

D. nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ:	Hyundai i30
Druh vozidla:	osobní automobil
Tech. průkaz série, číslo:	UD 472267
ORV č:	UAF 193136
Výr.č. vozidla – VIN:	TMADB51CP9J012836
Obsah, druh motoru:	1396 zážehový, 80/6200 kW/ot/m
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	185/65R16
Schválené změny oproti pův. typu dle TP:	Nejsou
RZ vozidla:	5T95992
Datum prvního uvedení do provozu:	15.5.2009
Držitel dle VTP:	Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj Praskova 194/11 74601 Opava IČ: 00849871
Počet předchozích držitelů:	0
Stav ujetých km dle sdělení držitele:	81452
Stav ujetých km dle počítadla:	81452
Údaje na vozidle a v dokumentaci:	souhlasí

1.2. Údaje o opravách

Dle sdělení zadavatele nebyly na vozidle v době, ke které je cena stanovována, prováděny opravy nad rámec běžné údržby, které by měly vliv na výpočet základní amortizace.

1.3. Výbava vozidla

Výbava hodnoceného vozidla odpovídá údajům uvedeným výrobcem.

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	6.2.2023
Za účasti:	p. Janáček
Zkušební jízda dne:	6.2.2023

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1. Motor

Řadový, napříč uložený, vodou chlazený zážehový čtyřválec

- povrch motoru zaprášený
- motor běží pravidelně
- palivový systém těsný, únik paliva nezjištěn
- chladicí systém funkční
- elektroinstalace kompletní, alternátor funkční
- výfukové potrubí koroze odpovídající stavu ujetých kilometrů a stáří vozidla

1.5.2. Převodovka + rozvodovka

Manuální pětistupňová převodovka

- povrch skříně suchý, zaprášený
- hnací hřídele bez zjevných závad
- řadící ústrojí funkční
- řazení rychlostních stupňů plynulé s vůlemi

1.5.3. Zadní náprava

- uložení kol v pořádku
- náprava a její komponenty
- koroze odpovídající stáří vozu
- ráfky kol schváleného rozměru a provedení, bez obvodových deformací
- pérování funkční, tlumiče v pořádku
- brzdový systém zadní nápravy funkční, bez úniku kapaliny

1.5.4. Přední náprava + řízení + hnací hřídele

Typ MacPherson, hřebenové řízení s posilovačem

- Uložení kol v pořádku, mírné vůle, kulové klouby mírné vůle
- ráfky kol schváleného rozměru a provedení, bez obvodových deformací,
- pérování funkční, mírné vůle v uložení, tlumiče v pořádku
- hnací hřídele kompletní
- nápravnice a její komponenty koroze odpovídající stáří vozu
-

1.5.5. Skříň karoserie

samonosná pětivéřová hatchback, barva šedá metalíza

- stav karoserie odpovídá stáří, ujetým kilometrům, četné oděrky,
- čelní sklo bez poškození

Určuji srážku 10%

1.5.6. Výbava karoserie

- boční skla v pořádku
- stěrače v pořádku, opotřebované
- světlomety kompletní, v pořádku
- interiér zachovalý

1.6. Pneumatiky

Pneumatiky prvomontáže:

Počet kol	Cena pneu	Cena duše	CNPP
5	1.340,00	0,00	6.700,00

Výchozí cena pneu prvomontáže **CNPP** činí: **6.700,- Kč**

Pneumatiky na vozidle k datu, ke kterému je cena stanovována:

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	Radiální	Radiální	Radiální	Radiální	Radiální
Rozměr	185/65R15	185/65R15	185/65R15	185/65R15	185/65R15
Druh	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Výchozí cena pláště	1 693,00	1 693,00	1 693,00	1 693,00	1 340,00
Značka	-	-	-	-	-
Celk. vých. Cena pn.	1 693,00	1 693,00	1 693,00	1 693,00	1 340,00
Tech. hodnota THP%	60%	60%	60%	60%	80%
Cena časová CČP	1 015,80	1 015,80	1 015,80	1 015,80	1 072,00

Celkem časová cena pneu na vozidle **CČPV** činí: **5.135,- Kč**

1.6. Mimořádná výbava

Vozidlo není vybaveno prvky mimořádné výbavy.

E. Posudek

1.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

1.1.1. Výpočet základní amortizace ZA

Doba provozu: DP = 14 let
Podle Znaleckého standartu č.1, strana 105.

$$\text{ZAD} = 90\%$$

Počet ujetých km: PKM = 81.000
Podle Znaleckého standartu č.1, strana 105.

$$\text{ZAP} = 42,4\%$$

Aritmetický průměr:

$$\text{ZA} = 66,2\%$$

Základní amortizace ZA činí 66,2%.

1.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN(%)	ZA(%)	Tech.stav(±%)	THS(%)	PDS(%)	PTHS(%)
Motor	100	66,2	0	33,8	19	6,4
Převodovka	100	66,2	0	33,8	14	4,7
Zadní náprava	100	66,2	0	33,8	9	3,0
Přední náprava, řízení, hn. hřídele	100	66,2	0	33,8	9	3,0
Skříň karoserie	100	66,2	-10	30,42	26	7,9
Výbava karoserie	100	66,2	0	33,8	23	7,8

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR činí **32,9%**

1.2. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 399.990,- Kč. Tato cena byla získána z ceníku Hyundai CZ. Je to aktuální cena nového vozu srovnatelného typu odpovídajících parametrů. Cenu nového, posuzovaného modelu určí, pro jeho technickou i morální zastaralost na 300.000,- Kč.

1.3. Výpočet časové ceny vozidla:

Výchozí cena	CN	300 000,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	6 700,00
Redukovaná cena vozidla	CR	293 300,00
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	32,90%
THVR x CR		96 495,70
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	5 135,00
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0,00
Časová cena vozidla	CČV	101 630,70

1.4. Výpočet obecné ceny

Koeficient prodejnosti vozidla (KP): 0,9

Obecná cena vozidla (COB) po zaokrouhlení: COB = CČV x KP = **Kč 91.000,-**