

**Znalec: Ing. Dušan HASON**

-Ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení

-Strojírenství – posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, autoopravárenství

IČO: 75096650

**ČÍŽOV 61, 586 01 JIHLAVA**

email:d.hason@seznam.cz

**Policie České republiky**  
**Krajské ředitelství policie kraje Vysočina**  
**Vrchlického 2627/46**  
**587 24 JIHLAVA**  
**IČ:72052147, DIČ: CZ72052147**

**Objednávka č. PCR16ETRpo51592520**

**Čj: KRPJ-104516-15/ČJ-2023-1600OA ze dne: 26. ledna 2024**

### **Znalecký posudek – Ocenění**

*V oboru ekonomika, v odvětví oceňování movitých věcí hmotných,  
ve specializaci oceňování silničních a zvláštních vozidel.*

**číslo posudku: 1005-04/2024**

**Předmětem znaleckého posudku je ocenění osobního automobilu**

**ŠKODA OCTAVIA II - LIFTBACK, 1.6 75 kW**

**reg. značka 3J4 0169 (B-76408)**

**VIN: TMBDA61Z79035618**



*Datum zpracování posudku do: 29. února 2024*

*Celkový počet vyhotovení – 2 Výtisk č. 1 pro potřeby zadavatele posudku*

*Výtisk č.2 pro potřeby archivace*

*Doba, ke které je oceňování vozidla prováděno: 26. ledna 2024*

*Počet listů: posudku: 11*

## 1. Zadání

Znalecký posudek - ocenění osobního automobilu Škoda Octavia 1.6 , reg. značka 3J4 0169, VIN: TMBDA61Z79035618, vypracovaný na základě: Objednávka PCR16ETRpo51592520, čj: KRPJ-104516-15/ČJ-2023-1600OA ze dne: 26. 01. 2024

Vyžádané: Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina. Odbor správy majetku, Automobilní oddělení, Vrchlického 2627/46, 587 24 JIHLAVA

- a) Znalci ustanoveném podle § 25 zákona č.254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech se ukládá:
- Ocenit níže uvedenou movitou věc včetně příslušenství a určit její obvyklou cenu ve smyslu §2 odst.1 zákona č.151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů.
  - **Movitá věc: Škoda Octavia 1.6, reg. značka 3J4 0169, VIN: TMBDA61Z79035618**
- b) Znalecký posudek je zpracován pro účely odprodeje, vyřazení z evidence z důvodu neupotřebitelnosti.
- c) Doplnující údaje stanovené zadavatelem:
- Termín vypracování posudku do 29. 02. 2024
  - Kontrolu technického stavu oceňovaného vozidla provést vizuálním způsobem bez demontážních prací a bez zkušební jízdy
  - Oceňované vozidlo je k dispozici u objednatele posudku v prostorách Rančířov u Jihlavy

## 2. Výčet dokladů

- a) Pro zpracování posudku (stanovení obecné ceny) byly dodány tyto podklady:
- Oceňované vozidlo
  - Vyjádření objednatele posudku
  - Protokol o komisionální technické prohlídce vozidla (vyřazení vozidla)
- b) Podklady získané znalcem
- pro stanovení vstupní ceny bylo vycházeno z prodejních cen uvedených na webových stránkách autorizovaných prodejců.
  - pro stanovení obvyklé ceny bylo vycházeno z inzertních nabídek a realizovaných prodejů uvedených na webových stránkách
- c) Věrohodnost údajů byla ověřena prohlídkou vozidla prováděnou znalcem dne 26. 01. 2024 za přítomnosti zástupce objednatele – KŘP kraje Vysočina, odd. MTZ, Vrchlického 2627/46, Jihlava.

### **3. Nález**

#### **3.1 Spisové podklady**

##### 3.1.1 Kopie Technického průkazu - Osvědčení o technické způsobilosti II. část

|                                                       |                                                            |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <i>Policejní značka vozidla:</i>                      | B: 76 408                                                  |
| <i>Registrační značka vozidla:</i>                    | 3J4 0169                                                   |
| <i>Vlastník vozidla:</i>                              | KŘP kraje Vysočina, odd. MTZ, Vrchlického 2627/46, Jihlava |
| <i>Počet předchozích vlastníků:</i>                   | 0                                                          |
| <i>Rok výroby vozidla:</i>                            | 2009                                                       |
| <i>ORV</i>                                            | UAG 892201                                                 |
| <i>Druh vozidla:</i>                                  | Osobní automobil                                           |
| <i>Kategorie vozidla:</i>                             | M1                                                         |
| <i>Tovární značka vozidla:</i>                        | ŠKODA                                                      |
| <i>Obchodní označení vozidla:</i>                     | Škoda Octavia 1.6                                          |
| <i>Typ:</i>                                           | 1Z                                                         |
| <i>Výrobní identifikační číslo vozidla VIN:</i>       | TMBDA61Z79035618                                           |
| <i>Výrobce vozidla:</i>                               | Škoda Auto , a.s., Mladá Boleslav, ČR                      |
| <i>Druh karoserie:</i>                                | Osobní Liftback                                            |
| <i>Motor:</i> - výrobce                               | Volkswagen AG, Wolfsburg, NSR                              |
| - typ / palivo                                        | BSE / BA95                                                 |
| - max. výkon / při otáčkách                           | 75 kW / při 5 500 ot/min                                   |
| - zdvihový objem                                      | 1 595 ccm                                                  |
| <i>Karoserie:- výrobce</i>                            | Škoda Auto , a.s., Mladá Boleslav, ČR                      |
| - druh                                                | LIFTBACK                                                   |
| - barva                                               | Šedá metalíza                                              |
| - počet míst k sezení                                 | 5                                                          |
| <i>Rozměry vozidla – délka (mm)</i>                   | 4 569                                                      |
| - šířka (mm)                                          | 1 769                                                      |
| - výška (mm)                                          | 1 485                                                      |
| - rozvor (mm)                                         | 2 575                                                      |
| <i>Hmotnost – pohotovostní (kg)</i>                   | 1 295                                                      |
| - celková (kg)                                        | 1 895                                                      |
| - max. zatížení nápravy (kg)                          | 1 000 / 1 100                                              |
| - užitková hmotnost (kg)                              | 600                                                        |
| <i>Kola – pneumatiky přední náprava</i>               | 195/65 R15 91H                                             |
| - pneumatiky zadní náprava                            | 195/65 R15 91H                                             |
| - počet poháněných náprav                             | 2/1 přední                                                 |
| <i>Údaje o počtu ujetých kilometrů dle tachometru</i> | 224 815 km                                                 |
| <i>Převodovka</i>                                     | Manuální 5-ti stupňová                                     |

##### 3.1.2 Doplnková výbava

- Bez doplňkové výbavy, speciální policejní výbava demontovaná

##### 3.1.3 Mimořádná výbava

- Bez doplňkové výbavy, speciální policejní výbava demontovaná

### 3.2 Údaje zjištěné na vozidle

#### 3.2.1 Prohlídka a identifikace vozidla

- Stav vozidla byl zjišťován prohlídkou vozidla dne 26. 01. 2024.
- Místo provádění prohlídky: sklad Rančířov – Policie ČR, KŘP kraje Vysočina
- Stav počítadla ujetých kilometrů při prohlídce: 224 815 km
- Výrobní identifikační číslo vozidla VIN: TMBDA61Z79035618
- Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci **SOUHLASÍ**

#### 3.2.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V návaznosti na listinné podklady a vyjádření zástupce zadavatele posudku lze usuzovat, že na vozidle během provozu byly prováděny pouze opravy, které nevyžadovaly výměnu žádné ze skupin.

#### 3.2.3 Pneumatiky vozidla

Na vozidle byly v době ohledání namontovány shodné typy pneumatik, bez podstatných závad, z prvovýroby.

|    | Značka pneumatik a<br>název dezénu | rozměr pneumatik      | Opotřebení | Konstrukce      | DOT         |
|----|------------------------------------|-----------------------|------------|-----------------|-------------|
| LP | <b>DUNLOP</b>                      | <b>195/65 R15 91H</b> | <b>70%</b> | <b>radiální</b> | <b>4619</b> |
| PP | <b>SPORT RESPONSE</b>              |                       | <b>70%</b> | <b>radiální</b> | <b>4619</b> |
| LZ | <b>DUNLOP</b>                      | <b>195/65 R15 91H</b> | <b>70%</b> | <b>radiální</b> | <b>0920</b> |
| PZ | <b>SPORT RESPONSE</b>              |                       | <b>70%</b> | <b>radiální</b> | <b>0920</b> |

#### 3.2.4 Výbava vozidla

- Základní (standardní) výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ vozidla.
- Technický stav standardní výbavy odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů.
- Mimořádná výbava – bez mimořádné výbavy

#### 3.2.5 Technický stav vozidla zjištěný vizuální, bezdemontážní kontrolou bez zkušební jízdy

##### Skupina motor a příslušenství motoru

##### *Stav zjištěný vizuální kontrolou na místě:*

- Drobné prolínání provozních kapalin v oblasti olejové vany, klikové hřídele a ventilových rozvodů.
- Kompresní tlaky nebyly měřeny. Těsnost spalovacího prostoru motoru byla zjišťována náhledem do otvoru pro plnění oleje. Kontrolou zjištěna běžná ventilace do prostoru skříně (olejové vany), odpovídající počtu ujetých kilometrů. Startování za nízkých teplot – bezproblémové.
- Výfukové potrubí vykazuje netěsnosti v oblasti spojů a rozsáhlou povrchovou korozi.
- Ostatní příslušenství motoru kompletní.



obrázek č. 1



obrázek č. 2

### Skupina převodové ústrojí

- Vozidlo osazeno mechanickou 5-ti stupňovou převodovkou
- Rozvodovka, spojovací hřídele a kolové redukce – bez zjištěných závad
- Bez úniku provozních kapalin.
- Praskliny ani přídavné sváry nebyly zjištěny.

### Skupina nápravy

#### a) Zadní náprava

- pérování a tlumení kmitů – bez mechanického poškození, vysoký stupeň koroze
- uložení zadních kol
  - praskliny ani přídavné sváry nebyly zjištěny
  - nebyla zjištěna žádná nadměrná mechanická poškození, provozní kotoučová brzda
    - zvýšený stupeň koroze a oxidace způsobená dlouhodobou odstávkou vozidla bez konzervace
- parkovací brzda – funkčnost omezena zatuhnutím lanovodů
  - disky zadních kol – plechové disky bez zjevného mechanického poškození



obrázek č. 3



obrázek č. 4

#### b) Přední náprava

- zavěšení kol přední nápravy
  - stav nápravnice a jednotlivých ramen bez poškození s vysokým stupněm koroze
  - upevnění skupiny bez závad, praskliny ani přídavné sváry nebyly zjištěny
- provozní kotoučová brzda – funkční bez omezení
  - zvýšený stupeň koroze brzdových kotoučů
  - brzdové kotouče bez nadměrného opotřebení a prasklin
- řízení kol přední nápravy
  - zjištěné zvýšené provozní vůle v čepech, táhlech řízení, v ložiscích a kloubových mechanismech řízení, **nutná výměna čepů a táhel řízení**
  - pérování a tlumení kmitů – bez mechanického poškození, účinnost odpovídající stáří vozidla
  - disky předních kol – plechové, zvýšený stupeň koroze



obrázek č. 5



obrázek č. 6



### Skupina karoserie

Vizuální kontrolou zjištěno, že karoserie je celokovová.

- Povrchová úprava karoserie vykazuje zvýšený stupeň koroze a mechanická poškození, zejména v oblasti zadního nárazníku, pravého zadního blatníku, prahů a předního nárazníku.
- Vysoký stupeň koroze podvozkové části vozidla.
- Deformace na pravé straně zadního nárazníku a pravého zadního blatníku.
- Pryžové díly, těsnící profily a plastové kryty - lokálně poškozené.



obrázek č. 7



obrázek č. 8



obrázek č. 9



obrázek č.10



obrázek č. 11

### Skupina výbava karoserie

- Čalounění dveří, vnitřních stěn, přístrojové desky a sedaček – odpovídá stáří vozidla.
- Čelní sklo – lokálně poškozeno od kamínků a stěračů.
- Výfukové potrubí, tlumič výfuku a soustava odvodu spalin s korozí a netěsnostmi ve spojích.
- Ostatní příslušenství – odpovídá stáří vozidla.



obrázek č. 12



obrázek č. 13



obrázek č. 14

### 3.3 Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

- Pro stanovení obvyklé ceny bylo vycházeno z inzertních nabídek a realizovaných prodejů vedených na webových stránkách.
- Pro stanovení vstupní ceny bylo vycházeno z ceníkových cen autorizovaných prodejců.

## 4. Posudek

### 4.1. Způsob oceňování

- Ocenění vozidla Škoda Octavia 1.6 , rz: 3J4 0169, VIN: TMBDA61Z79035618 je provedeno v souladu se zákonem 151/1997 Sb. V platném znění (zákon o oceňování majetku), dále jen zákon a s jeho prováděcí vyhláškou, vyhl. č. 488/200 Sb.(oceňovací vyhláška), dále jen vyhláška.
- Pro oceňování vozidel zákon nestanoví jiný způsob. Tento typ majetku se tak ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 a 3 zákona (způsob oceňování majetku) oceňuje obvyklou cenou.
- Pro ocenění vozidla Škoda Octavia 1.6, registrační značka 3J4 0169, bylo dále využito metodiky Znaleckého standardu č- I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.
- Obvyklá cena byla stanovena v souladu s § 1a odst. 2 vyhlášky. Jedná se o metodu srovnatelných transakcí. Pro dosažení objektivních výsledků bylo vycházeno z aplikací více oceňovaných přístupů, jak je uvažováno v ustanovení §1b vyhlášky.
- Při stanovení výchozí ceny bylo užito ceníkových cen autorizovaných prodejců.
- Pro stanovení obvyklé ceny bylo využito inzertních nabídek a realizovaných prodejů uvedených na webových stránkách.

### 4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

#### 4.2.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP

*Doba uvedení vozidla do provozu 2009 ( dle technického průkazu )*

*Doba, ke které je oceňování prováděno: 26. 01. 2024*

*Doba provozu od 2009 do 26. 01. 2024, tj. 15 roky DP = 15*

Základní srážka za dobu provozu ZAD

*(dle Znaleckého standardu č. I/ 2022, příloha č. 1.3, tabulka 9)*

**ZAD = 90 %**

Základní srážka za počet ujetých km ZAP

*(dle Znaleckého standardu č. I/ 2022, příloha č. 1.3, tabulka 10)*

Počet ujetých km PKM = 224 815 km

$ZAP = ( 224,815 - 30 ) \cdot 0,3 + 21 = 79,5 \%$

**ZAP = 80 %**



$ZA = (ZAD + ZAP) / 2 \quad ZA = (90 + 80) / 2 = 85$

**ZA = 85 %**

4.2.2 Zbytková užítost redukovaného vozidla

| Vozidlo<br>Škoda Octavia<br>1.6 liftback     | Výchozí<br>Užitnost VUs<br>[%] | Základní<br>amortizace ZA<br>[%] | Přirážka srážka<br>PSRV<br>[± %] | Zbytková užítost<br>ZURV<br>[%] |
|----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| vozidlo                                      | 100                            | 85 %                             | -20 %                            | 12 %                            |
| Zbytková užítost redukovaného vozidla ZURV = |                                |                                  |                                  | 12,0 %                          |

Poznámka

Srážka ve výši 20 % byla stanovena vzhledem k zjištěným závadám a skutečnosti, že vozidlo je dlouhodobě odstavené na volné ploše bez konzervace.

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla HNv (Kč)

Jedná se o vozidlo, jehož výroba byla ukončena před dobou oceňování.  
Vzhledem ke skutečnosti, že v den oceňování se již daný typ vozidla Škoda Octavia 1.6 o výkonu 75 kW nevyrábí a ani neprodává, byla hodnota výchozí ceny vozidla stanovena cenou srovnatelnou, volena z novějšího, modernějšího a vybavenějšího typu vozidla Škoda Octavia IV 1,5 TSI o výkonu 110 kW s manuální 6-ti stupňovou převodovkou.



| Octavia - výbavové stupně |                                     |  |            |
|---------------------------|-------------------------------------|--|------------|
| AC - Active               | spotřeba (l/100 km) // emise (g/km) |  |            |
| Liftback                  |                                     |  |            |
| 1,5 TSI 110 kW MAN 6      | 5,3-5,6 // 120-127                  |  | 619 900 Kč |
| 1,5 TSI 110 kW DSG 7      | 5,2-5,5 // 118-125                  |  | 669 900 Kč |
| 2,0 TDI 85 kW MAN 6       | 4,1-4,3 // 107-113                  |  | 619 900 Kč |
| Combi                     |                                     |  |            |
| 1,5 TSI 110 kW MAN 6      | 5,4-5,7 // 123-129                  |  | 659 900 Kč |
| 1,5 TSI 110 kW DSG 7      | 5,3-5,6 // 121-128                  |  | 709 900 Kč |
| 2,0 TDI 85 kW MAN 6       | 4,2-4,4 // 110-115                  |  | 659 900 Kč |

Hodnota výchozího vozidla

Výchozí cena novějšího typu Škoda Octavia IV 1.5 TSI s výbavou Active o výkonu 110 kW, 6-ti stupňovou mechanickou převodovkou činí dle základního ceníku 619 900,- Kč včetně 21% DPH  
Pro oceňovaný typ vozidla Škoda Octavia 1.6 o výkonu 75 kW byla cena stanovena jako 60 % ceny modernějšího typu vozidla.



$HN_V = (HN_{V-mod.} \times 0,6)$   
 $HN_V = (619\,900 \times 0,6)$   
 **$HN_V = 371.900,- \text{ Kč}$  (cena včetně DPH)**

4.2.4 Hodnota výchozí ceny pneumatik prvomontáže  $HN_{PP}$

Hodnota výchozí ceny pneumatik prvomontáže

Cena za jeden kus – 2 500,- Kč  
 $HN_{PP} = 4 \times 2\,000 = 10\,000,- \text{ Kč}$

**CONTINENTAL**  
**195/65 R15 91 H**  
**Cena 2.500,- Kč s**

4.2.5 Hodnota časové ceny pneumatik vozidla  $H\check{C}_{PV}$



**DUNLOP**  
**SPORT RESPONSE**  
**195/65 R15 91H**  
**Cena 1.800,- Kč DPH**



Obrázek č. 15 a, b, c, d

| Pneu                                                | Konstr<br>(R/D) | Značka výrobce<br>a<br>označení dezénu | Rozměr     | Druh<br>prvovýroba<br>/protektor | Hodnota<br>výchozí<br>HN <sub>PV</sub><br>[Kč] | Zbytková<br>užitnost<br>ZU <sub>PV</sub><br>[%] | Hodnota<br>časová<br>HČ <sub>PV</sub><br>[Kč] |
|-----------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| LP                                                  | R               | DUNLOP<br>SPORT RESPONSE               | 195/65 R15 | prvovýroba                       | 1 800,-                                        | 30                                              | 540,-                                         |
| PP                                                  | R               |                                        | 195/65 R15 | Prvovýroba                       | 1 800,-                                        | 30                                              | 540,-                                         |
| LZ                                                  | R               | DUNLOP<br>SPORT RESPONSE               | 195/65 R15 | Prvovýroba                       | 1 800,-                                        | 30                                              | 540,-                                         |
| PZ                                                  | R               |                                        | 195/65 R15 | prvovýroba                       | 1 800,-                                        | 30                                              | 540,-                                         |
| Hodnota časová pneumatik vozidla HČ <sub>PV</sub> = |                 |                                        |            |                                  |                                                |                                                 | 2 160,-Kč                                     |

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy vozidla  $H\check{C}_{MV}$

Oceňované vozidlo neobsahuje žádnou mimořádnou výbavu  
 **$H\check{C}_{MV} = 0 \text{ Kč}$**

#### 4.2.7 Hodnota časová vozidla $H\check{C}_V$

|                                               |                   |                    |
|-----------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Hodnota výchozí vozidla                       | $HN_V$            | 371 900,- Kč       |
| Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže         | $HN_{PP}$         | 10 000,- Kč        |
| Hodnota výchozí redukovaného vozidla          | $HN_{RV}$         | 361 900,- Kč       |
| Zbytková užítost redukovaného vozidla         | $ZU_{RV}$         | 12,0 %             |
| Hodnota časová redukovaného vozidla           | $H\check{C}_{RV}$ | 43 428,- Kč        |
| Hodnota časová pneumatik vozidla              | $H\check{C}_{PV}$ | 2 160,- Kč         |
| Hodnota časová mim. výbavy vozidla            | $H\check{C}_{MV}$ | 0,- Kč             |
| Hodnota časová vozidla                        | $H\check{C}_V$    | 45 588,- Kč        |
| <b>Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení</b> |                   | <b>45.600,- Kč</b> |

#### 4.2.8 Hodnota tržní ceny vozidla

*Pro stanovení tržní ceny hodnoty vozidla byl proveden výpočet koeficientu prodejnosti  $KP$ .*

*Koeficient prodejnosti byl stanoven z cen prodejních vozidel porovnatelného provedení, shodného roku výroby a přibližného počtu ujetých kilometrů.*

*Bylo vycházeno z cen dosahovaných na trhu ojetých vozidel v tuzemsku v době oceňování.*

*Při stanovení koeficientu prodejnosti byla zohledněna skutečnost, že se jedná o vozidlo dlouhodobě odstavené od provozu na volné ploše bez konzervace.*

***Pro daný případ byl koeficient prodejnosti volen jako 80 % ceny časové.***

Koeficient prodejnosti vozidla  **$KP = 0,80$**

**Hodnota tržní ceny vozidla**

**$HT_V = H\check{C}_V \times KP$**

$HT_V = 45\,600 \times 0,80$

$HT_V = 36\,480,- \text{ Kč}$

**Hodnota tržní ceny vozidla po zaokrouhlení činí**

**$HT_V = 36.500,- \text{ Kč}$**

### 5 Odůvodnění

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady (viz kap. 2 posudku).

Rozhodující informace pro ocenění byly zjištěny z dokumentace vozidla, především z technického osvědčení vozidla a ze zjištěného technického stavu vozidla.

Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou Znaleckého standardu č. I/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla.

Zjištěný stav vozidla je popsán v kap. 3.2 posudku.

Provedené ocenění však nezohledňuje příp. skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit.

Ve vztahu k tržním informačním cenám pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kap. 3.3 posudku.

## 6 Závěr

### Otázka – úkol:

Ocenit a určit obvyklou cenu ve smyslu §2 odst.1 zákona č.151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů, vozidlo Škoda Octavia 1.6 Liftback, registrační značka: 3J4 0169, VIN: TMBDA61Z79035618

### Odpověď:

Dosažená cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní - obvyklou cenou, jejíž vymezení je uvedeno v kapitole 4.1 posudku.

Na základě provedeného ocenění (viz. kapitola 4.2 posudku), v souladu s odůvodněním uvedeném v kapitole 5 posudku, lze obvyklou cenu vozidla Škoda Octavia 1.6 Liftback , reg. zn. 3J4 0169, VIN: TMBDA61Z79035618 k datu 26. ledna 2024, odhadovat ve výši:

**36.500,- Kč cena včetně 21 % DPH**

**Slovy:**

**Třicet šest tisíc pět set korun (cena včetně DPH ).**

### *Znalecká doložka*

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný Krajským soudem Brno dne 11.12.2006 pod č.j. 1441/2005 pro základní obor ekonomika, odvětví oceňování movitých věcí hmotných se zvláštní specializací oceňování silničních a zvláštních vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř.č. 1005-04/2024 evidence posudků.

Znalečné a náhrada nákladů znalce byly vyúčtovány podle vyhlášky č. 504/2020 Sb. o znalečném.

Místo a datum: Jihlava 31. 01. 2024

Otisk znalecké pečeti :

Jméno a podpis znalce:  
Ing. Dušan Hasoň