

Josef Jiša

znalec v oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady,
se specializací na odhady motorových vozidel
503 41 Hradec Králové 7, Věkoše 27



ZNALECKÝ POSUDEK č. 804/19

Posudek vyžaduje	Ministerstvo financí ČR, generální ředitelství cel, Praha 4, Budějovická 7		
Druh vozidla	osobní automobil	a posuz. dobu	červenec 19
Držitel vozidla	Ministerstvo financí ČR, generální ředitelství cel, Praha 4, Budějovická 7		
Technický průkaz	BF 376155	RZ	1A5 7328
Značka a typ	FORD FIESTA JH1	Rok výroby	2003
Číslo motoru/typ	1.3 DURATEC 8V A9JB	Číslo podvozku	WF0HXXGAJH3U60409
Obsah a počet válců	1 299 ccm - 4 BA 95 B	Počet předch. majitelů	první držitel
Stav tachometru	147 300 km	Kilometry celkově	147 300 km
Poznámka:	STK a emise s prošlou platností		

I. Záznam o technickém stavu vozidla

a) Zkušební jízda

Provozní podmínky, při kterých byla zkušební jízda provedena:

Na zkušebním okruhu komunikace se suchým asfaltovým povrchem v areálu organizace, v délce cca 2 km, za teplého slunečného počasí.

Poznatky zjištěné při zkušební jízdě:

Start mechanismu	zdlouhavý	Chod spojky	pravidelný záběr
Chod řízení	rovnoměrný	Kvalita řazení	přesné
Chod motoru	houpavý	Akcelerace	snížená
Celk. hlučnost	odpovídající	Stav brzd	tvrdý krok
Stabilita při jízdě	pozitivní	Stabilita při brzdění	vybočuje

b) Technická prohlídka

Motor (běh v otáčkách, výkon, hlučnost, kouřivost, těsnost, výfuk)

Původní zážehový motor, vzhledem k dlouhodobému odstavení obtížný start, během provozu prováděny průběžné opravy a seřizování dle předpisu výrobce, nyní s tvrdým houpavým chodem, vylučuje olejové páry, což svědčí o zvýšeném opotřebení, postupující koroze výfuku

Spojka(vůle, záběr, úměr. opotř.)	provozně opotřebená
Převodovka(hlučnost, těsnost, účinnost)	opotřebena provozem, nyní se zvýšenou hlučností, sákné olej viz. převodovka
Rozvodovka(hlučnost, těsnost uložení)	/
Kloub. hřídele(hlučnost, vůle)	/
Chlad. systém(těsnost, účinnost, úměr. opotř.)	systém opotřeben provozem bez zjevného úniku chl. media, zteřelé pryžové části, nutná, revize systému
Elektroinstalace(poruchovost, repasé)	elektroagregáty hlučné
Přední náprava(vůle, tlumení, uložení)	povšechné vůle v čepích, v zavěšení a v kloubech poloos, snížená účinnost tlumičů
Zadní náprava(hlučnost tlumení)	s odpovídajícím opotřebením, snížená účinnost tlumičů
Řízení(vůle, těsnost převodovky)	povšechné vůle v čepích a v převodu řízení
Brzdy(vůle, účinnost, úměr. opotřebení)	z bezpečnostního hlediska nutná repase
Rám(celistvost, úměr. opotřebení)	/
Karoserie(poškození zevní, podvozkové a nosných částí) původní karoserie modré barvy, nyní ve stadiu pokračující koroze, zejména ve spojích a v okrajových částech prahů a blatníků, další korozi lze předpokládat i v nepřístupných místech, poškozený PZ blatník a nárazník, mechanismy dveří, kapot a točení vše kompletní, účinné, provozně opotřebeno, všechny těsnící a ochranné prvky vnější výbavy karoserie jsou kompletní a funkční, provozně a degradačně opotřebené, zašlý lak, v průběhu použití opravován, vzhledem k nedostatku dokladů o historii vozu nelze vyloučit některé další opravy	

Příslušenství a výbava

Interiér celkově	provozně opotřebený	Čalounění	sešlé provozem
Zaskl. prostor	normální	Přistr. deska	standartní
Akumulátor	snížená kapacita	Houkačka	funkční
Klimatizace	/	Stěrače	zteřelé gumičky
Osvětlení	provozuschnopné	Nářadí	nekompletní
Povinná výbava	bez výbavy	Spec. úprava	/
Nadstandartní výbava	ve voze autorádio zahrnuté v pořizovací ceně vozu.		

Náhradní díly

Pneumatiky(typ, rozměr, hodnota) na voze pneumatiky předepsaného typu, letní vzor, nestejněměrně sjeté, s celkovou zůstatkovou hodnotou = 60%

Rekapitulace příp. poznámka ZOTSV

II. Stanovení technické hodnoty vozidla

a) Základní amortizace

Srážka vyjadřující amortizaci je aritmetickým průměrem ze srážky za dobu provozu a srážky za počet ujetých kilometrů.

Amortizace za stáří	16 roků	=	90%
Amortizace za kilometry	147 300 km	=	74%
Amortizace základní	$\frac{90\% + 74\%}{2}$	=	82%
Základní technická hodnota=zbytek do 100%		=	18%

b) Výpočet skutečné technické hodnoty(bez pneumatik)

Technická hodnota vozidla je dána z hodnot v jednotlivých sloupcích a vypočte se tedy jako vážený aritmetický průměr všech skupin.

$$TH = \frac{a \cdot (100 - c) \cdot (100 \pm d) \%}{10^4}$$

Motor a spojka	20	82	-30	2,52
Převodovka a rozvodovka	10	82	-20	1,44
Zadní náprava	4	82	-20	0,58
Přední náprava a řízení	11	82	-20	1,58
Skříň karoserie základní	25	82	-20	3,6
Vybava příslušenství karoserie	30	82	-20	4,32
Celkem	100	-	-	14,04

a = poměrný díl skupiny z vozidla jako celku, počítáno v poměru cen skupin jako náhradních dílů

c = základní amortizace

d = hodnocení(přirážky, srážky) podle ZOTSV

TH =technická hodnota skupiny, eventuelně celku

III. Stanovení hodnoty vozidla

Výchozí cena byla stanovena na základě nabývacího dokladu provozovatele

Výchozí cena /Cn/		Kč 265 533.-
Smc 5 ks pneu prvomontáže /Cpl/	á 1 110.-	Kč 5 550.-
Výchozí cena bez pneu /CN-Cpl/		Kč 259 983.-
Hodnota dle TH $\frac{TH}{100}(Cn - Cpl)$		Kč 36 502
Hodnota pneu na vozidle /Cp/	60%	Kč 3 330.-
Nadstandardní výbava /Czv/		Kč
Cena vozidla $\frac{TH}{100}(Cn - Cpl) + Cp + Czv$		Kč 39 832.-
Koeficient prodejnosti/Kp/	x 0,5	Kč 19 916.-
Obecná cena vozidla		Kč 19 916.-

Výsledná odhadní cena vozidla po zaokrouhlení = 19 900 = Kč

je vyjádřením technické hodnoty a to v daném místě a času, odpovídající druhu, povaze a stavu posuzovaného vozidla.

Protože výchozí cena výpočtu je včetně daně z přidané hodnoty, rozumí se i výsslená cena včetně DPH.

V Hradci Králové dne 1.7.19

[Handwritten signature]



Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Hradci Králové, ze dne 9.12. 1991č.j. 1504/91 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 804/19 znaleckého deníku. Znalečné a úhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

V Hradci Králové dne 1.7.19

