

Seznam nepotřebného majetku

Č.	"B"	Typ		RZ	VIN	TP	obsah	kW	rok výr.	KM	Palivo	Norma EHK	Barva
1.	61714	Ford	Transit	AY 62-97	WF0LXXGBVLT252 26	AN351422	1 998	84	1996	178565	BA	94/12 S2	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá době provozu a počtu ujetých kilometrů. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Korozí v síle plechu: obě křídla zadních dveří, obě zadní postranice, zadní sloupky, oba přední blatníky. Korozí: zadní nárazník. Poškozeno: zadní nárazník. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá době provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 5x 40%													
2.	67620	Škoda	Felicia	AKM 15- 38	TMBEFF613Y526833 9	AO662486	1 289	50	2000	214900	BA	96/69	ČERVENÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Při těžké DN z 26. 9. 2017 - totální zničení vozidla - poškozeno : LP blatník, chladičová stěna, přední nárazník včetně výztuhy, LP ukazatel směru. DN řešena znaleckým posudkem. Korozí v síle plechu: oba přední blatníky, oba přední podběhy, obě postranice, zadní výklopné dveře. Korozí: oba prahy. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá době provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek., po DN z 26. 9. 2017 nutná kontrola geometrie přední nápravy. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 30%, 1x 20%													
3.	69719	Škoda	Fabia I.	1P0 9511	TMBJB16Y92343454 8	AP371978	1 397	50	2002	240051	BA	1999/10 0	MODR OZEL.
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek korozí. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená přední sedadla. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 30%, 1x 20%													
4.	69740	Škoda	Fabia I.	1A1 9177	TMBMS46Y9132164 76	AP234134	1 896	74	2001	159527	NA	1999/10 2A	ŠEDÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Při DN z 5. 10. 2017 poškozeno: PP blatník včetně držáku, plastový kryt PP podběhu, přední nárazník, pravý boční blikáč, PP dveře, pravý práh, PZ postranice, PZ dveře. DN řešena znaleckým posudkem. Korozí v síle plechu: LP blatník, levý práh. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá době provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 30%, 2x 20%, 2x 10%													
5.	69862	Škoda	Fabia I.	1A1 9370	TMBPB16Y52357652 1	AP608545	1 397	50	2002	233846	BA	1999/10 2B	MODR OZEL.
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek korozí. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená přední sedadla. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 2x 30%, 3x 20%													
6.	69863	Škoda	Fabia I.	1A1 9369	TMBPB16Y02357623 3	AP608587	1 397	50	2002	142154	BA	1999/10 2B	MODR OZEL.
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek korozí. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá době provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 5x 20%													
7.	69864	Škoda	Fabia I.	8S4 3287	TMBPB16Y72357632 6	AP608639	1 397	50	2002	203400	BA	1999/10 2B	MODR OZEL.
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Korozí v síle plechu: PP blatník, pravý práh. Chybí: opěrky zadních sedadel. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá době provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 80%, 2x 30%, 2x 20%													
8.	69878	Škoda	Fabia I. Combi	1SV 0785	TMBJC16Y92356530 1	UH609067	1 390	55	2002	242762	BA	83/05B	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Korozí v síle plechu: LP blatník, levý práh. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá době provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 50%, 1x 30%													
9.	69887	Škoda	Fabia I. Combi	1A1 9397	TMBJC16Y12357064 0	AP609341	1 390	55	2002	204573	BA	83/05B	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek korozí. Chybí: středový panel přístrojové desky, Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá době provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 50%, 1x 30%													
10.	70042	Škoda	Fabia I.	2AC 3864	TMBPB16Y23363185 0	AP648996	1 390	50	2002	221242	BA	1999/10 2B	MODR OZEL.

11.	70069	Ford	Transit	1A5 7140	WFOEXXGBFE2T57056	AP726163	2 402	92	2002	181459	NA	98/69A	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Koroze v síle plechu: pravý práh, obě přední nadkoly, obě postranice, pravý střední sloupek, posuvné dveře. Koroze: obě křídla zadních dveří. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená přední sedadla. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumičích jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 7x 50%													
12.	70425	Škoda	Fabia I. Combi	5AE 5381	TMBJC16Y343961002	BF456428	1 390	55	2003	250290	BA	83/05B	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumičích jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 30%, 1x 20%													
13.	71409	Škoda	Fabia I. Combi	9A9 9246	TMBJC16Y954196793	BF841570	1 390	55	2004	199019	BA	2003/76 B	MODR Á
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Poškozeno: zadní nárazník. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumičích jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 5x 20%													
14.	71416	Škoda	Fabia I. Combi	1A5 7775	TMBJC16Y754196775	BF841567	1 390	55	2004	232651	BA	2003/76 B	MODR Á
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená přední sedadla. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumičích jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 3x 20%, 2x 10%													
15.	71448	Škoda	Fabia I. Combi	2AP 8246	TMBJC16Y754197165	BF842076	1 390	55	2004	255032	BA	2003/76 B	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Koroze v síle plechu: PP blatník, pravý práh. Koroze: LZ dveře, PP dveře. Poškozeno: lišta LZ bočního okna. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumičích jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 30%, 1x 20%													
16.	71479	Škoda	Fabia I.	1A5 7730	TMBPC16Y754197208	BF842077	1 390	55	2004	209285	BA	2003/76 B	MODR Á
Motor původní. Nutná celková kontrola - oprava motoru - nízký výkon, nepravidelný chod. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér zachovalý, opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 50%, 2x 40%, 2x 30%													
17.	71484	Škoda	Fabia I.	1A5 7735	TMBPC16Y354197268	BF842159	1 390	55	2004	274170	BA	2003/76 B	MODR Á
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená přední sedadla. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumičích jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 30%. 1x 20%													
18.	71969	Škoda	Fabia I.	3A6 9514	TMBPC16YX64446618	BG187624	1 390	55	2005	192370	BA	2003/76 B	ČERVENÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumičích jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 50%, 1x 40%													
19.	71975	Škoda	Fabia I. Combi	3A6 9524	TMBJC16Y264444920	BG187620	1 390	55	2005	270900	BA	2003/76 B	ŠEDÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Poškozeno: PP blatník. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumičích jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 5x 10%													
20.	71998	Škoda	Fabia I.	3A6 9528	TMBPC16Y364443656	BG187071	1 390	55	2005	229740	BA	2003/76 B	ŠEDÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Koroze: levý práh. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumičích jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumičích jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 2x 50%, 2x 30%, 1x 10%													
2													

Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 2x 20%, 3x 10%													
22.	72281	Škoda	Fabia I. Combi	1A5 8113	TMBJC16Y664475698	UG717215	1 390	55	2005	269508	BA	83/05B	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená přední sedadla. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 40%, 1x 30%													
23.	72730	Ford	Transit	5A1 6317	WFORXXBDFR6Y08100	UB198860	1 998	62	2006	144000	NA	2001/10 0A	MODR Á
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Koroze v síle plechu: podlaha kabiny vozidla zejména u uchycení sedadel, oba prahy, oba přední blatníky, obě postranice. Koroze: zadní dveře. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: utná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 40%, 1x 0% - sjetá													
24.	72958	Škoda	Fabia I. Combi	5AE 8317	TMBJX16Y874051526	UB490878	1 390	59	2006	245665	BA	2003/76 B	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Koroze: PZ dveře. Poškozeno: pravý práh, PZ skupinová svítidla. Chybí: zadní odkládací deska. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 3x 20%, 2x 10%													
25.	72998	Škoda	Fabia I. Combi	1A5 8149	TMBJX16Y174055398	UB493020	1 390	59	2006	190683	BA	2003/76 B	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 40%, 2x 20%, 2x 10%													
26.	73201	Škoda	Fabia I. Combi	1A5 8186	TMBJX16Y974062132	UB499244	1 390	59	2006	217680	BA	2003/76 B	BÍLÁ
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Koroze v síle plechu: zadní výklopné dveře, LZ postranice. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 4x 40%, 1x 20%													
27.	73478	Škoda	Fabia I.	1AN 4279	TMBPC46Y474089262	UB502169	1 390	55	2006	163918	BA	2003/76 B	ZELEN Á
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při DN z 8. 11. 2017 poškozeno: LP blatník, plastový kryt LP podběhu, přední nárazník, levý boční blikáč, levé zrcátko, LP dveře, LZ postranice, LZ dveře. DN řešena znaleckým posudkem. Bez zjevných známek koroze. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: zvětšená vůle v uložení. Interiér: stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřeбенý používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek: Po DN z 8. 11. 2017 nutná celková kontrola přední nápravy včetně geometrie. Brzdy: nutná celková kontrola popř. oprava. Pneumatiky: 1x 50%, 2x 30%, 2x 20%													
28.	76391	Škoda	Octavia II.	9A9 6829	TMBCK61ZX92035640	UD022586	1 798	118	2009	109030	BA	2003/76 B	ZELEN OŠEDÁ
Motor původní. Při těžké DN z 29. 10. 2017 - totální zničení vozidla - poškozeno : tlumící plech pod motor včetně nosiče a třmenu, chladič vody a oleje, kondenzátor chladicího prostředku, dvojitý věnec ventilátoru, el. větrák klimatizace, ventilátor chladiče, čistič vzduchu, alternátor, čistič oleje, kompresor chladicího prostředku Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat i o poškození motoru. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 29. 10. 2017 - totální zničení vozidla - poškozeno : víko motorového prostoru včetně závěsů, LP a PP blatník, oba přední podběhy včetně podélníků, chladičová stěna, LP sloupek dveří, uložení světlometů, čelní sklo, přední nárazník včetně spojleru, oba světlometry, všechny pasy, maska chladiče, pojistková skříň, el. svazek přední části. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení: poškozeno těžkou DN z 29. 10. 2017. Interiér: poškozen těžkou DN z 29. 10. 2017. Podvozek: při těžké DN z 29. 10. 2017 poškozeno: stabilizátor přední nápravy. Vzhledem k síle nárazu při těžké DN z 29. 10. 2017 lze uvažovat o poškození přední nápravy včetně nápravnice, kloubových hřídelí, hlav ložisek čepů kol, předních tlumících jednotek a spodních ramen. Brzdy: těžkou DN z 29. 10. 2017 poškozen přední brzdový okruh. Pneumatiky: 2x 60%, 2x 50%, 1x 20%													

Majetek je dislokován u Policie České republiky, Krajského ředitelství hlavního města Prahy. Pro informace k převodu majetku kontaktujte paní Janu Víchovou tel.: 974 823 527, e-mail: krpa.osm.ac.podatelna@pcr.cz nebo zasílejte na adresu uvedenou v průvodním dopisu.