

ZNALECKÝ POSUDEK č. 05-01/2021

Posudek vyžádal

Generální ředitelství cel
Budějovická 1387/7
Praha 4
IČO 71214011

Žádost - usnesení čj.

Objednávka zadavatele

Ze dne

15. listopadu 2021

Předmět

stanovení obvyklé ceny vozidla Renault Megane

Reg. značka vozidla

8A29861

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: 15. listopadu 2021

Posudek vypracoval:

*Ing. Pavel Rut - znalec v oboru ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel
- v oboru strojírenství, specializace autoopravárenství*

*Třeboňská 243
373 73 Štěpánovice
IČO 86656511*

*e mail: rut.pavel@seznam.cz
mobil: 606129225, 724140725*

Počet listů posudku včetně obálky

8

Počet listů příloh

10

Počet vyhotovení

3 (2x zadavatel, 1x znalec)

Číslo vyhotovení

1

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky zadavatele. Znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným správním opatřením.

0.1 Zadání znaleckého posudku

Úkoly zadavatele uložené znalci:

- *stanovit obvyklou cenu s DPH osobního vozidla Renault Megane RZ 8A2 9861 k datu 15.11.2021*

0.2 Výčet podkladů

Technický průkaz vozidla č. UC 331155

Osvědčení registrace vozidla UAC658666

Podklady držitele: TP vozidla, karta vozidla (OPIS), stav pneu,

0.3 Další použité podklady

- 1. Fotodokumentace vozidla*
- 2. Katalog IBS expert*
- 3. Internet*
- 4. Skutečnosti sdělené vlastníkem vozidla*
- 5. Prohlídka odstaveného nepojízdného vozidla*

- *vozidlo má za dobu provozu 1 vlastníka*
- *podle sdělení vlastníka je vozidlo za celou dobu provozu bez závažných (CO) oprav a DN*
- *vozidlo nemá k datu stanovení obvyklé ceny žádné předchozí nevyřešené zásadní poškození karoserie ani dalších skupin s vlivem na obvyklou cenu vozidla,*

0.4 Seznam příloh

- 1. Technický průkaz vozidla č. UC 331155*
- 2. Karta vozidla - opis*
- 3. Fotodokumentace*

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod:

- A. Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.*
- B. Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.*

I. Nález

Dnem zadání posudku byly znalci předány zadavatelem relevantní podklady pro zpracování znaleckého posudku, tj. technický průkaz, popis a informace o provozování, servisu a stavu vozidla vč. jednotlivých skupin vozidla, fotodokumentace, opis provozu. Vozidlo podle prohlášení vlastníka nemělo v průběhu provozu od zařazení (pořízení) žádné závažné dopravní nehody, které by měly vliv na technickou hodnotu a obvyklou cenu kalkulovanou znalcem. Prohlídka nepojízdného vozidla provedena v areálu vlastníka. Vozidlo v době prohlídky v nepojízdném stavu (nelze nastartovat), podle vyjádření zadavatele v době odstavení z provozu plně funkční bez technických závad. Vozidlo odstaveno z provozu od 6/2021, TP není platná od 10/2021. Vizuálním posouzením stavu vozidla po dlouhodobém odstavení z provozu – zvýšená koroze karoserie a podvozkových skupin, nutná kontrola a diagnostika elektronického systému motoru, podvozkových skupin i elektroniky kabiny. Vzhledem k dlouhodobému odstavení je v případě zprovoznění vozidla předpoklad zvýšených nákladů mimo základního opotřebení na opravu podvozku (brzdy, řízení, výfukový systém), elektroniky motoru a kabiny. Prostupující koroze karoserie s nutnou opravou laku celého vozidla. Pneumatiky a disky kol na vozidle – funkční s možností vytvoření defektů po uvedení do provozu (snížení hodnoty v „kp“ obvyklé ceny). Vnitřní interiér vozidla odpovídá době užívání a najetým km v referentském provozu firmy. Celkově vozidlo v horším technickém a vizuálním stavu než etalon obdobných vozidel podobného stáří a najetých km na trhu s ojetými vozidly.

1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz</i>	UC 331155
<i>STK platnost</i>	10/2021– neplatná
<i>Značka a typ vozidla</i>	Renault Megane BM1ROH
<i>Druh vozidla</i>	M1
<i>Výrobce</i>	Renault, FR
<i>Rok výroby</i>	2007
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	VF1BM1ROH3899633
<i>Barva vozidla</i>	bílá 369
<i>Reg. značka</i>	8A29861
<i>První uvedení vozidla do provozu</i>	5.12.2007
<i>Držitel vozidla</i>	GŘC IČ 71214011
<i>Počet držitelů</i>	1
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	145913
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	148644

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

<i>a/ podle záznamu v TP</i>	bez záznamu
<i>b/ podle dokladů vlastníka</i>	základní servis, běžné opravy a údržba
<i>c/ podle sdělení vlastníka</i>	shodné s předloženou dokumentací

Vozidlo dle informací vlastníka bez zásadních poškození a DN majících vliv na technickou hodnotu vozidla. Vozidlo s pravidelným servisem v intervalech stanovených výrobcem.. Bez zjištěných závad v době odstavení z provozu dle zadavatele, bez poškození k datu vypracování posudku.

1.6 Pneumatiky

<i>Výchozí cena CNPP</i>	6000 Kč
<i>Výchozí cena CNPV</i>	6000 Kč
<i>Celková cena pneu na vozidle CČPV - ke 14.9.2021(1x50%,4x10%)</i>	1080 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Součástí vozidla je druhá sada kompletních kol (pneu na disku) – 4 x letní 195/65R15 – vzorek 4 mm (Ventus Primd3). Obvyklá cena kompletu pneu 4 mm + disk je stanovena znalcem na 700,- Kč, obvyklá cena 4 kompletů 2.800,-Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla bez nástavby

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7		9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	2007	14		90,00	+0,00	10,00%

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - počet skupin - vozidlo
13 - procento váhy skupiny vozidlo
14 - ujetých kilometrů/MTH
15 - procenta srážky za ujeté km a MTH
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%) a MTH.

11	PKM/MTH	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	148644	1	100	148644	84,32	15,68%

Vozidlo jako celek ZA(ZAD+ ZAP)		1	100		87,16	12,84
----------------------------------	--	---	-----	--	-------	-------

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace včetně zápočtu amortizace MTH a nástavby za MTH
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100,00	12,84	0,00	12,84	100	12,84

Součet THVR = 12,84%

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

$$THVR = SUMA (PTHS)$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 12,84 %

2.2 Stanovení výchozí ceny – CN

<i>Výše výchozí ceny vozidla CN vč. nástavby</i>	392.725 Kč s DPH
<i>Zjištěno u pojišťovny</i>	
<i>Platná prodejní cena</i>	
<i>Stanovená znalcem</i>	na základě cenové informace zadavatele
<i>Zdůvodnění ceny</i>	

2.3 Časová cena pneumatik na vozidle

CČPV 1.080,-

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 2800,-

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	<i>Cena Kč s DPH</i>
<i>Výchozí cena CN bez DPH</i>	392.725,-Kč
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) bez DPH</i>	6.000,-
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	386.725,-
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	49.655,-
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	1.080,-
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	2800,-
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	53.535,-
<i>Časová cena vozu CČV po zaokrouhlení</i>	53.500,-

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP

0,8

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti:

Vozidlo odstaveno z provozu – nepojízdné, nelze nastartovat, nemá platnou TK, po celou dobu v referentském provozu firmy.

Obvyklá cena vozidla COB po zaokrouhlení s DPH = CČV . KP

42.800,- Kč

slovy čtyřicet dva tisíc osm set korun s DPH

=====

III. Závěr

Úkol uložený znalci:

- stanovit obvyklou cenu s DPH osobního vozidla Renault Megane RZ 8A2 9861 k datu 15. 11. 2021

Odpověď znalce:

- Obvyklá cena vozidla Renault Megane RZ 8A2 9861 k datu 15. 11. 2021 činí

42.800,- Kč s DPH

slovy: čtyřicet dva tisíc osm set korun s DPH

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 19. dubna 1995 pod č. j. SPR 465/95 pro obor ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel a zemědělských strojů a obor strojírenství se specializací autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 05/01/2021 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č. 05/01/2021.

Štěpánovice dne 18. listopadu 2021

Ing. Pavel Rut