

Znalec : **Martin Doležel**
Kabelíkova 1805/9
750 02 Přerov
Tel: **+420 603 488 566**
E-mail: **znalec.prerov@seznam.cz**

Číslo posudku : **009 - 2022**

ZNALCKÝ POSUDEK

o stanovení ceny osobního motorového vozidla
zn. VW Golf, rz: 5S5 6127

Posudek vyžádán kým	:	ČR Generální ředitelství cel Budějovická 7, 140 96 Praha 4 IČ: 712 14 011
Ze dne	:	26.5.2022
Účel vyžádání posudku	:	stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla
Termín vypracování posudku	:	26.5.2022
Cena vypracována ke dni	:	10.6.2022
Počet listů	:	5
Počet předaných vyhotovení	:	2

Znalecký posudek je vypracován za použití doporučené metodiky Znaleckého standardu č. 1, schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR ze dne 29.1.1990 pod č.j. 36/90-org. a Znalecký standard č. I/2005

0. Úvod :

Znalecký posudek o stanovení ceny motorového vozidla tovární značky VW Golf 1.6, registrační značky 5S56127, byl vyžádán majitelem – v.z. p. Romanem Kropáčem, technickým pracovníkem autoprovozu GŘC – DO 134.4 HS Olomouc.

0.1. Znalecký úkol :

Stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla zn. VW Golf 1.6 z majetku společnosti, ČR Generální ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 Praha pro účely žadatele.

0.2. Spisové podklady :

Technický průkaz oceňovaného motorového vozidla č. BF 380340

0.3. Další použité podklady :

Znalecký standard č.1 - Oceňování motorových vozidel
Ceník vozidel - výrobce Audi – VW
Sdělení zástupce majitele k provozu a opravám oceňovaného vozidla
Inzertní nabídky prodejců ojetých vozidel v ČR
Ceníky a technické prospekty motorových vozidel, pneumatik a příslušenství.
Fotodokumentace oceňovaného automobilu (uloženy v archívu znalce)

0.4. DPH :

Objednatel není plátcem DPH; veškeré ceny v tomto posudku jsou uvažovány s DPH (viz. příslušná ustanovení zákona o účetnictví).

1. N á l e z

1.1. Identifikace vozidla :

- druh : osobní automobil hatchback - M1
- značka a typ : VW Golf 1,6
- číslo TP : BF 380340
- SPZ : 5S5 6127
- Inventární číslo : 576046
- osvědčení o TP platné do : 11./2019
- VIN, číslo karoserie vozidla / rok výroby : WVVZZZ1JZ4D013815
- číslo motoru / rok výroby : neevidováno
- druh, obsah a výkon motoru : 1.598 ccm, 77-kW, zážehový, EHS- 2001/1A
- palivo : BA 95B
- držitel vozidla : Generální ředitelství cel, Budějovická 7, Praha 4
- počet předchozích držitelů : 01
- datum uvedení do provozu : 2003 / 23.10. – prodejce VW
- počet ujetých kilometrů podle sdělení držitele : 212.582
- stav počítadla ujetých kilometrů : 212.582
- barva : 9W9W červená perlet'ová
- změny, které nesouhlasí s dokumentací : nejsou

1.2. Údaje o opravách :

- a/ podle záznamů v TP: bez záznamu,
 b/ podle dokladů držitele: žádné jiné doklady od majitele nepředloženy
 c/ podle sdělení držitele: vozidlo bylo běžně udržováno a servisováno, nyní je auto odstaveno nepojízdné (závada motoru, nedává benzín, nemá tlaky, prošlá STK).

1.3. Výbava vozidla :

- Odpovídá údajům výrobce: ano
 Mimořádná: ano

1.4. Prohlídka :

- Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : 26.5.2022
 Za účasti majitele : p. Romana Kropáče, technického pracovníka autoprovozu Olomouc, který podal objektivní informace o technickém stavu, provozu a opravách auta.
 Zkušební jízda dne: neprovedena, vozidlo odstaveno nepojízdné
 Stabilita vozidla – v přímé jízdě: nezjištěna
 Stabilita vozidla – při brzdění: nezjištěna

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla :

(charakteristika)

Technický stav vozidla odpovídá jeho stáří, způsobu používání a počtu ujetých km (jedná se o firemní vozidlo, používané dříve zaměstnanci úřadu).

Razení převodovky – podle sdělení funkční, prokluzuje.

Motor – nastartuje, ale nedrží otáčky, zhasne. Podle sdělení zástupce majitele a servisu je závada čerpadla, nedává benzín).

Přední a zadní náprava a řízení – jsou pohledově kompletní. Disky - s poškozením.

Brzdy – celkově opotřebované, delší dobu mimo provoz, kotouče a vedení s korozi.

Pneumatiky jsou opotřebované.

Karoserie - původní, lak je zašlý, místy počiná koroze; na autě jsou místa s deformací (bočnice, blatník, dveře, práh, víko, nárazník); přední spojler- vytržený.

Interiér – původní, čalounění a přístrojová deska je kompletní. Sedadla prosezená, čalounění s roztržením, mají poškození.

Stav skupin vozidla je ve zvýšeném opotřebení, úměrný délce a způsobu provozu.

Vzhledem k výše uvedenému bude vozidlo hodnoceno jako celek se záporným koef.C.

Auto má podle VTP záznam EHS č. 2001/1A, což je zařazení Emisní normy EURO-3.

1.6. Pneumatiky :

Výchozí cena prvomontáže pneu: Barum, 175/80 R14

CNPP	Počet ks	cena / 1 ks	Celkem
Barum	5	1.500,-	7.500,-
CELKEM			7.500,-

Barum

P N E U	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr. Označení	175/60 R15	175/60 R15	175/60 R15	175/60 R15	175/60 R15
Dezén	OR	OR	OR	OR	OR
Výchozí cena pláště (Kč)	1.500,-	1.500,-	1.500,-	1.500,-	1.500,-
Výchozí cena duše (Kč)	0	0	0	0	0
Celková výchozí cena pneu (Kč)	1.500,-	1.500,-	1.500,-	1.500,-	1.500,-
Tech. Hodnota THP (%)	20	20	10	10	10
Časová cena CČPV (Kč)	300,-	300,-	150,-	150,-	150,-
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) :					1.050,-

1.7. Mimořádná výbava :

[illegible]

2. Posudek :

2.1. Výpočet technické hodnoty :

2.1.1. Výpočet základní amortizace :

Doba provozu DP = 19

Počet uj. km PKM	=	212.582
------------------	---	---------

$$\text{ZAD (\%)} = 90 \%$$
$$\text{ZAP (\%)} = 116,30 \%$$

$$Z_A (\%) = (Z_{AD} + Z_{AP}) / 2 = 103,15 \%$$

Technický stav hodnocen - určena hodnota ve výši 10% bez ohledu na vypočtenou výši ZA.

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

Skupina (alternativy dle koncepcie vozidla)	(a) THSN %	(b) ZA %	© Techn. Stav +/- %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
Motor a spojka	100	103,15	0	10,0		
Skříň karoserie	100	103,15	0	10,0		
Výbava karoserie	100	103,15	0	10,0		
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR :						10,0

2.2. Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny vozidla :

CN (Kč) = 454 620 Kč

Pramen, ev. zdůvodnění :

**podle evidence držitele vozidla a podle ceníků CebiaCat
pro auta VW - cenové porovnání.**

2.3. Výpočet časové ceny vozidla :

Výchozí cena	CN	Kč	454.620,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	7.500,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	447.120,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	10,0 %
THVR x CR		Kč	44.712,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	1.050,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	558,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	46.320,-

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla :

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,55$

Pramen ev. zdůvodnění: zjištěno a určeno podle cen pro daný typ vozidel, s ohledem na skutečný stav předmětného vozidla. Bylo přihlédnuto k nabídce inzertních serverů ČR. Byl uvažován také způsob provozu auta.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP$ (Kč) = 25.476,-Kč

Obvyklá cena vozidla zaokrouhleně 25.000,- Kč.

(slovy: dvacetpět tisíc korun českých).-----

Znalecká doložka

1. Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě, ze dne 26.10.2000 č.j. Spr. 2798/2000 a pořadovým číslem 3487 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.
2. Znalecký posudek jsem vypracoval na základě Koncesní listiny ze dne 31.01.2001, ev.číslo 380801-28795-00, č.j. ŽÚ-5152/7472/00 pro předmět podnikání - Oceňování majetku pro věci movité.
3. Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených klientem. Neodpovídá tudíž zejména za pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k oceňovanému majetku.
4. Znalec vycházel z toho, že informace získané klientem z předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech příkladech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Znalecká expertiza je zapsána a evidována pod pořadovým číslem 009 - 2022.

v Přerově, dne 8.6.2022



Martin Doležel