

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2026/038/20

Posudek vyžádal

ČR - Generální finanční ředitelství
Lazarská 15/7
Praha 1 - Nové Město
117 22

Žádost - usnesení čj.

č. 20/2503/0038

Ze dne

5. 5.2020

Účel posudku

Obecná cena vozidla - prodej vozidla - účetní evidence

Reg. značka vozidla

2U9 1254

Termín vypracování posudku **15. 5.2020**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **6. 5.2020**

Posudek vypracoval

František Černík
znalecká kancelář Autoexpert
Na Skluzu 50/14
405 58 Děčín XXIII

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek byl vypracován pro státní orgán, znalci byly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz, technická prohlídka vozidla provedená znalcem.

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	BF 855355
vydán kým	Škoda Auto a. s. Mladá Boleslav
dne	5.11.2004
Osvědčení o reg. č.	UAG 901997
vydáno kým	Ministerstvo vnitra Ústí n/L.
dne	18.11.2004
STK platné do	03.10.2021

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	Škoda Fabia
Provedení karoserie	hatchback
Druh vozidla	osobní automobil

Výrobce	Škoda Auto Ml. Boleslav	
Rok výroby	2004	0
VIN (výr. číslo vozidla)	TMBPW16Y554242220	
Výr. číslo karoserie	TMBPW16Y554242220	
Výr. číslo motoru	neviduje se	
Barva vozidla	červená - základní	
Obsah / druh motoru	1198 / benzin	/
Výkon [kW] / typ mot.	40 / BMD	/
Reg. značka / datum přidělení	2U9 1254 / 18.11.2004	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	18.11.2004	

Držitel vozidla ČR - Generální finanční ředitelství

Počet držitelů 1

Stav počítadla ujetých km 124 159

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 124 159

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Bez záznamu.

b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele běžné provozní opravy a pravidelný servis.

Technická prohlídka vozidla provedena dne 6. května 2020 na parkovišti v Děčíně za přímé účasti zástupce objednatele, pana Zimy.

Na pravém a levém zadním blatníku a zadním nárazníku mechanicky poškozen lak. Lak celé karoserie mírně matový. Jiné poškození karoserie nezjištěno. V motorovém prostoru zjištěn mírný únik provozních kapalin. Motorová jednotka napadena povrchovou koprozí. Nezjištěna nadměrná vůle na mechanismu řízení a přední nápravy. Disky kol jsou ocelové a jsou napadeny korozí. Akumulátor bez napětí. Vozidlo delší dobu mimo provoz.

Vozidlo vykazuje běžné provozní opotřebení odpovídající době provozu a ujetým kilometrům.

Vozidlo bylo používáno jako referenční. Tato skutečnost má nepříznivý vliv na stanovení koeficientu prodejnosti

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
165/70 R14 81 T	1 975	Barum Polaris 165/70 R14	2 160	80
165/70 R14 81 T	1 975	Barum Polaris 165/70 R14	2 160	80
165/70 R14 81 T	1 975	Barum Polaris 165/70 R14	2 160	80
165/70 R14 81 T	1 975	Barum Polaris 165/70 R14	2 160	80
Rezerva				
165/70 R14 81 T	1 975	165/70 R14 původní pryž vytvrdlá	2 160	30
Výchozí cena CNPP		9 875 Kč		
Výchozí cena CNPV		10 800 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		7 560 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5 - skupina vozidla
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	18.11.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	18.11.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	18.11.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	18.11.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	18.11.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	18.11.2004	16	0	90,00	0,00	90,00

- 11 - skupina vozidla
 PKM - počet ujetých km skupiny vozu
 12 - první část kilometrů
 13 - procenta srážky za první část kilometrů
 14 - další část kilometrů
 15 - procenta srážky za další část kilometrů
 ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	124 159	20 000	1,00	104 159	0,50	72,50
Převodovka + rozvodovka	124 159	20 000	1,00	104 159	0,50	72,50
Zadní náprava	124 159	20 000	1,00	104 159	0,50	72,50
Přední náprava + mech. řízení	124 159	20 000	1,00	104 159	0,50	72,50
Skříň karoserie	124 159	20 000	1,00	104 159	0,50	72,50
Výbava karoserie	124 159	20 000	1,00	104 159	0,50	72,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	81,25	0	18,75	20	3,75
Převodovka + rozvodovka	100,00	81,25	0	18,75	10	1,87
Zadní náprava	100,00	81,25	0	18,75	4	0,75
Přední náprava + mech. řízení	100,00	81,25	0	18,75	11	2,06
Skříň karoserie	100,00	81,25	0	18,75	25	4,68
Výbava karoserie	100,00	81,25	0	18,75	30	5,62
Součet THVR =						18,73 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 18,73 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	239 900 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	podle nákupní faktury předložené majitelem vozidla.
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	7 560 Kč
------	----------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	198 265	41 635	239 900
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	8 162	1 713	9 875
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	190 104	39 921	230 025
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR · CR)	35 606	7 477	43 083
Časová cena pneu CČPV	6 248	1 312	7 560
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0

Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM

41 854

8 789

50 643

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0,60

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Prodejny ojetými vozidly.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP =

slovy třicetisícčtyřista Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

Cena Kč
bez DPH

25 124

DPH
Kč

5 276

Cena Kč
vč. DPH

30 400

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 9. 11. 2007 č. j. Spr. 3216/77 pro základní obor :

- 1) strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné,
- 2) ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2026/038/20 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2026/038/20.

v Děčíně dne 7. 5. 2020



František Černík
znalecká kancelář Autoexpert
Na Skluzu 50/14
405 02 Děčín XXIII

