

Znalec : **Martin Doležel**
Kabelíkova 1805/9
750 02 Přerov
Tel: **+420 603 488 566**
E-mail: **znalec.prerov@seznam.cz**

Číslo posudku : **011 - 2022**

ZNALCKÝ POSUDEK

o stanovení ceny osobního motorového vozidla
zn. Audi A8 rz: 6B94141

Posudek vyžádán kým	:	ČR Generální ředitelství cel Budějovická 7, 140 96 Praha 4 IČ: 712 14 011
Ze dne	:	26.05.2022
Účel vyžádání posudku	:	stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla
Termín vypracování posudku	:	10.6.2022
Cena vypracována ke dni	:	26.5.2022
Počet listů	:	5
Počet předaných vyhotovení	:	2

Znalecký posudek je vypracován za použití doporučené metodiky Znaleckého standardu č. 1, schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR ze dne 29.1.1990 pod č.j. 36/90-org. a Znalecký standard č. I/2005

0. Úvod :

Znalecký posudek o stanovení ceny motorového vozidla tovární značky Audi A8, registrační značky 6B94141, byl vyžádán majitelem – v.z. p. Romanem Kropáčem, technickým pracovníkem autoprovozu GŘC – DO 134.4 HS Olomouc.

0.1. Znalecký úkol :

Stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla zn. Audi A8 z majetku společnosti, ČR Generální ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 Praha pro účely žadatele.

0.2. Spisové podklady :

Technický průkaz oceňovaného motorového vozidla č. UD 752812

0.3. Další použité podklady :

Znalecký standard č.1 - Oceňování motorových vozidel
Ceník vozidel - výrobce Audi AG, Import VW Group CR
Sdělení zástupce majitele k provozu a opravám oceňovaného vozidla
Inzertní nabídky prodejců ojetých vozidel v ČR
Ceníky a technické prospekty motorových vozidel, pneumatik a příslušenství.
Fotodokumentace oceňovaného automobilu (uloženy v archívu znalce)

0.4. DPH :

Objednatel není plátcem DPH; veškeré ceny v tomto posudku jsou uvažovány s DPH (viz. příslušná ustanovení zákona o účetnictví).

1. N á l e z

1.1. Identifikace vozidla :

- druh : osobní automobil sedan - M1
- značka a typ : AUDI A8
- číslo TP : UD 752812
- SPZ : 6B9 4141
- Inventurní číslo : 745937
- osvědčení o TP platné do : 01./ 2021
- VIN, číslo karoserie vozidla / rok výroby : WAUZZZ4E9AN004203
- číslo motoru / rok výroby : neevidováno
- druh, obsah a výkon motoru : 2.967 ccm, 171-kW, vznětový, EHK- 2006/96B
- palivo : NM
- držitel vozidla : Generální ředitelství cel, Budějovická 7, Praha 4
- počet předchozích držitelů : 01
- datum uvedení do provozu : 2009 / 11.12. - prodejce Audi Czech Rep.
- počet ujetých kilometrů podle sdělení držitele : 493.084
- stav počítadla ujetých kilometrů : 493.084
- barva : světlá stříbrná metalíza
- změny, které nesouhlasí s dokumentací : nejsou

1.2. Údaje o opravách :

a/ podle záznamů v TP:

b/ podle dokladů držitele:

c/ podle sdělení držitele:

bez záznamu,

žádné jiné doklady od majitele nepředloženy

vozidlo bylo běžně udržováno a servisováno, mělo poškození
nyní odstaveno závada motoru, nemá platnou STK.**1.3. Výbava vozidla :**

Odpovídá údajům výrobce:

ano

Mimořádná:

ano

1.4. Prohlídka :

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : 26.05.2022, Olomouc

Za účasti majitele : p. Romana Kropáče, technického pracovníka autoprovozu
Olomouc, který dodal informace o technickém stavu, provozu a opravách auta.Zkušební jízda dne: neprovedena, vozidlo nepojízdné, odstaveno mimo
provoz, hlásí nouzový režim.

Stabilita vozidla – v přímé jízdě: nezjištěna

Stabilita vozidla – při brždění: nezjištěna

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla :

(charakteristika)

Technický stav vozidla odpovídá jeho stáří, způsobu používání a počtu ujetých km

Řazení převodovky – funkční, zvýšená vůle v kulise řazení.

Motor – startuje, nelze však vyzkoušet jeho plnou funkčnost. Motor hlásí závadu, nouzový
režim, dle sdělení servisu nemá výkon, závada asi na rozvodech. Odstaveno mimo provoz.Přední náprava a řízení – jsou kompletní, bez viditelných poškození; zad.náprava –
kompletní. Disky mají poškození.

Brzdy – funkční, opotřebované k opravě. Pneumatiky jsou opotřebované.

Karoserie - původní, lak je zašlý, místy vrrypy a poškození (kapota, dveře, střecha,
blatník, bočnice, nárazník prasklý, víko).Interiér – původní, čalounění a přístrojová deska je kompletní, má poškození. Sedadla
jsou prosezená, čalounění také s poškozeními.Stav skupin vozidla je celkově opotřebovaný, úměrné délce ujetých km a způsobu provozu,
nemá platnou TK.

Vzhledem k výše uvedenému bude vozidlo hodnoceno jako celek se záporným koef.C.

Auto má podle VTP záznam EHS č. 2006/96B, což je zařazení Emisní normy EURO-4.

1.6. Pneumatiky :

Výchozí cena prvomontáže pneu:

Goodyear, 235/60 R16

CNPP	Počet ks	cena / 1 ks	Celkem
Goodyear	5	3.000,-	15.000,-
CELKEM			15.000,-

Goodyear

P N E U	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr. Označení	235/60 R16	235/60 R16	235/60 R16	235/60 R16	235/60 R16
Dezén	OR	OR	OR	OR	OR
Výchozí cena pláště (Kč)	3.000,-	3.000,-	3.000,-	3.000,-	3.000,-
Výchozí cena duše (Kč)	0	0	0	0	0
Celková výchozí cena pneu (Kč)	3.000,-	3.000,-	3.000,-	3.000,-	3.000,-
Tech. Hodnota THP (%)	25	25	25	25	10
Časová cena CČPV (Kč)	750,-	750,-	750,-	750,-	300,-
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) :					3.300,-

1.7. Mimořádná výbava :

[illegible]

2. Posudek :

2.1. Výpočet technické hodnoty :

2.1.1. Výpočet základní amortizace :

Doba provozu let DP =	13	ZAD (%) =	90 %
Počet uj. km PKM =	493.084	ZAP (%) =	172,2 %

$$\mathbf{ZA\ (\%)} = (\mathbf{ZAD} + \mathbf{ZAP}) / 2 = \mathbf{131,46\ \%}$$

Technický stav hodnocen - určena hodnota ve výši 10% bez ohledu na vypočtenou výši ZA

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN	(b) ZA	© Techn. Stav +/- %	(d) THS	(e) PDS	(f) PTHS
	%	%		%	%	%
Motor a spojka	100	131,46	0	10	100	-
Výbava karoserie	100	131,46	0	10	100	-
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR :						10,00

2.2. Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny vozidla : CN (Kč) = 1,794.738 Kč

Pramen, ev. zdůvodnění : **podle evidence držitele vozidla a podle ceníků CebiaCat
- cenové porovnání**

2.3. Výpočet časové ceny vozidla :

Výchozí cena	CN	Kč	1 794 738,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	15.000,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	1 779 738,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	10,00 %
THVR x CR		Kč	177 974,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	3 300,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	1 280,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	182 554,-

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla :

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,60$

Pramen ev. zdůvodnění: zjištěno a určeno podle cen trhu pro daný typ vozidel, s ohledem na skutečný stav vozidla delší dobu odstaveno z provozu úřadu. Bylo přihlédnuto k nabídce inzertních serverů a uvažován způsob provozu – referentské vozidlo, bez STK.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP \text{ (Kč)} = 109.532,-\text{Kč}$

Obvyklá cena vozidla zaokrouhleně 110.000,- Kč.

(slovy: jednostodesttisíc korun českých).-----

Znalecká doložka

1. Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě, ze dne 26.10.2000 č.j. Spr. 2798/2000 a pořadovým číslem 3487 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.
2. Znalecký posudek jsem vypracoval na základě Koncesní listiny ze dne 31.01.2001, ev.číslo 380801-28795-00, č.j. ŽÚ-5152/7472/00 pro předmět podnikání - Oceňování majetku pro věci movité.
3. Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených klientem. Neodpovídá tudíž zejména za pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k oceňovanému majetku.
4. Znalec vycházel z toho, že informace získané klientem z předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech příkladech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Znalecká expertíza je zapsána a evidována pod pořadovým číslem 011-2022.

v Přerově, dne 8.6.2022



Martin Doležel