

ZNALECKÝ POSUDEK č. 3000/11/2025

<i>Posudek vyžádal</i>	Národní hřebčín Kladruby nad Labem 533 14 Kladruby nad Labem 1 IČO: 72048972
<i>Ze dne</i>	20.1.2025
<i>Účel posudku</i>	Stanovení tržní ceny vozidla Škoda Superb 2,0TDi před poškozením Stanovení tržní ceny vozidla Škoda Superb 2,0TDi po poškození Kalkulace nákladů na opravu vozidla Škoda Superb 2,0TDi
<i>Registrační. značka vozidla</i>	5E9 6650
<i>Termín pro vypracování posudku</i>	20.2.2025
<i>Doba, ke které je škoda stanovena</i>	23.1.2025
<i>Posudek vypracoval</i>	Martin Kapeš Dašice, Zminný 22, 530 02 Pardubice tel: 602431763 e-mail: info@znalec-posudky.cz
<i>Znalecký obor</i>	Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.
<i>Počet listů včetně obálky</i>	14
<i>Počet předaných vyhotovení</i>	1 + 1 x elektronické vyhotovení
<i>Počet příloh</i>	2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky:

- Znaleckého standardu č. I./2022 oceňování silničních a zvláštních vozidel (VUT Brno, Ústav soudního inženýrství)

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele a dodaných podkladů.

0.1 Znalecký úkol

Komerční objednávkou jsem byl jako znalec pověřen k vypracování znaleckého posudku v oboru Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Úkolem znalce je zodpovědět následující otázku:

- **jaká je tržní cena vozidla Škoda Superb 2,0TDi před poškozením**
- **jaká je tržní cena vozidla Škoda Superb 2,0TDi po poškození**
- **jaká je výše nákladů na opravu poškozeného vozidla Škoda Superb 2,0TDi**

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat.

Znalci byly předány podklady pro ocenění, byla provedena prohlídka vozidla po poškození za účelem zjištění jeho technického stavu, nebyla provedena druhá prohlídka po demontáži poškozených dílů, byla provedena kontrola identifikátoru VIN.

Výčet vybraných zdrojů dat:

- a) Technický průkaz UI175657– předložen
- b) Kontrola tachometru – provedena
- c) Servisní kniha – nepředloženo
- d) Výrobní štítek vozidla, VIN – kontrola provedena
- e) Ceníky pneumatik – inzertní servery prodejců pneumatik
- f) Inzertní servery – nabídky vozidel v rámci inzerce sauto.cz, tipcars.cz, mobile.de, autoline.com, bazos.cz a další
- g) Znalecký standard I/2022, včetně metodiky a amortizačních stupnic
- h) Vlastní databáze znalce
- i) Informace o cenách náhradních dílů a deník servisních prací
- j) Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou vozidla po poškození

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování znaleckého posudku. Je vycházeno pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů.

Věrohodnost zdroje dat byla ověřena prohlídkou předmětu ocenění s dokumentací.

0.4 Seznam příloh

2 x fotodokumentace

0.5 Metody, které lze použít pro stanovení obvyklé, respektive tržní ceny

Metoda věcné hodnoty - hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota. Vyjadřuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

Metoda porovnávací - vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji. Je jím také ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

druh a typ	osobní automobil, AA sedan
kategorie vozidla	M1
značka	ŠKODA
obchodní označení	Superb
výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S., Mladá Boleslav, ČR
výrobce motoru	VOLKSWAGEN AG
výrobní číslo vozidla VIN	TMBAJ9NP5J7517296
typ motoru	DFC
zdvihový objem	1 968 cm ³
výkon	140 kW
emisní limit	2016/646W
palivo	NM
nápravy	2 – 1 přední
barva	šedá
rozvor	2 836 mm
největší tech přípustná hmotnost	2 136 kg
provozní hmotnost	1 575 kg
celková délka, výška, šířka	4 861 mm, 1 864 mm, 1 458 mm
stav tachometru	151 022 km
technický průkaz	UI175657
registrační značka	5E9 6650
datum první registrace vozidla	11.10.2017
datum první registrace vozidla v ČR	11.10.2017
provozovatel vozidla	Národní hřebčín Kladruby nad Labem, Kladruby nad Labem 1
počet předchozích provozovatelů vozidla	0

Údaje jsou zjištěné prohlídkou, z výrobního štítku, z technické dokumentace, a z volně dostupných zdrojů.

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

podle záznamů v TP	Bez záznamu
podle dokladů držitele	Doklady nepředloženy
podle sdělení držitele	Vozidlo nebylo před havárií poškozeno
podle vlastního šetření	Na vozidle před nehodou nebyl zjištěn karosářský servisní zásah

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Vozidlo obsahuje výbavu Ambition, dále je vozidlo vybaveno vyhříváním zadních sedadel, nezávislým topením Webasto, zatmavená Z okna.

1.4 Prohlídka vozidla

Zkušební jízda	s vozidlem nebyla provedena zkušební jízda
Datum a místo prohlídky	23.1.2025 areál zadavatele posudku Kladruby nad Labem 1
Za účasti	zástupce zadavatele posudku
Stav tachometru	151 022 km

Vozidlo bylo odstaveno na venkovní ploše pod plachtou. Nebylo k dispozici zvedací zařízení, nebyly demontovány poškozené díly.

Pro detailní informace je nutné demontovat krycí díly.

Škoda Superb - jedná se o III. generaci vozidla, byla vyráběná v období 2015 – 2023.

1.5 Technický stav skupin vozidla po poškození, rozsah poškození po DN

Motor

výrobce VW, typ DFC, 1 968 cm³, 140 kW/3500 ot/min, max.toč.moment 340 Nm/2250-3250ot/min.
Vznětový přeplňovaný, kapalinou chlazený, 4 válec, vpředu uložený, DOHC, 16V,
Turbodmychadlo, vysokotlaké vstřikování paliva Common-Rail. Systém EGR, filtr pevných částic.

Motor není funkční – nebyl uvedený v chod, chybí olejová náplň (olej není ani pod minimem na rysce). Vybitý akumulátor.

Poškozený chladič, olejový chladič, přívodní hadice a příslušenství. Plastové kryty a další příslušenství.
Chybová hláška olejové čidlo, chybí chladicí kapalina, poškození elektroinstalace, poškození rozpoznávání dopravních značek. Chybová hlášení řídící jednotky. Prasklý spodní kryt motoru.

Koncovky tlumiče výfuku jsou čisté, pravděpodobně byl motor před poškozením servisovaný a bez poškození. S/P -30%.

Převodovka a rozvodovka

Automatická DSG převodovka, nezjištěna funkčnost, pravděpodobně bez poškození. S/P -10%.

Přední náprava a řízení

Systém pohonu přední nápravy. Hnací přední náprava, nezávislé zavěšení kol McPherson.

Pravděpodobně poškozená P strana spodního ramene. Pravděpodobně poškozený P homokinetický kloub. Kontrola P tlumiče. Kontrola stavu spojovací tyče, kulových čepů, pomocných tyček řízení a nutná kontrola geometrie P nápravy. S/P -45%.

Velmi pravděpodobný technický stav přední nápravy a řízení bezprostředně před dopravní nehodou (DN) byl bez vážných funkčních závad.

Zadní náprava, hnací hřídel

Hnaná zadní náprava, pravděpodobně nebyla poškozena nehodou. S/P -10%.

Technický stav zadní nápravy byl pravděpodobně před nehodou bez závad.

Brzdy

Stav neproověřen, koroze a vrypy na předních kotoučích, částečně opotřebené brzdové destičky.

Vyšší koroze a vrypy na zadních kotoučích, částečně opotřebené brzdové destičky.

DN neměla vliv na stav brzd. S/P 0%.

Karosérie

Před nehodou nevykazuje známky poškození a oprav.

Vozidlo bylo havarováno na spodní přední část, na P bok a částečně na L bok a práh. Ostatní části zůstali nepoškozené.

Rozsah poškození karosérie:

Celá přední spodní část:

- Masky včetně rámečku
- P nárazník kompletní
- Výztuha PN
- Kapota motoru
- Spodní kryt motoru
- LP blatník
- PP blatník
- PP dveře
- PZ dveře
- PZ bok
- L práh
- PP plastový podběh
- 2x přední ráfky
- 2x přední pneu

Kontrola PP nosníku, pravděpodobně bude nutné prověřit P nosník na rovnací stoličce.

Lak vozidla je v rozsahu 98 – 130 µm.

Nezbytné provedení lakování v rámci opravy v rozsahu kapota, oba P blatníky, PP a PZ dveře, PZ blatník. S/P -70%.

Výbava vozidla

Výbava Ambition, automatická převodovka DSG, 7x airbagy, el.okna 4x, el.zrcátka sklopná, přídavné topení Webasto, parkovací senzory Z, audio Bolero, Bi-xenonové světlomety, adaptivní tempomat, paket el.asistentů, zatmavená skla vzadu, LED denní svícení, sedadlo řidiče el.stavitelné, vyhřívaná 4x sedadla, dvouzónová automatická klimatizace. S/P -40%.

II. Posudek

2.1 Výpočet základní amortizace ZA vozidla před poškozením

DP doba provozu	7 roků, 3 měsíce
ZAD %	66,25
PKM počet ujetých km	151 022
% srážka za prvních 30000 km	21,00
% srážka za další ujeté km	36,30
ZAP % Σ	57,30
ZA % = $\frac{ZAD + ZAP}{2}$	61,77

Základní amortizace je stanovena dle amortizačních stupnic Znaleckého standardu I/2022. Je použita stupnice pro vozidla kategorie M1, obchodní třída vyšší střední E/E-SUV.

2.2 Výpočet zbytkové životnosti redukováného vozidla před poškozením ZU_{RV1}

VU_{S1}	výchozí užitnost skupiny před poškozením(%)
ZA_{S1}	základní amortizace skupiny před poškozením(%)
PS_{S1}	přirážky či srážky k základní amortizaci skupin před poškozením(%)
ZU_{S1}	zbytková užitnost skupiny před poškozením(%)
PD_S	poměrný díl skupiny(%)
PZU_{S1}	poměrná zbytková užitnost skupiny před poškozením(%)bez pneumatik a bez mimořádné výbavy

$$PZU_S = \frac{VU_S * (100 - ZA_S) * (100 + PS_S) * PD_S}{1000000}$$

Skupina vozidla	VU _s %	ZA _s %	PS _s %	ZU _s %	PD _s %	PZU _s %
Motor	100,00	61,77	0	38,23	25	9,56
Převodovka, rozvodovka	100,00	61,77	0	38,23	10	3,82
Zadní náprava	100,00	61,77	0	38,23	4	1,53
Přední náprava vč.řízení	100,00	61,77	0	38,23	11	4,21
Karoserie	100,00	61,77	0	38,23	23	8,79
Výbava karoserie	100,00	61,77	0	38,23	27	10,32
Zbytková užitnost (životnost) redukovaného vozidla ZU _{RV1}						38,23

Rozdělení vozidla na skupiny je stanoveno podle doporučené metodiky Znaleckého standardu I/2022.

Vzhledem k technickému stavu neuplatňuji změnu PSs pro jednotlivé skupiny viz popis 1.5.

2.3 Stanovení hodnoty výchozí vozidla HN_v

Výchozí hodnota vozidla pro účely tohoto cenění je stanovena podle informací o pořizovacích cenách vozidla Škoda Superb 2,0 TDi Ambition včetně jeho doplňkové výbavy. Cena byla porovnána s obchodními nabídkami na prodej nových vozidel.

HN_v 695 000 Kč

Všechny uvedené cenové kalkulace jsou vyjádřeny bez DPH.

2.4 Hodnota časová pneumatik vozidla HČ_{PV1}

Hodnota časová pneumatik vozidla HČ_{PV} je stanovena součtem hodnot časových jednotlivých pneumatik vozidla HČ_{PV1}

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	ZU _{PV} %
Continental 215/60 R16	2750	Firestone 215/60 R16	2200	50
Continental 215/60 R16	2750	Firestone 215/60 R16	2200	50
Continental 215/60 R16	2750	Firestone 215/60 R16	2200	50
Continental 215/60 R16	2750	Firestone 215/60 R16	2200	50

Výchozí hodnota pneumatik vozidla HN_{PV1}

11 000 Kč

Výchozí hodnota pneu na vozidle

8 800 Kč

Hodnota časová pneumatik vozidla HČ_{PV1}

4 400 Kč

2.5 Mimořádná výbava

Vozidlo je kalkulováno včetně doplňkové výbavy.

2.6 Stanovení hodnoty časové vozidla před poškozením $H\check{C}_{V1}$

Hodnota výchozí vozidla H_N	695 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže H_{Npp} (odečet)	11 000 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla bez pneu $H_{Nrv} = H_{Nv} - H_{Npp}$	684 000 Kč
Zbytková užítelnost redukovaného vozidla ZU_{rv}	38,23 %
Hodnota časová redukovaného vozidla před poškozením $H\check{C}_{RV}$	261 493 Kč
Hodnota časová pneumatik před poškozením $H\check{C}_{PV}$	4 400 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy $H\check{C}_{MV}$	0 Kč
Hodnota časová vozidla $H\check{C}_V = H\check{C}_{RV} + H\check{C}_{PV} + H\check{C}_{MV}$	265 893 Kč

2.7 Hodnota tržní vozidla před poškozením HT_{V1}

Tržní hodnota vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti.

Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu uvedeném v odstavci 1.5 posudku.

V ceně oceňovaného předmětu je zohledněn jeho technický stav. Dále byl brán v potaz původ oceňovaného předmětu, režim provozu a jeho užívání, rozsah prováděné údržby.

V rámci trhu nejsou dostupné údaje, o **již realizovaných prodeích** parametrově shodných nebo srovnatelných vozidel.

Pro výpočet koeficientu prodejnosti, je z tohoto důvodu, využita **nabídka inzerce na trhu**. Byly porovnány nabídky na výše uvedených prodejních portálech, kde byly dohledány nabídky na vozidla srovnatelných parametrů (stáří, km proběh, výbava).

STANOVENÍ KOEFICIENTU PRODEJNOSTI								
Koeficient prodejnosti je průměr z podílů jednotlivých prodejních a časových cen vozidel určitého, respektive srovnatelného typu v rozhodné době a místě								
model	uvedení do provozu	km	inzerovaná cena EUR netto	inzerovaná cena Kč netto	technická hodnota vozidla TH (%)	výchozí cena vozidla CN (Kč)	časová cena vozidla CČ (Kč)	koeficient prodejnosti KP
Superb 2.0 TDI DSG 140kW	2017	113000		362800	44,55	695000	309622	1,17
Superb 2.0 TDI DSG 140kW	2017	155000		329000	38,25	695000	266000	1,23
Superb 2.0 TDI DSG 110kW	2017	182000		271900	34,20	695000	238000	1,14
Superb 2.0 TDI DSG 110kW	2017	160000		355400	37,50	695000	260600	1,36
Superb 2.0 TDI DSG 140kW	2017	172000		301571	35,70	695000	248000	1,21
KP Ø zaokrouhleno								1,22

Vypočítaný koeficient prodejnosti je získaný z nabídkových cen, nikoliv cen prodejních, které bývají zpravidla nižší.

Popis předmětu prodeje, uvedený v inzerci, je subjektivním hodnocením prodejce, informace tak nemusí být přesné nebo zcela pravdivé a nabídková cena může být zkreslena.

V kontextu těchto skutečností snižuji vypočítaný koeficient o 10 % na hodnotu 1,10(zaokrouhleno)

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou oceňovaného předmětu a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě.

Koeficient prodejnosti, je stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu. Pro ocenění je vycházeno ze širších cenových informací.

Koeficient prodejnosti **KP₁ 1,10** zohledňuje veškeré okolnosti trhu.

Hodnota tržní vozidla HT_v

$$HT_{v1} = H\check{C}_v * KP_1$$

$$HT_{v1} = 265\,893 * 1,10$$

$$HT_{v1} = 292\,482 \text{ Kč}$$

HT_{v1} zaokrouhleno 292 000 Kč

Slovy: Dvěstědevadesátdvatisíc Korun českých

III. Stanovení nákladů na opravu

3.1 Stanovení nákladů na opravu poškozeného vozidla

Náklady na opravu (NO) se stanoví rozpočtem na základě předpokládané technologie opravy. Náklady jsou tvořeny výdaji na materiál (náhradní díly) a náklady na opravárenské práce a náklady na lakování.

Název dílu	Kč včetně DPH	Kč bez DPH
Maska včetně rámečku	6 561,00	5 422,00
P nárazník kompletní včetně výztuhy	28 500,00	23 553,00
Kapota motoru	24 500,00	20 247,00
Spodní kryt motoru	2 100,00	1 735,00
Oba P blatníky	20 942,00	17 307,00
PP dveře	31 000,00	25 619,00
PZ dveře	31 500,00	26 033,00
PZ bok	14 201,00	11 736,00
L práh	11 050,00	9 132,00
PP plastový podběh	2 800,00	2 314,00
P zrcátko	10 385,00	8 582,00
přední ráfky 2x	2 740,00	2 264,00
přední pneu 2x	4 400,00	3 636,00
poloosa P	7 000,00	8 785,00
spodní rameno	2 500,00	2 066,00
těhlice P	8 000,00	6 611,00
tyčka stabilizátoru	1 500,00	1 239,00
tlumič pérování	2 500,00	2 066,00
ložisko P	650,00	537,00
čelní sklo + bauset	10 600,00	8 760,00
adapt.bi-xenonová světla	54 424,00	44 978,00
vodní chladič	5 900,00	4 876,00
olejový chladič	2 900,00	2 396,00
vodní hadice	3 400,00	2 809,00
spojovací materiál	5 000,00	4 132,00
Σ náklady na materiál	295 503,00	244 217,00

Náklady na materiál + náklady na opravárenské práce	304 217 Kč
Náklady na lakování dle Bakr autolakovna	29 000 Kč
Σ Náklady na opravu zaokrouhleno	333 000 Kč

3.2 Porovnání nákladů na opravu s cenou vozidla před poškozením

Náklady na opravu NO	333 000 Kč
Hodnota tržní vozidla před poškozením TH _{V1}	292 000 Kč

NO > TH_{V1}

Provedení opravy je neekonomické i z důvodu, že při další detailní prohlídce vozidla po jeho odstojení mohou být odhalena další poškození. V tomto případě vzniknou vícenásledující náklady na opravu poškození.

IV. Stanovení hodnoty tržní vozidla po poškození HT_{V2}

4.1 Stanovení zbytkové užitnosti vozidla po poškození ZU_{RV2}

VU_{S2}	výchozí užitnost skupiny po poškození(%)
ZA_{S2}	základní amortizace skupiny po poškození(%)
PS_{S2}	přirážky či srážky k základní amortizaci skupin po poškození(%)
ZU_{S2}	zbytková užitnost skupiny po poškození(%)
PD_S	poměrný díl skupiny(%)
PZU_{S2}	poměrná zbytková užitnost skupiny po poškození(%)

$$PZU_{S2} = \frac{VU_{S2} * (100 - ZA_{S2}) * (100 + PS_{S2}) * PD_S}{1000000}$$

Skupina vozidla	VU _{S2} %	ZA _{S2} %	PS _{S2} %	ZU _{S2} %	PD _S %	PZU _{S2} %
Motor	100,00	61,77	-30	38,23	25	6,69
Převodovka, rozvodovka	100,00	61,77	-10	38,23	10	3,44
Zadní náprava	100,00	61,77	-10	38,23	4	1,37
Přední náprava vč. řízení	100,00	61,77	-45	38,23	11	2,31
Karoserie	100,00	61,77	-70	38,23	23	2,63
Výbava karoserie	100,00	61,77	-40	38,23	27	6,19
Zbytková užitnost redukováného vozidla po poškození ZU _{RV2}						22,64

4.2 Časová hodnota pneumatik vozidla po poškození $H\check{C}_{PV2}$

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	ZU_{PV2} %
Continental 215/60 R16	2750	Firestone 215/60 R16	2200	0
Continental 215/60 R16	2750	Firestone 215/60 R16	2200	0
Continental 215/60 R16	2750	Firestone 215/60 R16	2200	50
Continental 215/60 R16	2750	Firestone 215/60 R16	2200	50

Výchozí hodnota pneumatik vozidla HN_{PV2}

11 000 Kč

Výchozí hodnota pneu na vozidle

8 800 Kč

Hodnota časová pneumatik vozidla $H\check{C}_{PV2}$

2 200 Kč

4.3 Časová hodnota mimořádné výbavy $H\check{C}_{MV2}$

Hodnota časová mimořádné výbavy vozidla po opravě poškození je rovna časové hodnotě mimořádné výbavy před poškozením.

$$H\check{C}_{MV2} = H\check{C}_{MV1} = \mathbf{0 \text{ Kč}}$$

4.4 Hodnota časová redukováného vozidla $H\check{C}_{RV2}$

Hodnota časová redukováného vozidla po poškození $H\check{C}_{RV2}$ se vypočte podle vztahu:

$$H\check{C}_{RV2} = \frac{HN_{RV} * ZU_{RV2}}{100}$$

Hodnota výchozí redukováného vozidla HN_{RV}

684 000 Kč

Zbytková užitnost redukováného vozidla po opravě poškození ZU_{RV2}

22,64 %

Hodnota časová redukována vozidla po opravě poškození $H\check{C}_{RV2}$

154 857 Kč

4.5 Hodnota tržní vozidla po poškození HT_{V2}

Za předpokladu, že vozidlo bude prodáváno v poškozeném stavu, bude kupující vyžadovat slevu za doprohlídku vozidla po demontáži některých dílů vozidla. Další náklady vzniknou předpokládaným využitím rovnací stolice.

KP v tomto případě definuje srážku, o kterou je časová cena upravena vzhledem k předpokládaným nákladům.

Byl proveden průzkum trhu s havarovanými vozidly a vyhledány nabídky na prodej vozidel v havarovaném stavu, které jsou svými parametry blízké (nelze dohledat vše shodné parametry). Do výběru byly zahrnuty i nabídky na jiné modely vozidel Škoda.

$$KP_2 = 0,85$$

Hodnota tržní po opravě poškození je dána vztahem:

$$HT_{V2} = H\check{C}_{V2} * KP_2$$

$$HT_{V2} = 154\,857 * 0,85$$

$$HT_{V2} = 131\,628 \text{ Kč}$$

HT_{V2} zaokrouhleno 132 000 Kč

Slovy: Stotřicetdvatisíc Korun českých

V. Závěr

Úkolem znalce je zodpovědět následující otázky:

Jaká je tržní cena vozidla Škoda Superb 2,0TDi před poškozením.

Tržní hodnotu oceňovaného vozidla, **rok uvedení do provozu 2017**

VIN: TMBAJ9NP5J7517296, RZ: 5E96650,

stanovenou ke dni posouzení, kalkulovanou bez DPH lze dovozovat ve výši:

292 000 Kč

Jaká je tržní cena vozidla Škoda Superb 2,0TDi po poškození

Tržní hodnotu oceňovaného vozidla, **rok uvedení do provozu 2017**

VIN: TMBAJ9NP5J7517296, RZ: 5E96650,

stanovenou ke dni posouzení, kalkulovanou bez DPH lze dovozovat ve výši:

132 000 Kč

Jaká je výše nákladů na opravu poškozeného vozidla Škoda Superb 2,0TDi

Výši nákladů na provedení opravy oceňovaného vozidla, **rok uvedení do provozu 2017**

VIN: TMBAJ9NP5J7517296, RZ: 5E96650,

kalkulovanou bez DPH lze dovozovat ve výši:

333 000 Kč

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 25.10.1996 čj. Spr. 2434/96 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č.254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 3000/11/2025 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle vystaveného daňového dokladu.

V Pardubicích dne 30.1.2025

Martin Kapeš