**Nabídka státním institucím VW Crafter TDI, RZ: 1AR 0319**

Nepotřebné vozidlo - speciální automobil – pojízdná pracovna Volkswagen Crafter TDI,
typ 2EKE2, varianta: LM5C1350, verze: MD, VIN: WV1ZZZ2EZA6019232, výkon 100 kW/ 3500, rok výroby 2010, č. technického průkazu: UD 774757, počet ujetých km 162 865. Inventární číslo 80116.

Popis technického stavu vozidla – viz příloha.

(Jako nedílná součást převáděného vozidla je také markýza 250 cm x 325 cm, inv.č. 830076 a anténa 7050BFa vč. ant. kabelu a GPS, inv. č. 819004)

**Popis technického stavu vozidla dle znaleckého posudky č. 25-1104/2022 z 10.6.2022.**

Skříňová dodávka VW Crafter 2,5 TDI pojízdná pracovna je vůz s 5-ti válcovým vznětovým motorem, uloženým vpředu, s pohonem zadních kol. Převodovka je manuální, 6ti stupňová + zpětný chod. Přední i zadní brzdy jsou kotoučové. Chlazení kapalinové, s nuceným oběhem.

Skříňová nástavba obsahuje kancelářské vybavení.

Vůz byl provozován v městských, příměstských i dálkových komunikacích. Sloužil k operativním kancelářským činnostem v silničním provozu. Vozidlo používalo více řidičů. Od 02/2022 není obnovená STK. Vůz je garážován v Pardubicích.

Předepsaná povinná výbava dle Vyhlášky MD č. 102/95 Sb. je kompletní a funkční.

**Technický stav vozidla:**

Motor zjevné závady nevykazuje. Opotřebení běžné. Řízení, př. Nápravy, vůle v řízení jsou opotřebeny běžně. Opotřebení zadní nápravy je běžné. Nápravy a podvozek vykazují bodovou až povrchovou korozi, opotřebení je úměrné. Opotřebení interiéru je běžné, dopovídá stáří a způsobu využívání. Elektroinstalace vozidla je funkční, opotřebení zvýšené.

Povrchovou až hloubkovou korozi vykazují prahy vozu, karoserie ve spojích. Skupina je funkční, se zvýšeným opotřebením. Brzdový systém je zkorodovaný, není funkční.

Výbava karoserie je funkční, dožilá. Pravé a levé skupinové světlo je poškozené. Levé zpětné zrcátko je poškozené.

Poslední větší oprava se uskutečnila v únoru 2022 – servisní prohlídka, výměna provozních kapalin a filtrů, výměna rozvodové sady, kontrola autobaterie, otevírání bočního okénka).

**Vestavba:**

Vestavba (pojízdná kancelář) je funkční, opotřebená, dožilá. Zjevné závady nevykazuje. Vozidlo není funkční, vyžaduje celkovou kontrolu a opravu karoserie, brzd, elektroinstalace a příslušenství. Odhad výše nákladů je v rozsahu 150–200 tisíci Kč. Uvažované náklady převyšují časovou cenu vozu – vozidlo není ekonomicky opravitelné. Odhad je proveden k prodeji zbytků vozidla na náhradní díly.

Zjištěná cena zbytku vozidla v nálezovém stavu k 10.6.2022 je 42 240 Kč vč. DPH.