

Znalecký posudek

o stanovení obecné ceny motorového vozidla číslo:

20200133

Posudek vyžádal: **ČR – Generální finanční ředitelství, Lazarská 15/7, Praha 1**

Žádost-usnesení č.j.:

Ze dne: **11. 05. 2020**

Účel posudku: **Stanovení obecné ceny motorového vozidla**

Termín vypracování posudku: **13. 05. 2020**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: **11. 05. 2020**

Posudek vypracoval: **Radovan Vehovský
Na Kopečku 6
Štěpánkovice**

Počet listů: **11**

Počet předaných vyhotovení: **1**

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti České republiky dne 29. 1. 1990 pod č.j. 36/90-org. a jeho novelou z roku 2005

1 Úvod

1.1 Znalecký úkol

Stanovení obecné (obvyklé) ceny vozidla.

Obecná cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, popřípadě obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla). Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládáná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Pro obchodní účely se obecná cena považuje i za cenu kupní. Obecná cena vozidla se z pravidla vyjadřuje v úrovni cen s DPH.

1.2 Spisové podklady

Technický průkaz

Zápis o poškození motorového vozidla

1.3 Další použité podklady

Znalecký standard č. I, oceňování motorových vozidel

Katalog výchozích cen vozidel a pneumatik – IBS Expert, s.r.o.

2. Nález

2.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:

Druh vozidla:

Technický průkaz série, číslo:

Vydán:

ORV:

Vydáno:

Registrační značka:

Výrobní číslo vozidla / rok výroby:

VIN nebo výr. číslo karoserie / rok výroby:

Výrobní číslo motoru / rok výroby:

Barva vozidla:

Obsah, výkon a druh motoru:

Škoda Fabia Combi 6Y

Osobní automobil, kombi

BF 841906

Magistrát města Ostravy

UAG901972

Magistrát města Ostravy

2T9 5109

TMBJW16Y154197184

TMBJW16Y154197184

červená základní

1 198ccm / 40 kW / zážehový

Datum první registrace: 13 / 12 / 2004
Platnost STK: 04 / 09 / 2020
Majitel vozidla: Generální finanční ředitelství ČR

Počet předchozích držitelů: 1

Stav počítáče ujetých km: 79 618 km

Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele: 79 618 km

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí?

2.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich event. výměně s uvedením důvodu opravy

- a) podle záznamu v TP: Bez záznamu
b) podle sdělení držitele: Bez sdělení
c) podle dokladů držitele: Doklady nepředloženy

2.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá podle údajů výrobce pro uvedený typ vozidla

Standardní: Odpovídá
Mimořádná: Odpovídá – uvedená níže

2.4 Zkušební jízda + prohlídka vozidla

Technický stav zjištěn prohlídkou dne:	11. 05. 2020
Za účasti:	
Prohlídka, zkušební jízda - místo:	Opava
Vozidlo prohlížel, (stav zjišťoval):	Radovan Vehovský
Stav vozidla:	Úměrný době provozu
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	10
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	Vozidlo se chová stabilně
Stabilita vozidla – při brzdění provozní brzdou:	Vozidlo je stabilní při brzdění

2.5 Technický stav skupin vozidla

Motor + spojka
přirážka: 0%
srážka: 0%
poznámky: Stav úměrný době provozu a ujetým km

Převodovka
přirážka: 0%
srážka: 0%
poznámky: Stav úměrný době provozu a ujetým km

Zadní náprava	přirážka:	0%
	srážka:	0%
	poznámky:	Stav úměrný době provozu a ujetým km
Přední náprava + mech. řízení	přirážka:	0%
	srážka:	0%
	poznámky:	Stav úměrný době provozu a ujetým km
Skříň karoserie	přirážka:	0%
	srážka:	-20%
	poznámky:	Drobné škrábance na karoserii
Výbava karoserie	přirážka:	0%
	srážka:	-10%
	poznámky:	Místy zašlý lak

2.6 Pneumatiky

Pneumatiky prvomontáže (CNPP)

Značka	Typ	Rozměr	Dezén	Cena (Kč)	Počet
Barum		165/70R14		949,-Kč	4
Výchozí cena pneu prvomontáže				CNPP = 3 796,- Kč	

Pneumatiky na vozidle (CČPV)

Hloubka dezénu: LP = 80% PP = 80% LZ = 80% PZ = 80%

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	Kleber	Kleber	Kleber	Kleber	
Rozměr - označení	165/70R14	165/70R14	165/70R14	165/70R14	
Druh (prvovýroba, nebo protektor)	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba	
Dezén					
Výchozí cena pláště (Kč)	1.199,-	1.199,-	1.199,-	1.199,-	
Výchozí cena duše (Kč)	-	-	-	-	
Celková vých. Cena pneu (Kč) -CNPV-	1.199,-	1.199,-	1.199,-	1.199,-	
Technická hodnota (%) -THP-	80	80	80	80	
Časová cena pneu na vozidle -CČPV-	959,-	959,-	959,-	959,-	

$CČPV = CNPV \times THP / 100$ (Kč)

Celkem časová cena pneu na vozidle

CČPV = 3 836,- Kč

2.7 Mimořádná výbava (CČVM)

Druh, typ	Ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
-----------	----	---------------------------	-------	--------------------	-------------------------------	--------------------------

Doplňky výrobce jsou zahrnuty v ceně pořízení.

3. Posudek

3.1 Výpočet technické hodnoty vozidla (THVR)

Technická hodnota vozidla

Technická hodnota vozidla je zbytek technického života vozidla k datu ocenění v porovnání s vozidlem továrně novým (THVR = 100 %) a jeho prognózovanou životností (též zbytková životnost).

3.1.1 Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 16 let	ZAD = 90 %
Pramen, event. zdůvodnění: příloha znal. standard č. 1/I list 1	
Počet ujetých km PKM = 79.618 km	ZAP = 49,8 %
Pramen, event. zdůvodnění: příloha znal. standard č. 1/I list 2	
Aritmetický průměr (ZAD + ZAP)/2	ZA = 69,9 %

3.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR)

THSN (a) - technická hodnota skupiny nové - výchozí
ZA (b) - základní amortizace
THS (d) - technická hodnota skupiny (zbytek technického života skupiny ke dni ocenění)
PDS (e) - poměrný díl skupiny (příloha znal. standard č. 2/I, list 1)
PTHS (f) - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina OA, motor v předu, zážehový, čtyřdobý	(a) THSN %	(b) ZA %	(c) Tech. Stav %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
Motor + spojka	100	69,9	0	30,1	20	6,02
Převodovka	100	69,9	0	30,1	10	3,01
Zadní náprava	100	69,9	0	30,1	4	1,2
Přední náprava + mech. řízení	100	69,9	0	30,1	11	3,31
Skříň karoserie	100	69,9	-20	24,08	25	6,02
Výbava karoserie	100	69,9	-10	27,09	30	8,13
Redukovaná technická hodnota vozidla						THVR = 27,69 %

THS $d = a \times (100 - b) \times (100 + c) / 10000$

PTHS $f = d \times e / 100$

THVR = součet PTHS (f)

Redukovaná hodnota vozidla

THVR = 27,69 %

3.2 Výchozí cena vozidla (CN)

Výše výchozí cena vozidla CN

167 940,- Kč

Stanovena znalcem:

Cenovým porovnáním s novým, nejblíže vhodným vozidlem.

Zdůvodnění ceny:

Cena nejblíže vhodného vozu Škoda Fabia 1,0 TSI činí 279.900,-Kč. S přihlédnutím k technické úrovni podobného, nejblíže vhodného vozidla a k morálnímu zastarání oceňovaného vozidla udávám jako výchozí cenu 60% z aktuální ceny. Což činí 167.940,-Kč

3.2.1 Časová cena pneu na vozidle

CČPV = 3 836,- Kč

3.2.2 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM = 0,- Kč

3.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Časová cena je cena věci k datu ocenění vypočtená tak, že od prodejní, či jiné obdobné ceny této věci stanovené k datu ocenění – výchozí ceny, se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení dané věci, k němuž došlo v době od jejího pořízení do data ocenění.

$$CČV = THVR \times CR / 100$$

THVR – Redukovaná technická hodnota vozidla (%)

CR – Redukovaná výchozí cena vozidla (Kč) – také pořizovací cena, pokud neuvažujeme cenu pneumatik a mimořádné výbavy.

Výchozí cena	CN	167 940,- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	3 796,- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	164 144,- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	27,69 %
THVR x CR		45 451,- Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	3 836,- Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0,- Kč
Časová cena vozidla	CČV	49 287,- Kč

$$CR = CN - CNPP$$

$$CČV = THVR \times CR / 100 + CČPV + CČVM$$

Časová cena vozidla

$$CČV = 49.287,- Kč$$

3.4 Výpočet obecné ceny (COB)

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{Kp}$$

Koeficient prodejnosti (Kp)

Koeficient prodejnosti je průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.

Pramen, ev. zdůvodnění: Stanoven na základě průzkumu trhu a internetového prodeje (sbazar.cz / tipcars.com) s přihlédnutím ke stavu vozidla.

Poř. číslo	Zdroj	Prodejní cena	Počet KM	Základní amortizace	THVR	Výchozí cena (CN)	Časová cena	Kp
1.	Internet	29 900 Kč	91000	72,8	27,25	167 940 Kč	45 764 Kč	0,65
2.	Internet	39 000 Kč	98000	74,5	25,5	167 940 Kč	42 825 Kč	0,91
3.	Internet	39 900 Kč	95000	74,0	26	167 940 Kč	43 664 Kč	0,91
4.	Internet	39 900 Kč	59000	65,0	35	167 940 Kč	58 779 Kč	0,68
5.	Internet	35 000 Kč	85000	71,5	28,5	167 940 Kč	47 863 Kč	0,73
Celkem:		183 700 Kč					238 895 Kč	
Průměr:		36 740 Kč					47 779 Kč	
Koeficient prodejnosti		$\frac{\text{průměrná cena prodejní}}{\text{průměrná cena časová}}$					0,77	

Koeficient prodejnosti **Kp = 0,77**

Obecná cena vozidla: (po zaokrouhlení)
Slovy: Třicet sedm tisíc devět set korun.

$$\text{COB} = \text{CČP} \times \text{KP} = \underline{\underline{37\,900,- \text{ Kč}}}$$

Výchozí cena vozidla, obecná cena vozidla, ceny pneu a mimořádné vybavy jsou včetně DPH.





**ČESKÁ
REPUBLIKA**

TECHNICKÝ PRŮKAZ

STACIONNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA A PŘIPOJNÉHO VOZIDLA

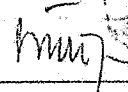


POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

841906

CZECH REPUBLIC

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
Datum první registrace vozidla: 13.12.2004 Registrační značka vozidla: 2T95109 Vlastník: ČESKÁ REPUBLIKA - GENERÁLNÍ FINANČNÍ ŘEDITELSTVÍ Číslo: 00006939 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla: VLÁSKA OSTRAVA, NA JÍZDÁRNĚ 3 Provozovatel (není-li současně vlastníkem): Číslo: Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla: OSTRAVA 13.12.2004 Podpis:  Převáděno – odhlášeno (na koho, kam): ČESKÁ REPUBLIKA - GENERÁLNÍ FINANČNÍ ŘEDITELSTVÍ 180043 VLÁSKA 15/7, PRAHA 1 OSTRAVA 10.03.2011 Podpis: 	Datum první registrace vozidla v ČR: 13.12.2004 A. Registrační značka vozidla: 2T95109 C.2.1. Vlastník: ČESKÁ REPUBLIKA - GENERÁLNÍ FINANČNÍ ŘEDITELSTVÍ RČ/ČO: 00006939 C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla: VLÁSKA OSTRAVA, NA JÍZDÁRNĚ 3 C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem): RČ/ČO: C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla: V: 13.12.2004 dne: 13.12.2004 Podpis:  Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam): V: 10.03.2011 dne: 10.03.2011 Podpis:
Registrační značka vozidla: Vlastník: Číslo: Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla: Provozovatel (není-li současně vlastníkem): Číslo: Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla: Podpis: Převáděno – odhlášeno (na koho, kam): Podpis:	A. Registrační značka vozidla: C.2.1. Vlastník: RČ/ČO: C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla: C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem): RČ/ČO: C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla: V: dne: Podpis: Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam): V: dne: Podpis:

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY	
13.12.2004 ZAREGISTROVÁNÍ VOZIDLA - BEZ POPLATKU 13.12.2004 ORV BAC 554192 10.03.2011 Převáděno – odhlášeno (na koho, kam):	

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
4166-126-01	ES č.: 011*98/14*0123	(ZTP)
ruh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL OSOBNÍ KOMBI		
kategorie vozidla (zkratka): M1		
výrobní značka: ŠKODA		
typ: 6Y	6 Varianta: SEBMDX01 7 Verze: FM5	
schodní označení: FABIA COMBI		
identifikační číslo vozidla (VIN): TMBJW16Y154197184		
výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
typ: BMD	13 Palivo: BA 95 B	
max. výkon (kW/ot. [min ⁻¹]): 40.0/4 750	15 Zdvih. objem [cm ³]: 1 198.0	
číslo EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
připojený součinitel absorpce:		
výrobce:		
ruh (typ): OSOBNÍ KOMBI		
výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
verze: 8151 ČERVENÁ ZÁKLADNÍ		
číslo míst: celkem 5	24 - k sezení: 5	25 - k stání: 0
26 - lôžek: 0		
maximální zatížení střechy [kg]: 75	28 Objem cisterny - skříň [m ³]:	
skříň [mm]: - délka: 4 232	30 - šířka: 1 646	31 - výška: 1 495
číslo [mm]: 2 462		
změry ložné plochy [mm]: - délka:	34 - šířka:	
rovnováha hmotnost [kg]: 1 165 - 1 255		
nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 605/1 605		
nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...		
300/900; 840/840		
nejvyšší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 50		
nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 750/750		
- nebrzděného: 450/450		
nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 355/2 355		
spojovací zařízení - druh a typ:		
čet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
a a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T		
5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T		
nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 153		
dy (ANO/NE): - provozní:	ANO parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
nejvyšší hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 72.0/3 570	51 - za jízdy: 72.0	
potřeba paliva: - metodika: ES 1999/100	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
10 km ⁻¹ : 7.8	4.9	6.0
lava (ANO/NE): 55 ABS: NE	56 Retarder: NE	
57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		
širší údaje viz část F) Další záznamy:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
depšovaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na ich komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. ky, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše dnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.) č. j. dne a: č. j. dne		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání ŠKODA AUTO a.s. Expedito hotových vozů 13 293 00 Mladá Boleslav 31.08.2004 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
DALŠÍ ZÁZNAMY		
187/117/144 g/km		
abilní provedení vozidla:		

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 2. 10. 2006 č. j. Spr. 3458 / 2006 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod poř. čís. 20200133 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladu účtuji podle přiložené likvidace na základě dokladu č.: Fa/20012

Dle § 127a občanského soudního řádu беру на vědomí povinnost oznámit skutečnosti, pro které bych byl jako znalec vyloučen, nebo které by mi bránily být činný jako znalec a prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Místo a datum:

Štěpánkovice, dne 13. 05. 2020

Jméno a podpis znalce

Radovan Vehovský



