

Josef Jíša

znalec v oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady,
se specializací na odhady motorových vozidel
503 41 Hradec Králové 7, Věkoše 27



ZNALECKÝ POSUDEK č. 805/19

Posudek vyžaduje na druh vozidla	Ministerstvo financí ČR ,generální ředitelství cel , Praha 4 , Budějovická 7 osobní automobil	a posuz. dobu	červenec 19
Držitel vozidla	Ministerstvo financí ČR , generální ředitelství cel , Praha 4 , Budějovická 7		
Technický průkaz	AN 974961	RZ	3AH 2815
Značka a typ	ŠKODA OCTAVIA SLX 20V	Rok výroby	1998
Číslo motoru	097130/AGN	Číslo podvozku	TMBZZZ1U0W2096728
Obsah a počet válců	1 781 ccm - 4 BA 95	Počet předch. majitelů	první držitel
		změna názvu organizace	
Stav tachometru	188 910 km	Kilometry celkově	188 910 km
Poznámka:	STK a emise s prošlou platností		

I. Záznam o technickém stavu vozidla

a) Zkušební jízda

Provozní podmínky, při kterých byla zkušební jízda provedena:

V areálu organizace na komunikaci se suchým asfaltovým povrchem , v délce cca 2 km , za slunečného počasí

Poznatky zjištěné při zkušební jízdě:

Start mechanismu	těžkopádný	Chod spojky	nepravidelný záběr
Chod řízení	nerovnoměrný	Kvalita řazení	vůle na páce
Chod motoru	nepravidelný	Akcelerace	snížená
Celk. hlučnost	nadměrná	Stav brzd	tvrdý krok
Stabilita při jízdě	labilní	Stabilita při brzdění	vybočuje

b) Technická prohlídka

Motor (běh v otáčkách, výkon, hlučnost, kouřivost, těsnost, výfuk)

Původní zážehový motor, během provozu prováděny průběžné opravy a seřizování dle předpisu výrobce, pro dlouhodobé odstavení s obtížným startem, s tvrdým nepravidelným chodem, ve vyšších otáčkách zjevné klepání, při jízdě cuká, nedrží volnoběh, nadměrná kouřivost, vylučuje olejové páry zvýšená spotřeba oleje, postupující koroze výfuku

Spojka(vůle, záběr, úměr. opotř.)	s nepravidelným záběrem
Převodovka(hlučnost, těsnost, účinnost)	opotřebena provozem, nyní se zvýšenou hlučností, velká vůle řazení
Rozvodovka(hlučnost, těsnost uložení)	nadměrná hlučnost při deceleraci
Kloub. hřídele(hlučnost, vůle)	/
Chlad. systém(těsnost, účinnost, úměr. opotř.)	systém opotřeben provozem, zjevný průsak chl. media, zteřelé pryžové části, nutná revize systému
Elektroinstalace(poruchovost, repasé)	elektroagregáty hlučné
Přední náprava(vůle, tlumení, uložení)	povšechné vůle v čepech, v zavěšení a v kloubech poloos, snížená účinnost tlumičů
Zadní náprava(hlučnost tlumení)	s odpovídajícím opotřebením, snížená účinnost tlumičů
Řízení(vůle, těsnost převodovky)	povšechné vůle v čepech a v převodu řízení
Brzdy(vůle, účinnost, úměr. opotřebením)	z bezpečnostního hlediska nutná repase
Rám(celistvost, úměr. opotřebením)	/

Karoserie(poškození zevní, podvozkové a nosných částí) původní karoserie tmavě červené metalízy, nyní ve stadiu pokračující koroze projevující se puchýři na povrchu, zejména ve spojích a v okrajových částech prahů a blatníků, další korozi lze předpokládat i v nepřístupných místech, poškozený LP blatník, na všech panelech jsou patrné jemné rýhy, škrábance či lokální poškození, lak karoserie je zašlý, matný, v průběhu použití opravován, ovládací prvky, mechanismy dveří, kapot a točení vše provozně opotřebené, ale funkční, vzhledem k nedostatku dokladů o historii vozu nelze vyloučit některé další opravy,

Příslušenství a výbava

Interiér celkově	provozně opotřebeno	Čalounění	lokálně poškozené
Zaskl. prostor	normální	Přístr. deska	standartní
Akumulátor	snížená kapacita	Houkačka	funkční
Klimatizace	bez zkoušky	Stěrače	zteřelé gumičky
Osvětlení	provozuschné	Náradí	nekompletní
Povinná výbava	bez výbavy	Spec. úprava	/
Nadstandartní výbava	ve voze střešní okno, autorádio + anténa a reproduktory zahrnuté v pořizovací ceně vozu.		

Náhradní díly

Pneumatiky(typ, rozměr, hodnota) na voze pneumatiky předepsaného typu, nestejněměrně sjeté, s celkovou zůstatkovou hodnotou = 50%

Rekapitulace příp. poznámka ZOTSV

II. Stanovení technické hodnoty vozidla

a) Základní amortizace

Srážka vyjadřující amortizaci je aritmetickým průměrem ze srážky za dobu provozu a srážky za počet ujetých kilometrů.

Amortizace za stáří	21 roků	=	90%
Amortizace za kilometry	188 910 km	=	95%
Amortizace základní	$\frac{90\% + 95\%}{2}$	=	93%
Základní technická hodnota=zbytek do 100%		=	7%

b) Výpočet skutečné technické hodnoty(bez pneumatik)

Technická hodnota vozidla je dána z hodnot v jednotlivých sloupcích a vypočte se tedy jako vážený aritmetický průměr všech skupin.

$$TH = \frac{a \cdot (100 - c) \cdot (100 \pm d) \%}{10^4}$$

Motor a spojka	20	93	-50	0,7
Převodovka a rozvodovka	10	93	-20	0,56
Zadní náprava	4	93	-20	0,22
Přední náprava a řízení	11	93	-20	0,62
Skříň karoserie základní	25	93	-60	0,7
Výbava příslušenství karoserie	30	93	-40	1,26
Celkem	100	-	-	4,06

a = poměrný díl skupiny z vozidla jako celku, počítáno v poměru cen skupin jako náhradních dílů

c = základní amortizace

d = hodnocení(přirážky, srážky) podle ZOTSV

TH =technická hodnota skupiny, eventuelně celku

III. Stanovení hodnoty vozidla

Výchozí cena byla stanovena na základě nabývacího dokladu provozovatele

Výchozí cena /Cn/		Kč 544 089.-
Smc 5 ks pneu prvomontáže /Cpl/	á 1 315.-	Kč 6 575.-
Výchozí cena bez pneu /CN-Cpl/		Kč 537 514.-
Hodnota dle TH / $\frac{TH}{100}(Cn - Cpl)$ /		Kč 21 823.-
Hodnota pneu na vozidle /Cp/	50%	Kč 3 288.-
Nadstandartní výbava /Czv		Kč
Cena vozidla / $\frac{TH}{100}(Cn - Cpl) + Cp + Czv$ /		Kč 25 111.-
Koeficient prodejnosti/Kp/	x 0,5	Kč 12 556.-
Obecná cena vozidla		Kč 12 556.-

Výsledná odhadní cena vozidla po zaokrouhlení **= 12 600 = Kč**

je vyjádřením technické hodnoty a to v daném místě a času, odpovídající druhu, povaze a stavu posuzovaného vozidla.

Protože výchozí cena výpočtu je včetně daně z přidané hodnoty, rozumí se i výsledná cena včetně DPH

V Hradci Králové dne 1.7.19



Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Hradci Králové, ze dne 9.12. 1991č.j. 1504/91 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 805/19 znaleckého deníku. Znalečné a úhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

V Hradci Králové dne 1.7.19

