

NABÍDKA NEPOTŘEBNÉHO MAJETKU

Seznam nepotřebných služebních dopravních prostředků						
Pol.	ev.č."B"	barva	typ	rok výr.	najeto km.	tech. stav
1	71 928	MODROZELENÁ	ŠKODA OCTAVIA I	2005	182 157	Motor/přísl.: původní, netěsnosti motoru a převodovky, koroze výfuk. potrubí, opotřebovaná spojka. Karosérie/čalounění: původní během provozu 1 x DN. Karosérie značně opotřebovaná povrchovou korozí, škrábance po celém vozidle. Lak zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní, opotřebovaný s počáteční korozí. TP latná do 8.8.2021. Řízení: vůle kol v zavěšení, nutná celková kontrola. Brzdy: snížená účinnost brzdového systému, nutná kontrola.
2	77 985	ZELENÁ MET.	RENAULT TRAFIC	2010	218 190	Motor/ přísl.: původní, nižší výkon, únik chladicí kapal., velká vůle řadicí páky, únik oleje, vypadávají rychlosti, špatné zimní starty, nefunkční klimatizace. Karosérie-čalounění: původní v průběhu provozu poškozena DN. Počáteční koroze karosérie. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Interiér vozidla a sedačky jsou opotřebované. Podvozek: původní s počáteční korozí. Nutná celková kontrola. Řízení: vůle v řízení, vybité svislé čepy, nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnosr četně ruční brzdy. Nutná celková kontrola
3	75 614	ŠEDÁ	ŠKODA OCTAVIA II 1,8	2008	352 902	Motor/přísl.: původní, nyní vadná převodovka, spojka, svítí diagnostika. Nutná kontrola stavu a uložení motoru. Karosérie-čalounění: původní. Lak je zašlý s provozními oděrkami, drobná poškození po sundání polepů "POLICIE". Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Čelní sklo je posekané od kamínků. Čalounění je opotřebované, přední sedačky jsou prosezené, vzadu koženka (policejní verze). Podvozek: původní s počínající korozí, nutná kontrola. STK do 24.7.2020. Řízení: nitná kontrola. Brzdy: nutná kontrola.
4	72 544	ČERVENÁ	VW TRANSPORTER MIKROBUS 8+1	2006	226 805	Motor/přísl.: původní, netěsnosti motoru a převodovky, koroze výfuk. potrubí, opotřebovaná spojka. Karosérie/čalounění: původní během provozu 1 x poškození. Karosérie opotřebovaná, povrchová koroze, škrábance po celém vozidle. Lak zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní, opotřebovaný s počáteční korozí. TP latná do 6.5.2022. Řízení: vůle kol v zavěšení, nutná celková kontrola. Brzdy: snížená účinnost brzdového systému, nutná kontrola.
5	72 699	ŠEDÁ MET.	ŠKODA OCTAVIA	2006	301 633	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, netěsnosti, koroze výfuk. svodů, zvýšené emise, zvýšená spotřeba oleje, prokluzuje spojka. Karosérie/čalounění: původní s počáteční korozí. Interiér je opotřebovaný. Lak zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní, snížená účinnost tlumičů, vůle v uložení náprav, koroze uchycení ramen, vůle na kloubech poloos. Nutná celková kontrola. Řízení: vadné řízení a posilovač, nadměrná vůle v čepch řízení a převodce řízení. Nutná celková kontrola. Brzdy: snížená účinnost brzdové soustavy, zkorodované brzdové vedení, nutná celková kontrola. Během provozu 4 x DN.

6	77 923	ŠEDÁ MET.	ŠKODA OCTAVIA COMBI	2002	210 750	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, netěsnosti, koroze výfuk. svodů, zvýšené emise, zvýšená spotřeba oleje, prokluzuje spojka. Karosérie/čalounění: původní s počáteční korozí. Interiér je opotřebovaný. Lak zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní, snížená účinnost tlumičů, vůle v uložení náprav, koroze uchycení ramen, vůle na kloubech poloos. Nutná celková kontrola. Řízení: vadné řízení a posilovač, nadměrná vůle v čepích řízení a převodce řízení. Nutná celková kontrola. Brzdy: snížená účinnost brzdové soustavy, zkorodované brzdové vedení, nutná celková kontrola. Během provozu 2 x DN.
7	75 517	ŠEDÁ MET. POL.	ŠKODA OCTAVIA POL.	2008	215 353	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, netěsnosti, koroze výfuk. svodů, zvýšené emise, zvýšená spotřeba oleje, prokluzuje spojka. Karosérie/čalounění: původní s počáteční korozí. Interiér je opotřebovaný. Lak zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní, snížená účinnost tlumičů, vůle v uložení náprav, koroze uchycení ramen, vůle na kloubech poloos. Nutná celková kontrola. Řízení: vadné řízení a posilovač, nadměrná vůle v čepích řízení a převodce řízení. Nutná celková kontrola. Brzdy: snížená účinnost brzdové soustavy, zkorodované brzdové vedení, nutná celková kontrola. Během provozu 4 x DN.
8	60 592	ČERVENÁ	JAWA 350 - 640 - 1	1996	6 920	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, koroze výfukového potrubí. Rám: původní, nyní poškozený počáteční korozí, sedačka je prosezená a opotřebovaná, Lak je zašlý s provozními oděrkami, světlomet vykazuje snížené fotometrické vlastnosti. Snížená účinnost tlumičů a pružin. STK do 16.8.2023. Řízení je upraveno pro autoškolu (přidělaná řidička pro instruktora). Brzdy: nízká účinnost brzdového systému, nefunkční zadní čelisti. Nutná celková kontrola.
9	76 653	MODRÁ	ŠKODA OCTAVIA	2009	280 313	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, netěsnosti, koroze výfuk. svodů, zvýšená spotřeba oleje, motor jede na 3 válce, nutná výměna výfuk. potrubí vč. katalyzátoru v předpokládané ceně 30 000 Kč. Karosérie/čalounění: původní s počáteční korozí. Interiér je opotřebovaný. Lak zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní, snížená účinnost tlumičů, vůle v uložení náprav, koroze uchycení ramen. Nutná celková kontrola. Řízení: nutná celková kontrola. Brzdy: snížená účinnost brzdové soustavy, zkorodované brzdové vedení, nutná celková kontrola. Během provozu 1 x DN.
10	77 169	ŠEDÁ PASTEL	ŠKODA OCTAVIA II	2009	318 396	Motor/přísl.: původní, únik provozních kapalin, oxidace dílů, koroze výfuk. potrubí. Karosérie/čalounění: původní, spotřeba oleje 3l/500 km. Interiér vozidla je zachovalý, čalounění je běžně opotřebované. Přední sedačky jsou mírně prosezené. Lak vozidla s provozními oděrkami, LZ část zadního nárazníku odřena – oprýskaná barva. V LP části nárazníku vylomené LP mlhové světlo, prasklý nárazník. Podvozek: původní, nutná kontrola. Řízení: nutná kontrola celého brzdového systému. Čelní sklo je posekané od kamínků.
11	73 365	ZELENÁ MET.	ŠKODA OCTAVIA	2006	260 296	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, netěsnosti, nepravidelný chod motoru, vadné lambda sondy, zvýšené emise, zvýšená spotřeba oleje, prokluzuje spojka. Karosérie/čalounění: původní. Lak zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: skupiny původní, tlumiče vykazují sníženou účinnost, vůle v uložení náprav, koroze uchycení ramen, vůle kloubů poloos, nutná kontrola. Řízení: nadměrná vůle převodky a čepů řízení, nutná cel. kontrola. Brzdy: nízká účinnost brzdového systému, nutná celk. kontrola.

12	77 420	ČERVENÁ	ŠKODA FABIA COMBI	2004	119 377	Motor/přísl.: původní, opotřebovaný, netěsnost motoru, únik provozních kapalin, větší spotřeba mot. oleje, hlučný výfuk. Karosérie - čalounění: původní s korozi zadních lemů, čalounění a interiér jsou opotřebované, přední sedačky jsou prosezené. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Čelní sklo je posekané od kamínků.Řízení: vůle v řízení, nutná kontrola. Brzdy: snížené vlastnosti brzdové soustavy, nutná kontrola.
13	47 098	ČERVENÁ	TATRA T 815 V26 VALNÍK	1989	232 749	Motor/přísl.: původní, únik motor.oleje, únik provozních kapalin. Karosérie/čalounění: koroze karosérie až místy totální, čalounění velmi opotřebované. Lak oprýskaný, zašlý s provozními oděrkami. Světlomety jsou rozbité. TP neplatná. Podvozek: zkorodovaný nutná celková kontrola. Řízení: nutná celková kontrola. Brzdy: nižší účinnost, nutná celková kontrola.
14	71 125	ČERVENÁ	SEAT INCA	2003	186 665	Motor/přísl.: původní, únik motor.oleje, únik provozních kapalin. Karosérie/čalounění: koroze karosérie, čalounění velmi opotřebované. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. TP do 26.6.2020. Podvozek: zkorodovaný nutná celková kontrola. Řízení: nutná celková kontrola. Brzdy: nižší účinnost, nutná celková kontrola.
15	68 416	BÍLÁ	KAROSA C 934	1999	243 926	Motor/přísl.: původní, únik motor.oleje, únik provozních kapalin. Karosérie/čalounění: koroze karosérie čalounění velmi opotřebované. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. TP do 23.4.2020. Podvozek: zkorodovaný - místy značná. nutná celková kontrola. Řízení: nutná celková kontrola. Brzdy: nižší účinnost, nutná celková kontrola.
16	78 790	ČERVENÁ	HYUNDAI i30 1,4	2011	130 154	Motor/přísl.: původní, únik motor.oleje, únik provozních kapalin, koroze výfuk. potrubí. Karosérie/čalounění: po DN (zadní nárazník, levý zadní světlomet,páté dveře, náklady na opravu 63 759,29 Kč). Lak je zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: po DN. Nutná celková kontrola. Řízení: vůle v řízení, nutná celková kontrola. Brzdy: nižší účinnost, nutná celková kontrola.
17	77 360	ČERNÁ MET.	HYUNDAI i30 1,4	2009	107 963	Motor/přísl.: původní, únik motor.oleje, únik provozních kapalin, koroze výfuk. potrubí. Karosérie/čalounění: po DN (poškozený levý bok ve výši 137 024 Kč dle znaleckého posudku pojišťovny). Možnost hnutí celé karosérie. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: po DN. Nutná celková kontrola. Řízení: po DN, nutná celková kontrola. Brzdy: po DN, nutná celková kontrola. TP do 6.1.2020.
18	79 527	ČERNÁ PERL.	FORD C-MAX	2013	121 393	Motor/přísl.: původní, nyní NEPOJÍZDNÝ pro závadu motoru (vydřený 2 válec - nutná výměna motoru) Karosérie/čalounění: původní, v průběhu 1 x DN. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: původní s počáteční korozi, nutná celková kontrola. Brzdy: snížená účinnost brzdového systému včetně ruční brzdy, nutná celková kontrola. TP do 9.12.2021.
19	74 615	ŠEDOBÉŽOVÁ MET.	ŠKODA OCTAVIA II SCOUT	2008	342 482	Motor/přísl.: původní,nyní s poruchou motoru (vstříky-oprava cca 30 000 Kč), únik provozních kapalin, mírně zvýšená spotřeba oleje, oxidace dílů, koroze výfuk. potrubí. Karosérie/čalounění: původní s počáteční koroze v podvozkové části. Interiér vozidla je zachovalý, čalounění je běžně opotřebované. Přední sedačky jsou mírně prosezené. Lak vozidla s provozními oděrkami a místy oloupaný. Podvozek: původní, nutná kontrola. Řízení: nutná kontrola. Brzdy:nižší účinnost brzdového systému, koroze brzd. systému, nutná kontrola celého brzdového systému. Čelní sklo je posekané od kamínků. STK do 30.1.2021

20	155 396	ČERVENÁ	ZETOR 8111	1989	MTH 2650	Motor/přísl.: původní, únik provozních kapalin, zvýšená spotřeba oleje, oxidace dílů, koroze výfuk. potrubí. koroze rámu. Karosérie/čalounění: původní s korozí v podvozkové části. Interiér je opotřebovaný, čalounění je opotřebované. Přední sedačka je prosezená. Lak vozidla zašlý s provozními oděrkami a místy oloupaný. Podvozek: původní s korozí, nutná kontrola. Řízení: nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdového systému, koroze brzd. systému, nutná kontrola celého brzdového systému. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. STK do 13.5.2023
21	62 831	MODRÁ	FORD TRANSIT 120 VALNÍK	1996	315 306	Motor/přísl.: původní, únik provozních kapalin, zvýšená spotřeba oleje, oxidace dílů, koroze výfuk. potrubí, nižší výkon, velká vůle řadicí páky, špatné zimní starty. Karosérie/čalounění: původní, velká koroze v podvozkové části a obou předních lemů - místy totální. Interiér je opotřebovaný, čalounění je opotřebované. Přední sedačky jsou prosezené. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a místy oloupaný. Podvozek: původní s velkou korozí, nutná kontrola. Řízení: nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdového systému, koroze brzd. systému, nutná kontrola celého brzdového systému. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. STK do 13.5.2023
22	77 139	ŠEDOBÉŽOVÁ SV.	ŠKODA FABIA	2009	223 470	Motor/přísl.: původní, 3 x DN, netěsnost motoru, únik provozních kapalin, hlučný výfuk, zvýšená spotřeba. Karosérie - čalounění: původní s korozí, čalounění a interiér jsou opotřebované, přední sedačky jsou prosezené. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: původní, s korozí, nutná kontrola. Řízení: vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. Brzdy: snížené vlastnosti brzdové soustavy, nutná kontrola. STK 20.11.2021
23	77 123	ŠEDÁ MET.	ŠKODA FABIA II COMBI	2009	251 562	Motor/přísl.: původní, 2 x poškození, netěsnost motoru, únik provozních kapalin, hlučný výfuk, zvýšená spotřeba. Karosérie - čalounění: původní s korozí, čalounění a interiér jsou opotřebované, přední sedačky jsou prosezené. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: původní, s korozí, nutná kontrola. Řízení: vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. Brzdy: snížené vlastnosti brzdové soustavy, nutná kontrola. STK 24.02.2021
24	72 380	ZELENÁ ZÁKL.	VW TRANSPORTER MIRROBUS 4/9	2005	440 444	Motor/přísl.: původní nyní vysoká spotřeba mot. oleje, snížený výkon, nepravidelný chod, oxidace dílů. Karosérie/čalounění: původní během provozu 4 x DN a 3 x poškození, koroze celé karosérie, rozbité posuvné okno ve dveřích na obou stranách (posuvných. Oprava cca 40 000 Kč). Poškozený pravý práh a posuvné dveře (promáčklina - rýha). Řízení: nutná celková kontrola. Podvozek: vůle přední nápravy, koroze podvozku, nutná kontrola. Lak: zašlý s provozními oděrkami. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Brzdy: nutná kontrola. STK do 28.9.2020.
25	72 760	MODRÁ	ŠKODA FABIA 1,4	2005	167 719	Motor/přísl.: původní, netěsnost motoru, únik provozních kapalin, hlučný výfuk, zvýšená spotřeba. Karosérie - čalounění: původní, zkorodovaná (prahy, lemy blatníků, páté dveře) čalounění a interiér jsou opotřebované, přední sedačky jsou prosezené. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní, s korozí, nutná kontrola. Řízení: vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. Brzdy: snížené vlastnosti brzdové soustavy, nutná kontrola. STK do 11.8.2022

Policejní prezidium České republiky-Správa logistického zabezpečení, Nádražní 16, 150 05 Praha 5

kontaktní osoba pro bližší informace popř. prohlídku: Bc. Jiří Plaček, , tel.: 974 804 819, 704 846 872, mail: jiri.placek3@pcr.cz