

ZNALCKÝ POSUDEK č. 2459/2/2020

Posudek vyžádal

**Národní hřebčín Kladruby nad Labem
Kladruby nad Labem 1
533 14**

Usnesení čj.

Ze dne

20.1.2020

Účel posudku

**Stanovení cenů obvyklé, popřípadě ceny tržní
nákladního vozidla Multicar M25 s valníkovou nástavbou a
nakládacím čelem.**

RZ

1E1 5743

Termín vypracování posudku

20.2.2020

Datum, ke které je cena stanovena

21.2.2020

Posudek vypracoval

**Martin Kapeš
Zminný 22
530 02 Pardubice
tel. 602431763
info@znalec-posudky.cz**

Počet listů posudku včetně obálky **8**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován s použitím metodiky Znaleckého standardu č. I./2005.

Úvod

Znalecký posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové, obvyklé ceny, případně **tržní ceny motorového vozidla**. Znalecký posudek je zpracován na základě prohlídky, informací sdělených zadavatelem posudku, informací zjištěných z veřejně dostupných zdrojů, informací prodejců. Skutečnosti a závěry uvedené v tomto posudku jsou platné za předpokladu, že informace a podklady poskytnuté zpracovateli posudku třetími osobami jsou pravdivé.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Metodika oceňování hmotného movitého majetku, vydaná VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství.

Znalecký standard č.I/2005, vydaná VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství.

Soudní inženýrství – Albert Bradáč

ceník nových vozidel IBS Expert

informace z volně dostupných zdrojů

technický průkaz vozidla

vlastní databáze znalec

0.4 Seznam příloh

1 x fotodokumentace

I. Nález

1.1 Identifikace

druh a typ	nákladní vozidlo s valníkovou nástavbou a nakládacím čelem
obchodní označení	Multicar M 2501/09
výrobce	VEB Fahrzeugwerk Waltershausen, NDR
výrobní číslo	1189788
typ motoru	4 VD 8,8/8,5-3SRF
objem motoru	1997 cm³
celková hmotnost	3 500 kg

užitečná hmotnost	1 600 kg
barva	zelená
počet míst k sezení	2
rok výroby	1988
první uvedení do provozu	21.4.1988
počet ujetých km dle počítadla km	45 068 – dle stavu tachometru, kilometrový proběh nelze prověřit servisní historií
technický průkaz	AI 315148
platnost STK	4/2020

Údaje jsou zjištěné z technické dokumentace, z nálezu na vozidle, z údajů sdělených zadavatelem posudku a z volně dostupných zdrojů.

Podle zápisu ve VTP byla v roce 1998 na vozidle provedena výměna motoru. Není uvedeno, při jakém stavu km výměna proběhla.

1.2 Prohlídka, technický stav

Během prohlídky bylo vozidlo nepojízdné z důvodu závad na elektroinstalaci. Podle sdělení obsluhy je vozidlo odstaveno a nepoužíváno více jak jeden rok.

Prohlídka proběhla v areálu zadavatele posudku ve Slatiňanech.

1.3 Stav jednotlivých skupin vozidla

Model Multicar M25 byl vyráběn mezi lety 1978 – 1992. Bylo vyrobeno a dáno do provozu přibližně 100 000 kusů.

Motor - Jedná se o čtyřtákní vodou chlazený nepřepřehňovaný vznětový čtyřválec s nulovým emisním limitem. 1997 ccm, 33,1 kW, 8 ventilů, nejvyšší točivý moment 108Nm /2300ot, kompresní poměr 20:1, vrtání x zdvih 88mm x 85mm, Vizualně únik oleje z motoru, koroze částí motoru, stav vstřikovačů a čerpadla neprovršen, nutná kontrola oxidace. Chybějící akumulátor a chybějící části elektroinstalace.

Motor nebyl uveden v chod, technický stav motoru nemohl být prověřen, nedoloženy případné uskutečněné opravy.

Převodovka - mechanická 4 stupňů vpřed, 1 stupeň vzad. Poškozená řadící páka. Spojka suchá jednokotoučová.

Stav nezjištěn, nedoloženy servisní úkony.

Přední náprava, řízení - mostová tuhá s listovým pérováním, stav ložisek neprovršen, zarezlé svislé čepy, vůle v řízení, vůle v kulových čepích, nedoloženy servisní úkony. Silná koroze.

Zadní nápravy - zadní tuhá náprava s půleliptickým listovým pérováním, kardanový hřídel, úniky oleje, bez možnosti vyzkoušet a prověřit.

Zarezlé brzdy, koroze vedení.

Rám – rozsáhlá koroze.

Kabina – částečná koroze, koroze ve spojích, provozní deformace, interiér opotřeбенý a poškozený. Poškozená sedadla, velké opotřebení ovládacích prvků a palubní desky, silné znečištění a poškození.

Nástavba – valníková se zvedací plošinou, nefunkční, rozsáhlý únik oleje, deformace a koroze.

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty

2.1.1 Výpočet základní amortizace

ZAD – základní amortizace za dobu provozu

skupiny	datum uvedení do provozu/výroba	doba provozu	amortizace za dobu provozu
Motor	1998	22 let	90,00
Převodovka	1988	32 let	90,00
Přední náprava, mech. řízení	1988	32 let	90,00
Zadní náprava	1988	32 let	90,00
Rám s příslušenstvím	1988	32 let	90,00
Kabina s výbavou	1988	32 let	90,00
Nástavba	1988	32 let	90,00

ZAP – základní amortizace za počet ujetých kilometrů

	počet ujetých km odhad	% srážka za každých 1000 km	základní amortizace za počet kilometrů (%)
Vozidlo jako celek	88 000	0,30	26,4

Kilometrový proběh vozidla není doložen. Reálný stav ujetých km je stanoven odhadem. Je uvažován roční proběh 4 000 km.

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Poměrný díl skupin je stanoven dle metodiky Znaleckého standardu č. 1/2005.

Skupiny	THSN %	ZA %	c %	PDS %	PTHS %
Motor	100,00	58,20	0	24	10,03
Převodovka	100,00	58,20	0	11	4,59
Přední náprava, mech. řízení	100,00	58,20	0	11	4,59
Zadní náprava	100,00	58,20	0	9	3,76
Rám s příslušenstvím	100,00	58,20	0	6	2,50
Kabina s výbavou	100,00	58,20	0	32	13,37
Nástavba	100,00	58,20	0	7	2,92

Součet THVR = 41,76%

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Vzhledem k tomu, že vozidlo je nepojízdné, dlouhodobě odstaveno a jednotlivé skupiny vozidla nejsou v technickém funkčním stavu, stanovují THVR 2,5%

Redukovaná technická hodnota THVR = 2,50 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Vozidla Multicar 2501 bylo podle zjištěných informací vyráběno mezi lety 1978-1992. Pro účely znaleckého posudku je vycházeno z dohledané prodejní ceny modelu Multicar M26 v konfiguraci s valníkovou nástavbou. Cena je dohledána v ceníku nákladních vozidel IBS Expert a je vycházeno z ceny 696500 bez DPH.

Vzhledem k odlišným technickým parametrům je provedena korekce ceny nové srážkou ve výši 40%.

CN = 505 000 Kč včetně DPH (v aktuální sazbě)

2.3 Časová cena pneu

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP
Mitas 6.70-13	1 950	Mitas 6.70-13	1 950	20
Mitas 6.70-13	1 950	Mitas 6.70-13	1 950	20
Mitas 6.70-13	1 950	Mitas 6.70-13	1 950	20
Mitas 6.70-13	1 950	Mitas 6.70-13	1 950	20
Mitas 6.70-13	1 950	Mitas 6.70-13	1 950	50
Mitas 6.70-13	1 950	Mitas 6.70-13	1 950	0

Výchozí cena CNPP

Výchozí cena CNPV

Celková cena pneu na vozidle CČPV

11 700 Kč

11 700 Kč

2 535 Kč

2.4 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)

Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP

THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)

Časová cena pneu CČPV

Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV

505 000

11 700

493 300

12 332

2 535

14 867

2.5 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodeje není stanoven standardním postupem, dle doporučené metodiky Znaleckého standardu, a to z důvodu, že nebyl dohledán dostatečný počet realizovaných obchodních nabídek na prodej použitých vozidel Multicar M25 shodných technických parametrů, stáří a technického stavu.

Koeficient prodejnosti je stanoven s přihlédnutím k cenovým nabídkám na prodej použitých vozidel obdobných technických parametrů, rozličného stáří a technického stavu.

Z výše uvedených důvodů, je koeficient prodejnosti stanoven na hodnotu 0,70

Cena vozidla je v tomto případě stanovena jako cena tržní.

KP

0,70

Obvyklá cena = CČV . KP

Zaokrouhleno

10 406 Kč

10 000 Kč

Slovy: Desettisíc Korunčeských

III. Závěr

**Tržní cena nákladního vozidla Multicar M25 s valníkovou nástavbou a nakládacím čelem,
RZ: : 1E1 5743, rok ovedení do provozu 1988,
kalkulována včetně DPH činí:**

10 000 Kč

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti ze dne 25.10. 1996 čj. Spr. 2434/96 pro základní obor ekonomie a strojírenství,
odvětví ceny a odhady se specializací posuzování technického stavu a odhady motorových vozidel.
Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2459/2/2019 znaleckého deníku.
Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1083/2020,

V Pardubicích dne 24.1.2020

Martin Kapeš





