhy, nosníky karosérie: začínající koroze
Plošina valníku, skříně: -
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav karoserie: odpovídá ZA

k) Příslušenství a výstroj karosérie (včetně elektrické)

Okna – čelní: funkční
- zadní: dtto, funkční
- ostatní: funkční
Stahovací a zajišťovací mechanismus oken: funkční
Kličky a zámky: funkční
Nárazníky: P nelícuje u blatníků
Maska: oxidace
Ozdobné a krycí lišty: zoxidované
Zpětná zrcátka: funkční
Stěrače a omývače: funkční
Hlavní reflektory: funkční
Ostatní svítidla: funkční, částečně zestárlé barevné kryty
Topení, ventilátor: funkční
Čalounění – strop: bez většího poškození
- boky, výplně dveří: částečně opotřebované
- sluneční clony: funkční
- krytí podlah: opotřebované
Sedadla: částečně opotřebované
Přístrojová deska: funkční, omšelá
Akumulátor: bez kapacity
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav příslušenství a výstroje: odpovídá ZA

1.5. Pneumatiky

Výchozí cena první montáže pneumatik
 CNPP= 5 x 1000 Kč = 5000 Kč vč. DPH

Pneumatiky na vozidle

Pneumatiky	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ			radiální		
Rozměr, označení			165/70 R14 81T		
Druh (originál nebo protektor)			originál		
Vzorek			zimní		
Výchozí cena pneumatiky Kč			1000 Kč		
Celková výchozí cena pneumatik Kč			5000 Kč		
Technická hodnota pneumatik THP %	2 x 60 %		2 x 40 %		1 x 50 %
Časová cena CČPV	2 x 600		2 x 400		1 x 500

Celkem časová cena pneumatik na vozidle CČPV: 2500 Kč včetně DPH

1.6. Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých. cena Kč	Stáří let	Stav při prohlídce	Tech. hodn. THVM %	Čas cena Kč
Radio Sencor	1	2500	přes 10	funkční	10	250
Kola zimní montáž	4	6400		opotř., koroze	40	3200

Celkem časová cena mimořádné výbavy: CČVM = 3450 Kč včetně DPH

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 14 let
 Počet ujetých km PKM = 100 tis. km

ZAD = 90 %
 ZAP = 86,5 %

Aritmetický průměr ZA = 88,25 %
 (eventuálně odděleně pro skupiny s odlišnou DP, PMK)

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	a	b	c	d	e	f
/ alternativy dle konc. voz./	THSN %	ZA %	Tech. stav +,- %	THS %	PDS %	PTHS %
motor a spojka	100	88,25	0		20	2,35
převodovka rozvodovka hnací hřídele	100	88,25	0		10	1,175
zadní náprava	100	88,25	0		4	0,47
přední náprava mech. řízení	100	88,25	0		11	1,2925
skříň karosérie	100	88,25	0		25	2,9375
výbava karosérie	100	88,25	0		30	3,525

Redukovaná technická hodnota automobilu THVR = 11,75%

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 305.000 Kč včetně DPH
Pramen, eventuální zdůvodnění: jako cena pořizovací

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN =	255000	Kč
Výchozí cena první montáže pneumatik	CNPP =	5000	Kč
Redukovaná cena vozidla	CR =	250000	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR =	11,75	%
THVR x CR	=	29375	Kč
Časová cena pneumatik na vozidle	CČPV =	2500	Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM =	3450	Kč
Časová cena vozidla	CČV =	35325	Kč

2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,7$

Pramen, eventuální zdůvodnění: obvyklá cena na trhu ojetými vozidly s ohledem na skutečný stav a zavedení zákona o likvidaci vozidel

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP = 26.500$ Kč včetně DPH

3.0 ZÁVĚR

Osobní kombi automobil ŠKODA FABIA, Typ: 6Y, Varianta: SEBMDX01, Verze: FM5, RZ 2C44197, jehož držitelem je ČR-Generální finanční ředitelství, Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1, je ohodnocen na základě výsledků prohlídky a z informací poskytnutých zadavatelem posudku ke dni 12.10.2018 Vozidlo bylo trvale používané jako služební vozidlo. Tomu také odpovídá jeho stav a celkové opotřebení.

Obvyklá cena vozidla ke dni ocenění činí 26.500 Kč včetně DPH.

V Českých Budějovicích, 30.10.2018



ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Českých Budějovicích ze dnů 1.2.1983, č.j. Spr. 267/1983 a 3.11.2004, č.j. Spr. 1981/2004, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace oceňování motorových vozidel, oceňování zemědělských strojů a stavební mechanizace, oceňování strojů a zařízení dílen, dále pro obor strojírenství, specializace posuzování technického stavu motorových vozidel a autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem **1763/2018** znaleckého deníku.

Znalečné a úhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

