

NABÍDKA NEPOTŘEBNÉHO MAJETKU

KŘP Libereckého kraje : KRPL-50751-13/ČJ-2022-1800AO

	evid. čís. " B "	Registrační značka:	Typ dopravního prostředku :	Ujeto km:	Rok výroby:	Pořizovací cena majetku v Kč:	Technický stav P o š k o z e n í :
1	75 300	2L4 0791	Š. Octavia II 1.6 - 75 Kw	315 057	2008	375 500,07	Motor s převodovkou je funkční, motorový prostor je provozně znečištěný a místy zkorodovaný. Zašlý lak a znečištění od polepů. Koroze a poškození levého prahu, koroze zadních blatníků, koroze pravého prahu. Záslepky po služebním vybavení. Interiér je opotřebený a znečištěný z provozu. V přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je opotřebený a orezlý vzhledem k najetým kilometrům. Řízení je funkční, bez vůlí. Brzdy místy orezlé, ale funkční.
2	75 302	2L4 0817	Š. Octavia II 1.6 - 75kW	310 917	2008	375 500,07	Motor je funkční, ale auto není pojízdné. Závada na převodovce. Vozidlo má vadný akumulátor. Lak na karosérii je zašlý a znečištěný od polepů. Na střeše jsou záslepky od služebního vybavení. Koroze prahů, koroze levých předních dveří a levého zadního blatníku. Interiér znečištěný provozem. Poškozené čalounění, v přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Místy orezlý podvozek vzhledem ke stáří vozu. Řízení funkční bez vůlí. Částečně orezlý brzdový systém vlivem stáří a najetým kilometrům.
3	75 440	2L4 0821	Š. Octavia II 1.6 - 75kW	223 732	2008	375 500,07	Motor s převodovkou funkční. V motorovém prostoru je místy koroze. Vadný akumulátor. Zašlý lak na karoserii, znečištění od polepů. Záslepky na střeše od služebního vybavení. Orezlé prahy a pravý zadní blatník. Podvozek jeví známky běžného opotřebení z provozu. Řízení má mírné vůle, jinak je plně funkční. Brzdy jsou provozně opotřebené, místy rezavé, ale funkční.
4	75 441	2L4 6912	Š. Octavia II 1.6 - 75kW	321 851	2008	375 500,07	Motor a převodovka funkční. Znečištěný a místy zkorodovaný motorový prostor. Karoserie má zašpiněný a zašlý lak od polepů. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Orezlý levý přední blatník, levý práh a levý zadní blatník. Pravý zadní blatník a zadní nárazník je odřený. Interiér je opotřebený a zašpiněný. Sedačky jsou prosezelé a čalounění dveří je poškozené. Svítí kontrolka osvětlení a airbagu. Podvozek je opotřebený vzhledem k najetým kilometrům. Řízení je funkční a bez větších vůlí. Brzdový systém je opotřebený a orezlý, ale plně funkční.
5	75 445	2L4 7058	Š. Octavia II 1.6 - 75kW	262 315	2008	375 500,07	Motor není zcela v pořádku. Vyšší spotřeba oleje, (cca 3/4 litru na 1000 km). Občas jde jen na 3 válce. Důvodem je zaolejovaná svíčka na 1. válci. Špatně startuje. Lak na karoserii je zašlý a znečištěný od polepů. Koroze obou prahů a předních dveří. Záslepky po služebním vybavení na střeše. Interiér znečištěný z provozu. Prosezelé přední sedačky, osahaný volant a řadící páka. Celkově poškozeno místo řidiče. Otvory po služebním vybavení. Podvozek opotřebený úměrně stáří. Koroze nápravnic a výfuku. Řízení funkční s malou vůlí. Orezlé brzdové kotouče. Brzdy funkční.
6	75 447	2L4 7103	Š. Octavia II 1.8 - 118 kW	272 374	2008	455 075,37	Nepravidelný chod motoru, svítí kontrolka poruchy. Převodovka v pořádku. Vadný akumulátor. Lak je zašlý a má oděrky z provozu. Koroze levého prahu, mírná deformace pravého prahu. Interiér opotřebený provozem. Osahaný volant a řadící páka. Sedačky prosezelé a lehce poškozené. Otvory po služebním vybavení. Podvozek běžně opotřebený vzhledem k najetým kilometrům. Řízení je funkční a bez vůlí. Brzdové kotouče jsou orezlé, ale funkční.
7	75 448	2L4 7125	Š. Octavia II 1.8 - 118 kW	314 939	2008	455 075,37	Motor a převodovka funkční. Vyšší spotřeba motorového oleje. Svítí kontrolka motoru. Vadný akumulátor. Zašlý lak na karoserii, promáčkнутý levý práh. Koroze pravého prahu. Koroze lemů dveří. Znečištění karoserie od polepů. Interiér opotřebený a zašpiněný. Plasty jsou poškrábané a v palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Prosezelé sedačky. Podvozek je běžně opotřebený. Koroze podvozkových částí a výfuku. Řízení funkční s mírnou vůlí. Částečná koroze brzdového potrubí. Brzdy funkční.
8	75 543	2L4 7351	Š. Octavia II 1.8 - 118 kW	317 682	2008	457 144,37	Motor s převodovkou je funkční, běžně opotřebený vzhledem k najetým kilometrům. Akumulátor nedrží kapacitu. Lak je zašlý a znečištěný od polepů. Místy má oděrky z provozu. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Interiér je běžně opotřebený z provozu. Poškozené potahy předních sedadel a čalounění dveří. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je opotřeben vzhledem k najetým kilometrům a místy je orezlý. Řízení je s mírnými vůlemi funkční. Stejně tak brzy jsou funkční s povrchovou korozí.
9	75 606	2L4 7659	Š. Octavia II 1.6 - 75kW	366 423	2008	374 175,19	Motor má vyšší spotřebu oleje, jinak je spolu s převodovkou funkční. Vadný akumulátor. Vozidlo má zašlý lak. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Nefunkční stěrače. Koroze prahů, koroze lemů dveří, koroze blatníků, koroze pravého předního a zadního blatníku. Interiér běžně opotřebený, poškrábané plasty, sedačky prosezelé a potřhané. V přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je místy zkorodovaný, částečná koroze výfuku. Řízení plně funkční, jen s mírnou vůlí. Některé části brzdového systému mají korozi, jinak zcela funkční.

10	76 470	5U4 5725	Š. Octavia II 1.6 - 75kW	285 129	2009	378 656,53	Motor a převodovka funkční. Provozní znečištění, vadný akumulátor. Lak na karoserii je zašlý, vozidlo zašpiněné od polepů, záslepky od služebního vybavení na střeše. Orezlý levý práh a levý přední blatník. Poškozený zadní nárazník. Interiér znečištěn provozem. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Některé podvozkové části jsou orezlé, jinak je podvozek běžně opotřebený. Řízení jev známky běžného opotřeben. Brzdy jsou funkční, štíty brzd mírně orezlé.
----	--------	----------	--------------------------	---------	------	------------	---

KRP Libereckého kraje : KRPL-50747-13/CJ-2022-1800AO

1	73 677	1L2 4858	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	313 178	2006	464 477,52	Motor špatně startuje, jinak funkční. Má vyšší spotřebu oleje. Karoserie má zašlý lak. Na střeše jsou krytky po služebním vybavení. Koroze prahů a lemů blatníku. Koroze dveří a kufru. Interiér opotřebený provozem, řidičova sedačka prosezelá a roztržená, otvory po demontáži služebního vybavení. Podvozek opotřeben vzhledem k najetým kilometrům, místy se vyskytuje koroze. Řízení funkční bez vůle. Brzdy funkční, místy koroze.
2	73 678	1L2 4860	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	224 163	2006	464 477,52	Motor špatně startuje, jinak funkční. Má vyšší spotřebu oleje. Karoserie má zašlý lak. Na střeše jsou krytky po služebním vybavení. Koroze prahů a lemů blatníku. Koroze dveří a kufru. Interiér opotřebený provozem, řidičova sedačka prosezelá a roztržená, otvory po demontáži služebního vybavení. Podvozek opotřeben vzhledem k najetým kilometrům, místy se vyskytuje koroze. Řízení funkční bez vůle. Brzdy funkční, místy koroze.
3	74 687	2L4 0596	VW Transporter 2.5 TDI - 96 kW	272 707	2008	1 014 893,20	Motor s převodovku funkční, místy koroze v motorovém prostoru a vadný akumulátor. Zašlý a znečištěný lak od polepů. Na střeše záslepky a v masce otvory od služebního vybavení. Orezlé blatníky a dveře. Koroze u uchycení tlumičů. Interiér zašpiněný z provozu, osahaný volan a řadící páka, otvory po služebním vybavení v přístrojové desce. Podvozek místy orezlý, jinak běžně opotřebený. Řízení funkční a v pořádku. Brzdy provozně opotřebený.
4	75 125	2L4 0631	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	217 210	2008	372 106,19	Motor s převodovkou je plně funkční. Vozidlo má slabší akumulátor. Lak je zašlý a poškrábaný z provozu. Koroze prahů, blatníků a dveří. Poškrábaný zadní nárazník. Interiér je znečištěný a řidičova sedačka je prosezelá. Potrhané opěradla a poškrábané plasty. Podvozek opotřebený, má zkorodované nápravnice a výfuk. Řízení opotřebené vzhledem k najetým kilometrům. Brzdové kotouče orezlé, ale brzdy zcela funkční.
5	75 127	3L4 7059	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	287 569	2008	372 106,19	Motor a převodovka funkční, místy oxidace, vadný akumulátor. Zašlý a zašpiněný lak od polepů, na střeše záslepky. Koroze levého prahu, dveří levého zadního blatníku. Poškození pravého prahu. Interiér opotřeben provozem. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek opotřeben vzhledem k najetým kilometrům. Řízení zcela funkční. Brzdy jsou běžně opotřebený a místy mají povrchovou korozi.
6	75 128	2L4 0652	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	274 997	2008	372 106,19	Motor s převodovkou funkční, jen běžně provozně opotřebený. Vadný akumulátor. Zašlý lak, záslepky na střeše po služebním vybavení. Koroze prahů a blatníku. Interiér opotřebený vzhledem k stáří. Otvory v interiéru po služebním vybavení. Poškozeno čalounění dveří. Podvozek je běžně opotřebený. Řízení je zcela funkční, stejně tak brzdy.
7	75 129	2L4 0658	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	282 439	2008	372 106,19	Motor a převodovka je plně funkční, běžně provozně opotřebené. Vadný akumulátor. Zašlý lak a skrvny na karoserii po polepech. Koroze obou prahů, koroze levého zadního blatníku. V interiéru jsou otvory po demontáži služebního vybavení, prosezelé a potrhané sedačky. Poškozené čalounění. Podvozek je orezlý, opotřebený ale funkční. Řízení je funkční vzhledem k najetým kilometrům. Brzdy opotřebené, orezlé, ale plně funkční.
8	75 131	2L4 0674	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	344 304	2008	372 106,19	Motor s převodovkou funkční. Motorový prostor znečištěný od provozu. Vozidlo má vadný akumulátor. Lak je celkově zašlý. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Znečištěno od polepů. Orezlé prahy a odřené plasty. Interiér je znečištěný provozem, v palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek zcela funkční, jen opotřebený vzhledem ke stáří a najetým kilometrům. Řízení jev známky běžného opotřeben, je bez vůlí a funkční. Brzdový systém je mírně orezlý, ale funkční.
9	75 292	2L4 0729	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	331 965	2008	375 500,07	Motor a převodovka funkční, povrchová koroze motorového prostoru. Lak je zašlý a znečištěný od polepů. Koroze prahů, odřený pravý zadní blatník. Na střeše záslepky po služebním vybavení. Interiér zašpiněný z provozu, osahaný volan a řadící páka, v přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je opotřebený vzhledem ke stáří. Stejně tak řízení. Brzdový systém je místy částečně orezlý, ale jinak zcela funkční.

10	75 294	2L4 0743	Š. Octavia II 1.6 - 75 kW	309 513	2008	375 500,07	Motor a převodovka funkční. Vyšší spotřeba motorového oleje. Vozidlo má vadný akumulátor. Karoserie má zašlý a znečištěný lak od polepů. Koroze prahů, koroze levého zadního blatníku v lemu. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Interiér je zašpiněný a zašlý z provozu. Plasty poškrábané a v palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Poškozené čalounění. Podvozek opotřeben vzhledem k najetým kilometrům. Řízení je funkční, má jen nepatrnou vůli. Koroze brzdového potrubí a jeho částí, ale zcela funkční.
----	--------	----------	---------------------------	---------	------	------------	---

KRP Libereckého kraje : KRPL-50740-13/ČJ-2022-1800AO

1	71 911	2L1 0067	Š. Fabia 1.4 - 55 kW	323 783	2005	258 636,00	Motor a převodovka funkční. Lehký únik motorového oleje a vadný akumulátor. Karoserie má zašlý lak. Levý přední a pravý přední blatník má korozi. Interiér je provozně opotřebený a znečištěný. V přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek provozně opotřebený, místy koroze, jinak zcela funkční. Řízení je běžně opotřebené. Brzdy mají provozní opotřebení a korozi.
2	71 917	2U3 9494	Š. Fabia 1.4 - 55 kW	179 389	2005	258 636,00	Motor s převodovkou plně funkční, lehký únik motorového oleje. Karoserie má zašlý lak a kosmetické vady z provozu. Koroze prahů. Vypadává zrcadlovina v levém zrcátku. Interiér je provozně znečištěn. Roztržené sedadlo řidiče. Podvozek má částečnou korozi ramen náprav. Řízení je provozně opotřebené, ale zcela funkční. Brzdy funkční, jen začínající koroze brzdového potrubí, bubnů a třmenů brzd. Vozidlo nemá TK.
3	71 923	2U3 9500	Š. Fabia Combi 1.4 - 55 kW	264 675	2005	271 236,00	Únik motorového a převodového oleje ze spodní části. Únik oleje z poloos. Koroze výfukového potrubí. Motor má nepravidelný chod. Zašlý lak na celé karoserii, koroze obou prahů v přední části. Koroze všech lemů, koroze všech dveří ve spodní části. Koroze nosníků karoserie a lehce oděné oba nárazníky. Interiér znečištěný z provozu, oděné plasty a osaháný volant. Podvozek má vůli v uložení ramen, orezlé nápravnice, poškrábané plasty. Řízení má částečnou vůli. Brzdy mají korozi potrubí a spojů, popraskané a orezlé brzdové hadičky.
4	72 182	1A5 8082	Audi A6 3.2 FSI - 188 kW	157 480	2005	1 236 244,00	Nepravidelný chod motoru, klepání ventilů. Motor je hlučný a svítí kontrolka poruchy motoru. Odhadovaná částka na opravu je nejméně 50.000,- Kč. Lak je zašlý a znečištěný od polepů. Na střeše a v přední masce jsou záslepky po služebním vybavení. Interiér běžně opotřebený, otvory po služebním vybavení. Podvozek funkční bez větších vůlí. Řízení plně funkční. Brzdy opotřebené z provozu, zcela funkční.
5	72 712	3U5 8493	Š. Octavia 1.9 TDI - 74 kW	197 732	2006	375 396,00	Motor a převodovka funkční, jen provozně znečištěný s povrchovou korozí. Zašlý lak, znečištěný od polepů na střeše, lehce orezlá hrana na střeše. Interiér běžně opotřebený z provozu. V interiéru jsou známky po služebním vybavení. Podvozek v pořádku, jen běžně opotřebený. Řízení funkční bez vůlí. Brzdy zcela funkční.
6	72 967	3U5 9317	Š. Fabia Combi 1.4 - 59 kW	280 410	2006	362 003,52	Motor a převodovka funkční, jen provozně opotřebený. Původní barva vozidla bílá, později přestříkána na červenou. Koroze prahů karoserie, koroze lemů dveří. Lak vybledlý a poškrábaný. Interiér je špinavý a opotřebovaný, plasty jsou poškrábané. Podvozek je opotřebený z provozu. Koroze náprav, koroze výfuku, koroze nosníku. Řízení je opotřebené vzhledem k najetým kilometrům. Brzdy jsou funkční, vůle na třmenech, koroze brzdového potrubí.
7	73 085	3U6 0374	Š. Fabia Combi 1.4 - 59 kW	214 796	2006	362 003,52	Motor s převodovkou v pořádku, motorový prostor znečištěný od provozu. Zašlý lak, na střeše jsou ucpávky po služebním vybavení, koroze obou prahů. Interiér provozně opotřebovaný a znečištěný, poničené sedadlo řidiče, otvory po služebním vybavení v palubní desce. Podvozek funkční, místy zkorodovaný. Řízení jeví známky běžného opotřebení z provozu. Brzdy jsou opotřebený provozem, místy známky koroze, ale jsou plně funkční.
8	73 217	4L1 5078	Š Octavia 1.8 - 110 kW	247 589	2006	470 882,23	Motor a převodovka funkční, má známky povrchové koroze. Lak je zašlý, na střeše jsou ucpávky po služebních přístrojích. Oba přední blatníky mají počínající korozi. Interiér je znečištěn provozem, v palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je opotřeben provozem s počínající korozí. Řízení zcela funkční, je opotřebené s ohledem na stáří vozu. Brzdy jsou funkční, mají známky počínající koroze.
9	73 297	2L1 0067	Š. Fabia 1.4 - 55 kW	163 059	2006	263 360,16	Motor s převodovkou opotřeben standartně vzhledem k najetým kilometrům a stáří vozu. Drobný únik oleje. Lak je zašlý, koroze spodní části prahů, drobné oděrky laku. Interiér je opotřebený provozem, sedadlo řidiče je prosezelé. Podvozkové opotřebení vlivem stáří a najetým kilometrům, částečná koroze podvozku a jeho součástí. Řízení je funkční s mírnou vůlí v řízení a v poloosách. Brzdy jsou funkční, brzdové obložení je opotřebené.
10	73 345	3U6 0413	Š. Fabia 1.4 - 55 kW	227 692	2006	266 300,18	Motor s převodovkou v pořádku. Mírný únik oleje, koroze vany, koroze výfukového systému. Karoserie má zašlý lak. Na střeše je druhá anténa od služebního vybavení. Koroze pravého prahu a blatníku, koroze nosníku karoserie. Levé světlo je slepé. Interiér provozně znečištěný, plasty poškrábané, volant osaháný. Otvory po demontáži vybavení. Podvozek opotřebený, orezlé nápravnice a vůle v ramenech. Řízení funkční s malou vůlí. Koroze brzdových trubiček.

Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Nám. Dr. E. Beneše 584/24, 460 32 Liberec I.

Informace o nepotřebném majetku:

paní Marie Krykorková, tel.: 974 461 477, email: marie.krykorkova@pcr.cz

Bc. Jiří Pavlů, tel.: 974 461 244, email: jiri.pavlu@pcr.cz