

NABÍDKA NEPOTŘEBNÉHO MAJETKU

Pol.	ev.č."B"	barva	typ	rok výr.	najeto km.	tech. stav
1	65 434	BÍLÁ	MB 412 D 2,9 D - 90 kW AUTOBUS	1998	107 996	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, nepravidelný chod motoru. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené a špinavé. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
2	69 113	ZELENÁ	VW LT 35 2,3 - 103 Kw NÁKLADNÍ SKŘÍŇOVÝ	2000	186 002	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, nepravidelný chod motoru. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené a špinavé. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
3	70 628	MODRÁ	IVECO EURO CARGO - ODTAŽ TECHNICKÝ VYPROŠŤOVACÍ	2003	263 302	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, hlučný motor, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin a kapalin zdvihacího zařízení. KAROSÉRIE - původní, se silnou korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. 3 x DN ŘÍZENÍ - Vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - Čalounění a interiér jsou opotřebované a poškrábané, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní se silnou korozí - vozidlo neprošlo STK, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
4	71 056	BÍLÁ	ŠKODA OCTAVIA 1,6 - 75 kW LIFTBACK	2003	298 212	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s korozí. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. 1 x DN. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
5	71 158	MODRÁ	ŠKODA OCTAVIA 2,0 - 85kW LIFTBACK	2004	240 920	MOTOR - porucha motoru, zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s korozí. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. 2 x DN. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
6	71 283	BÍLÁ	ŠKODA FABIA COMBI 1,4 - 55kW	2004	294 025	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, nutná kontrola stavu a uložení motoru. KAROSÉRIE - původní, s velkou korozí karosérie (prorezavělé prahy). Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. STK do 15.12.2022. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
7	71 641	MODRÁ	ŠKODA OCTAVIA 2,0 - 85kW LIFTBACK	2004	319 630	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, vypadávají rychlostní stupně, špatné zimní starty, menší výkon motoru. KAROSÉRIE - původní, s korozí. V průběhu provozu poškozen. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s velkou korozí rámu, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.

8	71 962	ŠEDÁ MET.	ŠKODA FABIA 1,4 - 55kW HATCHBACK	2005	308 835	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, vadná vodní pumpa, kladka a rozvody. Nutná kontrola stavu a uložení motoru. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. 5 x DN. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
9	72 113	BÍLÁ	ŠKODA FABIA COMBI 1,4 - 55 kW	2005	192 232	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, se silnou korozí v oblasti lemů blatníků, prahů a podvozku. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. 4 x DN. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, neúčinné přední a zadní tlumiče a pružiny, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
10	72 378	MODRÁ	VW TRANSPORTER 2,5 TDi - 96 kW	2005	226 627	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. Vozidlo 1 rok odstaveno. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
11	72 832	BÍLÁ	ŠKODA FABIA 1,4 - 55kW HATCHBACK	2006	207 032	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, nepravidelný chod motoru, hlučný ventilátor. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie, místy až totální (levý práh a blatník). Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. STK do 21.9.2022. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
12	73 261	MODRÁ	ŠKODA FABIA 1,4 - 55kW HATCHBACK	2006	151 107	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
13	73 428	ČERVENÁ	ŠKODA OCTAVIA II 2,0 - 110kW LIFTBACK	2006	180 880	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, vadná převodová skříň. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. 1 x DN. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
14	73 564	MODRÁ MET.	AUDI Q7 4,2 QUATTRO - 257 kW	2006	154 940	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. 1 x poškození. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebované, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Vadný kompresor. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.

15	75 617	STŘÍBRNÁ	ŠKODA OCTAVIA 1,6 - 75 kW LIFTBACK	2008	278 707	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, vadný katalyzátor. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. 1 x DN, 1 x poškození. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebené, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy, nutná oprava zadní nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
16	76 161	ŠEDÁ MET.	ŠKODA OCTAVIA 1,6 - 75 kW LIFTBACK	2009	288 998	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. 2 X DN. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, závada na převodce řízení (cena opravy cca 25 000 Kč.), nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebené, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
17	77 338	ČERNÁ	ŠKODA OCTAVIA II 1,8 - 118 kW LIFTBACK	2009	209 787	MOTOR - po DN. Totální škoda. KAROSÉRIE - po DN. Totální škoda. ŘÍZENÍ - po DN. Totální škoda. INTERIÉR - po DN. Totální škoda. PODVOZEK - po DN. Totální škoda. BRZDY - po DN. Totální škoda.
18	77 349	ŠEDÁ MET.	FIAT DUCATO 3,0 JTD - 115 kW, MIKOBUS	2009	131 143	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s počáteční korozí. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebené, sedačky jsou prosezené, plasty počkrábané. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
19	77 449	ŠEDÁ MET.	ŠKODA OCTAVIA II COMBI SCOUT 2,0 - 110 kW	2005	234 643	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebené, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
20	78 778	ČERVENÁ TM.MET.	ŠKODA OCTAVIA II COMBI 1,8 - 118 kW	2011	218 665	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie, poškozený pravý přední blatník, světlo, nárazník, mlhovka. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebené, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
21	78 925	MODROZE LENÁ TM.	ŠKODA SUPERB 2,8 142 kW	2005	269 591	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebené, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.

22	78 978	HNĚDÁ MET.	VW PASSAT 2,0 TDi - 103 kW SEDAN	2008	330 633	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebené, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
23	79 028	HNĚDÁ MET.	VW PASSAT VARIANT 2,0 TDi - 103 kW KOMBI	2008	237 005	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, svítí diagnostika motoru. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebené, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.
24	202 591	HNĚDÁ MET.	VW PASSAT VARIANT 2,0 TDi - 103 kW KOMBI	2008	230 760	MOTOR - zvýšená spotřeba PHM, únik oleje, oxidace dílů, opotřebená spojka, únik provozních kapalin, vadná elektroinstalace. KAROSÉRIE - původní, s korozí karosérie. Lak vozidla je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. ŘÍZENÍ - vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. INTERIÉR - čalounění a interiér jsou opotřebené, sedačky jsou prosezené. PODVOZEK - skupiny původní s korozí, snížená účinnost předních a zadních tlumičů, vůle přední nápravy. Nutná celková kontrola. BRZDY - snížená funkce brzdové soustavy a ruční brzdy, koroze brzd. systému. Nutná kontrola celého brzdového systému.

Policejní prezidiun ČR - ředitelství logistického zabezpečení, Nádražní 16, 152 00 Praha 5 - Smíchov
Kontaktní osoba pro bližší informace, popř. prohlídku: Martin Rusňák, tel. 974 804 811, 775 048 988, e-mail: martin.rusnak2@pcr.cz