

Znalec: Vladimír MRÁZ
El.Krásnohorské 744/30
323 00 Plzeň

Adresát: ČR Generální ředitelství cel
Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 00 Praha

ZNALECKÝ POSUDEK

Č.: 3058/18/2020

o ceně motorového vozidla

Typ : ŠKODA Superb 2.8

RZ : 2A06561

Počet listů: 9

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené
Znaleckým standardem č. I/2005

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 00 Praha 4

Objednávka č.: 20/600/01480
Ze dne: 6.3.2020
Požadovaný termín vypracování: 31.3.2020

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny automobilu z důvodu vyřazení z firmy s následným vydražením.

0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Ke dni prohlídky, tj. k 10.3.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz
Ceník automobilů a pneumatik.
Údaje a doklady o provedených servisních a opravárenských pracích.
Údaje o pořizovací ceně automobilu.
Údaje zástupce žadatele o posudek.
Fotodokumentace automobilu je uložena v digitální podobě v archivu znalce.
Automobil je delší dobu odstavený mimo provoz.
Funkčnost v provozu nebyla ověřena z důvodu nezpůsobilosti provozu.
Vozidlo používáno po celou dobu provozu jako referentské ve ztíženém provozu.

Poznámka:

Veškeré ceny uváděné v tomto znaleckém posudku jsou včetně DPH.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	:	ŠKODA Superb 2.8
Druh vozidla	:	osobní automobil - sedan - M1
Technický průkaz - serie - číslo	:	AP 731913
TK platná do	:	26.9.2020
Výrobní číslo vozidla (VIN) / rok výroby	:	TMBBT63U439031950
Výrobní číslo motoru	:	neevidováno - typ AMX
Obsah/ druh/ výkon motoru	:	2771 ccm/ zážehový/ 142 kW
Barva	:	šedá pastelová metalíza
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	225/45 R 17
Schválení změny proti původnímu dle TP	:	žádné
Registrační značka (SPZ) vozidla	:	2A06561
Datum první registrace vozidla	:	5.12.2002
Vlastník vozidla	:	Generální ředitelství cel Budějovická 7 140 00 Praha
Počet předchozích držitelů	:	2 držitel
Stav počítáče ujetých kilometrů	:	225991 km
Stav ujetých km dle vlastníka	:	225991 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci (souhlasí - nesouhlasí)	:	souhlasí

1.2 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich eventuelních výměnách:

a) podle záznamu v TP	:	nemá
b) podle dokladu držitele	:	ad. c/
c) podle sdělení žadatele	:	běžná provozní údržba a opravy vozidlo je delší dobu odstavené mimo provoz, je tudíž předpoklad koroze a zatuhnutí třecích a kluzných ploch a mechanismů všech skupin a též zhoršené kvality paliva a s tím souvisejících problémů

1.3 Výbava vozidla - posouzení, zda odpovídá podle údajů výrobce pro uvedený typ:

Odpovídá - neodpovídá	:	odpovídá
Neúplná - chybí	:	ne
Mimořádná výbava	:	dle typu

1.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne	:	V Karlových Varech dne 10.3.2020
Za účasti	:	zástupce žadatele
Zkušební jízda dne	:	neprovedena z důvodu nezpůsobilosti provozu
Vozidlo řídil	:	-
Stav vozovky, atmosférické podmínky	:	-
Stabilita vozidla - v přímé jízdě	:	neověřeno
při brzdění provozní brzdou	:	neověřeno

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor + spojka	nelze nastartovat, start motoru proveden pomocným zdrojem, mírně nepravidelný chod, hlučnější, zvětšené vůle mechanismů a pístové skupiny, koroze výfuku, netěsnosti oleje, únava pryžových částí, oxidace částí motoru, zvýšené opotřebení el. instalace, příslušenství a elektroniky motoru, spojka zvýšené opotřebení
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce provozu a počtu uj.km
Převodovka	funkčnost v provozu neověřena, hlučnější, zvětšené vůle mechanismů, soukolí, řazení atd.
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce provozu a počtu uj.km
Zadní náprava	celkově volnější, celoplošná koroze, únava pryžových částí, koroze pérování, značný rozsah koroze brzd, třecích ploch, kotoučů, vedení a trubek, zatuhnutí mechanismů
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce provozu a počtu uj.km
Přední náprava + řízení	celkově volnější, celoplošná koroze, únava pryžových částí, koroze pérování, snížená účinnost tlumičů, značný rozsah koroze brzd, třecích ploch, kotoučů, vedení a trubek atd., zatuhnutí mechanismů
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce provozu a počtu uj.km
Skříň karoserie	poškozený pravý práh, místy těž prolisy ploch karoserie, místy koroze exponovaných částí, lemů, spojů, hran atd., předpoklad koroze dutin a hloubkové koroze, lak je místy poškozený, vrypy, oděrky, matový
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce provozu a počtu uj.km
Výbava karoserie	interier je pošpiněný a poškozený, prosezené a poškozené přední sedačky, zvýšené opotřeb. elektrické instalace a výbavy baterie Varta 12V/72 Ah je nefunkční
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce provozu a počtu uj.km

1.6 Pneumatiky

1.6.1 Pneumatiky prvomontáže (CNPP)

Výchozí cena pneu prvomontáže celkem v Kč	10550
---	-------

1.6.2 Pneumatiky na vozidle (CČPV)

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	radiální				
Rozměr, označení	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 Y	205/55 R 16 W
Druh (prvovýroba, protektor)	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Výrobce	Barum	Barum	Barum	Barum	Dunlop
Výchozí cena pneu (Kč)	1430	1430	1430	1430	1720
Technická hodnota THP (%)	30	30	40	40	90
Časová cena CČPV (Kč)	429	429	572	572	1548
Celková časová cena pneu na vozidle CČPV v Kč					3550

1.7 Mimořádná výbava (CČVM)

Druh, typ	ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (roků)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
nemá						
Cena časová výbavy mimořádné - CČVM - celkem v Kč						0

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 18 roky ZAD = 90,00 %

Počet ujetých km PKM = 225991 km ZAP = 84,78 %

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 87,39 %
---	--------------

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty (THVR)

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	Technický stav ± %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	87,39	0	12,61	20	2,52
Převodovka	100	87,39	0	12,61	10	1,26
Zadní náprava	100	87,39	0	12,61	4	0,50
Přední náprava	100	87,39	0	12,61	11	1,39
Skříň karoserie	100	87,39	0	12,61	25	2,52
Výbava karoserie	100	87,39	0	12,61	30	3,78
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR v %						11,97

THSN - výchozí technická hodnota skupiny

ZA - základní amortizace

PDS - poměrný díl skupiny

THS - technická hodnota skupiny (zbytek ke dni ocenění)

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

2.2 Výchozí cena vozidla (CV)

Výše výchozí ceny vozidla CN v Kč	1048706,50 Kč
Zdůvodnění: Jedná se o cenu pořizovací včetně DPH.	

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena	CN	1048706,50 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	- 10550 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	1038156,50 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	11,97 %
Časová cena vozidla bez pneu prvomontáže	THVRxCR	124267 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	3550 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	127817 Kč
Časová cena vozidla zaokrouhleno	CČV	127800 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny (Kč) - cena včetně DPH

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,40

Zdůvodnění: dle nabídky a poptávky dle typu a stavu v ČR

Obvyklá cena vozidla CČV x KP = 51 120 Kč

127800 0,40

Obvyklá cena po zaokrouhlení:	51 000 Kč
Slovy: padesátjedentisíckorunčeských	

Poznámka:

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkch stejné, případně obdobné věci k datu a místě ocenění, přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Plzni ze dne 3.6.1986 č.j. Spr. 3192/86, pro obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 3058/18/2020 znaleckého deníku.

V Plzni dne 23.3.2020

Vladimír Mráz
El.Krásnohorské 744/30
323 00 Plzeň