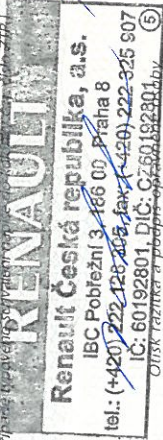


ZTP č.: 5212-203		ES č.: e2*98/14*0272		ZMĚNA	
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL					
2 HATCHBACK					
J Kategorie vozidla (zkratka): M1					
D1 Tovární značka: RENAULT					
D2 Typ: M		Varianta: BM1R		Verze: BM1R0H	
D3 Obchodní označení: MEGANE					
E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1BM1R0H38929633					
3 Výrobce vozidla: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE					
4 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE					
5 Typ: K4M D 8		P3 Palivo: BA 95 B			
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 82/6 000		P1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 598			
V9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B			
V6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V7 CO ₂ [g/km]: 217/134/164			
6 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE					
7 Druh (typ): 5 DVEŘOVÁ					
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):					
R Barva: 369 BÍLÁ					
S Počet míst/celkem: 5		S.1 - k sezení: 5		S.2 - k stání: 0	
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 80		11 Objem čisterny [m ³]:		9 - lůžek: 0	
12 Celková [mm]: - délka: 4 209		13 - šířka: 1 777		14 - výška: 1 458	
M Rozvor [mm]: 2 625					
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:			
G Provozní hmotnost [kg]: 1 250 - 1 395					
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 1 725/1 725					
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4					
1 015/1 015; 930/930					
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75					
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného: 1 300/1 300					
O.2 - nebrzděného: 650/650					
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 750/2 750					
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ					
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):					
20 1. 6.5 J 15-45; 195/65 R 15 91 H					
21 2. 6.5 J 15-45; 195/65 R 15 91 H					
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 192					
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE					
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 81/4 500				U.3 - za jízdy: 71.0	
25 Spotřeba paliva: - metodika: 2004/3				26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27 [l.100 km ⁻¹]: 9.1		5.6		6.9	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:		28 Retardér: NE			
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		30 Hydropohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o bytové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě úpravy povolené hmotnosti zapisuje.)



Vozidlo: č. j. 5212-203

datum vystavení 26.11.2007

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

*44-45: 6.5 J 16-49; 205/55 R 16 91 H (V)

6.5 J 17-49; 205/50 R 17 89 V (W)

6.5 J 17-49; 205/50 R 17 93 V

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.