

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Posudek vyžádal : **ČR GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
Budějovická 7
140 00 P R A H A 4**

Žádost : **Objednávka č. 21/600/00622**

Ze dne : **04. 02. 2021**

Účel posudku : **Stanovení ceny ojetého motorového vozidla
ŠKODA FABIA COMBI, RZ: 3U3 3574.**

Termín vypracování posudku : **28. 02. 2021**

Doba, ke které je cena stanovena : **04. 02. 2021**

Posudek vypracoval : **Vlastislav HNIDA - znalec a odhadce
Cestička 1
400 01 Ústí nad Labem**

Počet listů včetně fotodokumentace : **7**

Počet předaných vyhotovení : **2**

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č.I/2005, zpracovaným ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ-VUT BRNO.

0. ÚVOD

0.1 Účel vyžádání znaleckého posudku

Znalecký posudek je vyžádán za účelem stanovení obvyklé ceny motorového vozidla určeného k odprodeji.

0.2 Použité podklady

Technický průkaz motorového vozidla.
Sdělení držitele o charakteru provozu vozidla, jeho technickém stavu a počtu ujetých km ke dni ocenění.
Ceník osobních automobilů EUROTAX CZ.

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla dle TP

Technický průkaz č.: UB 2039909, vydán: v Praze, dne: 12.07.2006
Osvědčení o TP platné do: 12.07.2020, bez platnosti

<i>Tovární značka a označení:</i>	ŠKODA FABIA COMBI, 1.4
<i>Druh vozidla:</i>	OA-kombi, M1
<i>Typ, varianta, verze:</i>	6Y, SEBBZX01, FM5
<i>Výrobce:</i>	ŠKODA AUTO A.S., ČR
<i>Rok výroby (modelový rok):</i>	2006
<i>Výr. číslo vozidla (VIN):</i>	TMBHD46Y074016343
<i>Typ motoru:</i>	BBZ
<i>Barva vozidla:</i>	1026 BÍLÁ
<i>Obsah, výkon a druh motoru:</i>	1390, 74 kW / zážehový
<i>RZ / datum přidělení:</i>	3U33574 / 12.07.2006
<i>Datum první registrace (uvedení do provozu):</i>	12.07.2006
<i>Vlastník vozidla:</i>	MF ČR GŘ CEL, Budějovická 7 PRAHA 4, IČ: 71214011
<i>Počet předchozích vlastníků:</i>	0
<i>Stav počítače ujetých km:</i>	138821
<i>Údaje o počtu ujetých km podle záznamu držitele:</i>	DTTO
<i>Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.</i>	

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

a/ podle záznamu v TP: **Bez záznamu.**
b/ podle dokladů držitele: **Doklady nepředloženy.**
c/ podle sdělení držitele: **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení výbavy vozidla

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a model.
Mimořádná: zámek zpátečky.

1.4 Zjištění technického stavu vozidla

Technický stav vozidla byl zjištěn na základě vizuální prohlídky provedené znalcem a dle údajů a sdělení zástupce provozovatele vozidla p. Klapálka o jeho funkčnosti a provozních vlastnostech. Vozidlo je, dle sdělení zástupce provozovatele, již cca 2 roky odstaveno z provozu. Dle jeho sdělení bylo vozidlo před tímto odstavením v plně funkčním stavu, bez závažných vad a poškození. Vzhledem k výše uvedenému je zjištění technického stavu vozidla pouze přibližné.

Prohlídka byla provedena za účasti zástupce provozovatele dne 4.2.2021 v areálu provozovatele ve Všechněch.

1.5 Technický stav skupin vozidla

a/ Motor a spojka:

<i>Start motoru:</i>	v pořádku	<i>Běh motoru:</i>	v pořádku
<i>Hlučnost:</i>	zvýšená	<i>Kouřivost:</i>	zvýšená
<i>Příslušenství motoru:</i> zvýšené opotřebení			
<i>Výfukové potrubí a tlumič výfuku:</i> zvýšená koroze			
<i>Těsnost spojů, únik oleje:</i> mírné úniky			

b/ Převodovka s rozvodovkou, kloubové hřídele:

<i>Hlučnost:</i>	zvýšená	<i>Řazení:</i>	vůle v ovl. mech.
<i>Hlučnost kloubů:</i>	zvýšená	<i>Vůle v kloubech:</i>	zvýšená
<i>Těsnost-únik oleje:</i> mírné úniky			

c/ Přední náprava a mechanismus řízení:

<i>Ložiska kol:</i>	v pořádku	<i>Pera, tlumiče:</i>	zvýšené opotřebení
<i>Rejdrové čepy, kloub. spoje:</i> zvýšené vůle			
<i>Klouby řízení:</i>	zvýšené vůle	<i>Převodovka řízení:</i>	dtto
<i>Voz. kola:</i> zvýšené opotřeb., koroze			

d/ Zadní náprava:

<i>Ložiska kol:</i>	v pořádku	<i>Pera, tlumiče:</i>	zvýšené opotřebení
<i>Uložení nápravnice, záv. ramen:</i> korozní			
<i>Voz. kola:</i> zvýšené opotřeb., koroze			

e/ Brzdový systém:

<i>Provozní brzda:</i>	funkční	<i>Parkovací brzda:</i>	funkční
<i>Ovládací a rozvodné ústrojí:</i> zvýšené opotřebení, koroze			

f/ **Skříň karoserie s výbavou:** (viz též fotodokumentace)

Celkový stav: Počínající koroze v lemech a spojích.

Lak povrchu karoserie je matný, místy poškrábaný.

Interiér karoserie vykazuje zvýšené opotřebení.

Pozn.: Vozidlo bylo provozováno jako tzv. referentské, s častým střídáním uživatelů.

Hodnocení technického stavu vozidla jako celku:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: NE, stanovena srážka -10%

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomont.	CENA	Typ a rozměr na vozidle	CENA	THP
185/60 R 14	1000.00	185/60 R 14	1000.00	10
185/60 R 14	1000.00	185/60 R 14	1000.00	10
185/60 R 14	1000.00	185/60 R 14	1000.00	10
185/60 R 14	1000.00	185/60 R 14	1000.00	10
185/60 R 14	1000.00	185/60 R 14	1000.00	10

Výchozí cena CNPP: 5000.00 Kč Výchozí cena CNPV: 5000.00 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV: 500.00 Kč

II. POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace:

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- ZAD - základní amortizace za dobu

5	6	7	ZAD
vozidlo jako celek	12/07/06	15	90.00

- 11 - skupina vozidla
- PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu
- 12 - první část kilometrů
- 13 - procenta srážky za první část kilometrů
- 14 - další část kilometrů
- 15 - procenta srážky za další část kilometrů
- ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
vozidlo jako celek	138821	20000	1.00	118821	0.50	79.40

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

	THSN	ZA	c	THS	PDS	PTHS
skupina vozidla	%	%	%	%	%	%
vozidlo jako celek	100.00	84.70	-10	13.80	100	13.80

Redukovaná technická hodnota vozidla **THVR = 13.80%**

2.2 Výchozí cena

Výše výchozí ceny vozidla *CN* = **362 945.00 Kč**

Pramen, event. zdůvodnění: Stanovena dle pořizovací ceny sdělené zadavatelem posudku.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena <i>CN</i> :	362945.00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže <i>CNPP</i> (odečet):	5000.00 Kč
Redukovaná cena bez pneu (<i>CR</i> = <i>CN</i> - <i>CNPP</i>):	357945.00 Kč
<i>THVR</i> vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (<i>THVR.CR</i>):	59396.00 Kč
Časová cena pneu <i>CČPV</i> :	500.00 Kč
Časová cena vozu (<i>CČV</i> = <i>THVR</i> ./ <i>CN</i> - <i>CNPP</i> +/+ <i>CČPV</i> + <i>CČVM</i>):	49900.00 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti *KP* = **0.60**

Obvyklá cena vozidla *COB* = *CČV*·*KP* =

3 0 0 0 0 Kč

=====

slovy: **třicettisíc Kč**

(Cena stanovena včetně DPH)

Pozn.: Takto stanovená cena může sloužit jako podklad k dohodě o prodejní ceně motorového vozidla.

Z n a l e c k á d o l o ŝ k a :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 19.10.1994 Spr.4595/94, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, zvláštní specializace odhady motorových vozidel, dále strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, zvláštní specializace technický stav motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem: **2214/004/21** znaleckého deníku.

Vlastislav Hnida
Cestička 1
Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne 15.02.2021

Fotodokumentace: