

Josef Jiša

znalec v oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady,
se specializací na odhady motorových vozidel
503 41 Hradec Králové 7, Věkoše 27



ZNALECKÝ POSUDEK č. 807/19

Posudek vyžaduje	Ministerstvo financí ČR, generální ředitelství cel, Praha 4, Budějovická 7		
na druh vozidla	osobní automobil	a posuz. dobu	červenec 19
Držitel vozidla	Ministerstvo financí ČR, generální ředitelství cel, Praha 4, Budějovická 7		
Technický průkaz	AO 904470	RZ	ALA 00-09
Značka a typ	SAAB 9 – 5 2.3 LPT	Rok výroby	2001
Číslo motoru/typ	B235EEM002006991/B 235 F	Číslo podvozku	YS3EB45E223003410
Obsah a počet válců	2 290 ccm - 4 BA 95	Počet předch. majitelů	druhý držitel,
Stav tachometru	243 317 km	Kilometry celkově	243 317 km
Poznámka:	STK a emise s prošlou platností		

I. Záznam o technickém stavu vozidla

a) Zkušební jízda

Provozní podmínky, při kterých byla zkušební jízda provedena
v areálu organizace na komunikaci se suchým asfaltovým povrchem, za slunečného počasí v délce
cca 2 km

Poznátky zjištěné při zkušební jízdě:

Start mechanismu	postupné nabíhání	Chod spojky	pravidelný záběr
Chod řízení	velká vůle volantu	Kvalita řazení	velká vůle na páce
Chod motoru	nepravidelný-houpavý	Akcelerace	snížená
Celk. hluchost	nadměrná	Stav brzd	dlouhý krok
Stabilita při jízdě	labilní	Stabilita při brzdění	vybočuje

b) Technická prohlídka

Motor (běh v otáčkách, výkon, hlučnost, kouřivost, těsnost, výfuk)

Původní benzinový motor, po dobu provozu prováděny opravy nevelkého rozsahu, jinak průběžně seřizován, pro dlouhodobé odstavení s obtížným startem, při jízdě cuká, nedrží volnoběh, tvrdý chod, v době ocenění značně znečištěný unikajícími provozními kapalinami, tlakuje do oleje, což svědčí o značném opotřebení, koroze výfuku, vyžaduje zjevně celkovou repasi

Spojka(vůle, záběr, úměr. opotř.)	velká vůle na pedálu
Převodovka(hlučnost, těsnost, účinnost)	hlučná, velký únik oleje
Rozvodovka(hlučnost, těsnost uložení)	hlučná při deceleraci
Kloub. hřídele(hlučnost, vůle)	
Chlad. systém(těsnost, účinnost, úměr. opotř.)	systém opotřeben provozem, zteřelé pryžové části, zjevný únik chl. media, nutná revize celého systému
Elektroinstalace(poruchovost, repasé)	hlučné, starter vynechává
Přední náprava(vůle, tlumení, uložení)	nadměrné vůle v čepech, v zavěšení a v kloubech poloos, snížená účinnost tlumičů
Zadní náprava(hlučnost tlumení)	se zjevným opotřebením, vůle v uložení a v nábojích kol, poteklé tlumiče
Řízení(vůle, těsnost převodovky)	nadměrné vůle v čepech a v převodu řízení
Brzdy(vůle, účinnost, úměr. opotřebením)	dlouhý krok, z bezpečnostního hlediska nutná repase celého systému

Rám(celistvost, úměr. opotřebením)

Karoserie(poškození zevní, podvozkové a nosných částí) původní karoserie v barvě tmavomodré metalízy je provozně opotřebena, napadena korozi, další korozi lze předpokládat u nosných částí a v nepřístupných místech, lokální poškození vzniklé na prahových a podlahových partiích jsou rovněž korozně napadeny, hluboký šrám na PZ dveřích, těsnící i okrasné prvky jsou provozně opotřebený, ovládací prvky, mechanismy dveří, kapot a topení, provozně opotřebené, lak karoserie je zašlý, matný, vzhledem k nedostatku dokladů o historii vozu nelze vyloučit některé opravy

Příslušenství a výbava

Interier celkově	provozně opotřebený	Čalounění	lokálně poškozené
Zaskl. prostor	matné čelní sklo	Přístr. deska	standartní
Akumulátor	snížená kapacita	Houkačka	bez zkoušky
Klimatizace	/	Stěrače	zteřelé gumičky
Osvětlení	vybledlé paraboly	Nářadí	bez nářadí
Povinná výbava	bez výbavy	Spec. úprava	/
Nadstandartní výbava	vozidlo je vybaveno autorádiem zahrnutým v pořizovací ceně vozu		
Náhradní díly			
Pneumatiky(typ, rozměr, hodnota)	na voze pneumatiky předepsaného typu, zimní vzor, nestejněměrně sjeté, s celkovou zůstatkovou hodnotou = 50 %		

Rekapitulace příp. poznámka ZOTSV

II. Stanovení technické hodnoty vozidla

a) Základní amortizace

Srážka vyjadřující amortizaci je aritmetickým průměrem ze srážky za dobu provozu a srážky za počet ujetých kilometrů.

Amortizace za stáří	18 roků	=	90 %
Amortizace za kilometry	243 317 km	=	80 %
Amortizace základní	$\frac{90\% + 80\%}{2}$	=	85 %
Základní technická hodnota=zbytek do 100%		=	15 %

b) Výpočet skutečné technické hodnoty(bez pneumatik)

Technická hodnota vozidla je dána z hodnot v jednotlivých sloupcích a vypočte se tedy jako vážený aritmetický průměr všech skupin.

$$TH = \frac{a \cdot (100 - c) \cdot (100 \pm d) \%}{10^4}$$

Motor a spojka	20	85	-70	0,9
Převodovka a rozvodovka	10	85	-60	0,6
Zadní náprava	4	85	-50	0,3
Přední náprava a řízení	11	85	-70	0,5
Skříň karoserie základní	25	85	-70	1,13
Výbava příslušenství karoserie	30	85	-60	1,8
Celkem	100			5,23

a = poměrný díl skupiny z vozidla jako celku, počítáno v poměru cen skupin jako náhradních dílů

c = základní amortizace

d = hodnocení(přirážky, srážky) podle ZOTSV

TH =technická hodnota skupiny, eventuelně celku

III. Stanovení hodnoty vozidla

Výchozí cena byla stanovena na základě nabývacího dokladu provozovatele

Výchozí cena /Cn/		Kč 1 010 311.-
Smc 5 ks pneu prvomontáže /Cpl/	à 1470.-	Kč 7 350.-
Výchozí cena bez pneu /CN-Cpl/		Kč 1 002 961.-
Hodnota dle TH $\frac{TH}{100}(Cn - Cpl)$		Kč 52 455.-
Hodnota pneu na vozidle /Cp/	50%	Kč 3 675.-
Nadstandardní výbava /Czv/		Kč
Cena vozidla $\frac{TH}{100}(Cn - Cpl) + Cp + Czv$		Kč 56 130.-
Koeficient prodejnosti/Kp/	x 0,45	Kč 25 269.-
Obecná cena vozidla		Kč 25 269.-

Výsledná odhadní cena vozidla po zaokrouhlení = 25 300 = Kč

je vyjádřením technické hodnoty a to v daném místě a času, odpovídající druhu, povaze a stavu posuzovaného vozidla.

Protože výchozí cena výpočtu je včetně daně z přidané hodnoty, rozumí se i výsledná cena včetně DPH.

V Hradci Králové dne 8.7.19



Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Hradci Králové, ze dne 9.12. 1991č.j. 1504/91 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 807/19 znaleckého deníku. Znalečné a úhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

V Hradci Králové dne 8.7.19

