



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Teastas clariithe. Pairt II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registracijos liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész • Certifikat ta'Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II.
Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II.
Свидетельство за регистрация. Часть II. • Partea II a Certificatului de înmatriculare.
Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA



UL 6 3 7 5 7 1

DUPLIKÁT

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 04.07.2001		Datum první registrace vozidla v ČR: 04.07.2001	
A. Registrační značka vozidla 2A18362		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ ČEL 71214011		C.2.1. a C.2.2. Vlastník	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo BUDĚJOVICKÁ 1387/7 140 96 PRAHA 4, MICHLE		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo	
V dne 18.08.2021 Podpis		V dne Podpis	

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 18.08.2021 BYL VYSTAVEN N O V Ý TP ZA ZTRÁTA TP Č. AP177727.	
21.01.2003 HLÁŠENKA: SPZ RAE2989 2X VRÁCENY, VYLEPENA RN, VÝR.Č. MOTORU NEREGISTR.	
21.01.2003 ORV BAA117816	
17.10.2003 ZMĚNA ADRESY NA: KODAŇSKÁ 1441/46, PRAHA 10. Č. ORV BAB392726.	
09.06.2006 ZMĚNA ADRESY: PRAHA 2, RAŠÍNOVO NÁBŘEŽÍ 42.	
DNE 29.01.2010 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAG896466.	
DNE 18.08.2021 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBA127982. ZA ZTRÁTU	
DNE 27.09.2021 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍM 138/21. RZ A ORV ULOŽENÍ NA RM MINISTERSTVO VNITRA.	

POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla: e11*98/14*0123 4166-055-01		Změna
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	SEDAN	
J Kategorie vozidla: M1		
D.1 Tovární značka:	ŠKODA	D.2 Typ: STAUBX01FM5
3/4 Varianta/verze:		
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBCD46Y523325783	D.3 Obch. označení: FABIA
5 Výrobce vozidla:		
6 Výrobce motoru:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	7 Typ: AUB
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min ⁻¹]:	74/6 000	P.3 Palivo: BA 98 B
P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 390.0	V.9 Emisní limit č.: 1999/102B
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	V.7/V.8 CO ₂ /Spotřeba paliva [g.km ⁻¹]/[l.100 km ⁻¹]:	
8 Výrobce karoserie:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
9 Druh (typ):	SAMONOSNÁ-4DVEŘOVÁ-SEDAN	10 Výrobní číslo (další stupeň):
R Barva:	MODRÁ-ZÁKLADNÍ	S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 5/5/0
11 Celková [mm]: délka:	4 222	12 šířka: 1 646
M Rozvor [mm]:	2 462	13 výška: 1 449
G Provozní hmotnost [kg]:	1 095	F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 610/1 610
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	900/900; 840/840	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]	brzděného: 850/850	
O.2	nebrzděného: 450/450	
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 460/2 460	
16 Spojovací zařízení - druh:	TŘÍDA A50-X	L Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
N.1 (1.)	6J X 14 ET43; 185/60 R 14 82H	N.2 (2.) 6J X 14 ET43; 185/60 R 14 82H
N.3 (3.)		N.4 (4.)
U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min ⁻¹]:	82	U.3 za jízdy: 73.0
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	185	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:
17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km ⁻¹]:	EU 1999/100/9.7/5.6/7.1	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Datum: 29.06.2001



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

18-08-2021

DALŠÍ ZÁZNAMY

ALTERNATIVNĚ LZE POUŽÍT PNEUMATIKY 185/60 R14 82H NA RÁFCÍCH 6J X 14 ET38, 195/50 R15 82H NA RÁFCÍCH 6J X 15 ET43. RÁFKY MOHOU BÝT Z LEHKÉ SLITINY. SNĚHOVÉ ŘETĚZY NELZE POUŽÍT V KOMBINACI S RÁFKEM 6J X 14 ET38 NEBO PNEU 195/50 R15. PRO ZIMNÍ PROVOZ JE MOŽNO POUŽÍT ZIMNÍ PNEU S NIŽŠÍ RYCHLOSTNÍ KATEGORIÍ ZA PODMÍNKY NEPŘEKROČENÍ MAX. POVOLENÉ RYCHLOSTI DANÉ TOUTO PNEU.

PŘI POUŽITÍ PODVOZKU PRO ŠPATNÉ CESTY JE ZMĚNA CELKOVÉ VÝŠKY VOZIDLA AŽ O +16 MM.

PODLE ROZSAHU MIMOŘÁDNÝCH VÝBAV SE ZVYŠUJE POHOTOVOSTNÍ A SNIŽUJE UŽITEČNÁ HMOTNOST AŽ O 90 KG. PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU JE UŽITEČNÁ HMOTNOST NÁKLADU VOZIDLA 415-375 KG. STATICKÉ ZATÍŽENÍ OD PŘÍVĚSU NA KOULI MAX. 500 N.

VOZIDLO JE HOMOLOGOVÁNO A V PROVEDENÍ PODLE SMĚRNICE EU Č. e11*98/14*0123.

VOZIDLO NEMUSÍ SPLŇOVAT (§ODST.):

33/8 - NA SDRUŽENÉM SDĚLOVACÍ PORUCHY BRZDOVÉHO SYSTÉMU A PARKOVACÍ BRZDY

CHYBÍ SYMBOL PRO PARKOVACÍ BRZDU

34/4 - VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA NEMUSÍ BÝT SERIZOVATELNÁ ZE VNITŘ KARIOSERIE

BEZ OTVÍRÁNÍ BOČNÍCH OKEN DVEŘÍ

36/1 - LAPÁČE NEČISTOT NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNY

43/7 - ZADNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNY

47/4 - UZAMYKATELNÉ VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNO

55/2 - ZÁSUVKA PRO PŘENOSNOU SVÍTLINU NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNA

VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ VYHLÁŠKY MD Č.102/95 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH ZMĚN A DOPLŇKŮ.