

ZNALECKÝ POSUDEK č. 06-01/2021

Posudek vyžádal

Generální ředitelství cel
Budějovická 1387/7
Praha 4
IČO 71214011

Žádost - usnesení čj.

Objednávka zadavatele

Ze dne

15. listopadu 2021

Předmět

stanovení obvyklé ceny vozidla Škoda Fabia kombi

Reg. značka vozidla

1C3 2464

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: 15. listopadu 2021

Posudek vypracoval:

*Ing. Pavel Rut - znalec v oboru ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel
- v oboru strojírenství, specializace autoopravárenství*

*Třeboňská 243
373 73 Štěpánovice
IČO 86656511*

*e mail: rut.pavel@seznam.cz
mobil: 606129225, 724140725*

Počet listů posudku včetně obálky

8

Počet listů příloh

11

Počet vyhotovení

3 (2x zadavatel, 1x znalec)

Číslo vyhotovení

1

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky zadavatele. Znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným správním opatřením.

0.1 Zadání znaleckého posudku

Úkoly zadavatele uložené znalci:

- *stanovit obvyklou cenu s DPH osobního vozidla Škoda Fabia kombi 1C3 2464 k datu 15.11.2021*

0.2 Výčet podkladů

Technický průkaz vozidla č.BG 181427

Osvědčení registrace vozidla BAC 250557

Podklady držitele: TP vozidla, karta vozidla (OPIS), stav pneu,

0.3 Další použité podklady

- 1. Fotodokumentace vozidla*
- 2. Katalog IBS expert*
- 3. Internet*
- 4. Skutečnosti sdělené vlastníkem vozidla*
- 5. Prohlídka odstaveného nepojízdného vozidla*

- *vozidlo má za dobu provozu 1 vlastníka*
- *podle sdělení vlastníka je vozidlo za celou dobu provozu bez závažných (CO) oprav a DN*
- *vozidlo nemá k datu stanovení obvyklé ceny žádné předchozí nevyřešené zásadní poškození karoserie ani dalších skupin s vlivem na obvyklou cenu vozidla,*

0.4 Seznam příloh

- 1. Technický průkaz vozidla č. BG 181427*
- 2. Karta vozidla - opis*
- 3. Fotodokumentace*

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod:

- A. Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.*
- B. Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.*

I. Nález

Dnem zadání posudku byly znalci předány zadavatelem relevantní podklady pro zpracování znaleckého posudku, tj. technický průkaz, popis a informace o provozování, servisu a stavu vozidla vč. jednotlivých skupin vozidla, fotodokumentace, opis provozu. Vozidlo podle prohlášení vlastníka nemělo v průběhu provozu od zařazení (pořízení) žádné závažné dopravní nehody, které by měly vliv na technickou hodnotu a obvyklou cenu kalkulovanou znalcem. Prohlídka nepojízdného vozidla provedena v areálu vlastníka. Vozidlo v době prohlídky v nepojízdném stavu (nelze nastartovat), podle vyjádření zadavatele v době odstavení z provozu plně funkční bez technických závad. Vozidlo odstaveno z provozu od 6/2021, TP není platná od 6/2021. Vizuálním posouzením stavu vozidla po dlouhodobém odstavení z provozu – zvýšená koroze karoserie a podvozkových skupin, nutná kontrola a diagnostika elektronického systému motoru, podvozkových skupin i elektroniky kabiny. Vzhledem k dlouhému odstavení je v případě zprovoznění vozidla předpoklad zvýšených nákladů mimo základního opotřebení na opravu podvozku (brzdy, řízení, výfukový systém), elektroniky motoru a kabiny. Prostupující hloubková koroze karoserie s nutnou opravou laku celého vozidla. Pneumatiky a disky kol na vozidle – funkční s možností vytvoření defektů po uvedení do provozu (snížení hodnoty v „kp“ obvyklé ceny). Vnitřní interiér vozidla odpovídá době užívání a najetým km v referentském provozu firmy. Celkově vozidlo v horším technickém a vizuálním stavu než etalon obdobných vozidel podobného stáří a najetých km na trhu s ojetými vozidly. Vzhledem k hloubkové korozi v nosných částech karoserie a podvozku je vozidlo vhodné na odprodej na náhradní díly.

1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz</i>	BG 181427
<i>STK platnost</i>	06/2021 – neplatná
<i>Značka a typ vozidla</i>	Škoda Fabia kombi
<i>Druh vozidla</i>	M1
<i>Výrobce</i>	Škoda CZ
<i>Rok výroby</i>	2005
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	TMBHD46Y864425155
<i>Barva vozidla</i>	bílá 1026
<i>Reg. značka</i>	1C3 2464
<i>První uvedení vozidla do provozu</i>	23. 6. 2005
<i>Držitel vozidla</i>	GŘC IČ 71214011
<i>Počet držitelů</i>	1
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	188148
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	188599

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

<i>a/ podle záznamu v TP</i>	bez záznamu
<i>b/ podle dokladů vlastníka</i>	základní servis, běžné opravy a údržba
<i>c/ podle sdělení vlastníka</i>	shodné s předloženou dokumentací

Vozidlo dle informací vlastníka bez zásadních poškození a DN majících vliv na technickou hodnotu vozidla. Vozidlo mělo pravidelný servis v intervalech stanovených výrobcem. Stav vozidla i jednotlivých skupin odpovídá stáří vozidla a najetým km. Bez zjištěných závad a poškození k datu odstavení z provozu dle zadavatele. Dlouhodobým odstavením došlo ke zvýšené korozi i v nosných částech karoserie (hloubková koroze) a opotřebení laku.

1.6 Pneumatiky

<i>Výchozí cena CNPP</i>	5000 Kč
<i>Výchozí cena CNPV</i>	5000 Kč
<i>Celková cena pneu na vozidle CČPV - ke 14.9.2021(1x20%,4x10%)</i>	300 Kč
Na stav pneu má vliv dlouhodobé odstavení z provozu.	

1.7 Mimořádná výbava

Součástí vozidla je druhá sada kompletních kol (pneu na disku) – 4 x letní 185/60R14 – vzorek 4 mm (Kleber Dynaxer). Obvyklá cena kompletu pneu 4 mm + disk je stanovena zalcem na 500,- Kč, obvyklá cena 4 kompletů 2.000,-Kč

Další výbava – autoradio PC 4990,- zůstatková 500,- Kč, autoanténa PC300,- Kč – zůstatková 100,- Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla bez nástavby

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7		9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	2005	16		90,00	+0,00	10,00%

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - počet skupin - vozidlo
13 - procento váhy skupiny vozidlo
14 - ujetých kilometrů/MTH
15 - procenta srážky za ujeté km a MTH
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%) a MTH.

11	PKM/MTH	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	188599	1	100	188599	90	10%

Vozidlo jako celek ZA(ZAD+ ZAP)		1	100		90	10
----------------------------------	--	---	-----	--	----	----

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace včetně zápočtu amortizace MTH a nástavby za MTH
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100,00	10	0,00	10	100	10

Součet THVR = 10%

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

$$THVR = SUMA (PTHS)$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10 %

2.2 Stanovení výchozí ceny – CN

Výše výchozí ceny vozidla CN vč. nástavby	371421 Kč s DPH
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	na základě cenové informace zadavatele
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneumatik na vozidle

CCPV 400,-

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 2600,-

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	<i>Cena Kč s DPH</i>
Výchozí cena CN bez DPH	371421,-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) bez DPH	5.000,-
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	366421,-
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	36.642,-
Časová cena pneu CCPV	400,-
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	2600,-
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CCPV+CČVM	39642,-
Časová cena vozu CČV po zaokrouhlení	39.600,-

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP

0,5

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti:

Vozidlo odstaveno z provozu, nemá platnou TK, po celou dobu v referentském provozu firmy. Koroze - hloubková karoserie vč. nosných částí, neprovozeroschopné. Lak – poškozen polepy. Vzhledem k technickému stavu karoserie vč. nosných částí a podvozku (hloubková koroze) uvažováno ocenění jako odprodej s odkazem využití na náhradní díly.

Obvyklá cena vozidla COB po zaokrouhlení s DPH = CČV . KP

19.800,- Kč

slovy devatenáct tisíc osm set korun s DPH

=====

III. Závěr

Úkol uložený znalci:

- stanovit obvyklou cenu s DPH osobního vozidla Škoda Fabia kombi RZ 1C3 2464 k datu 15.11.2021

Odpověď znalce:

- Obvyklá cena vozidla Škoda Fabia kombi RZ 1C3 2464 k datu 15.11.2021 činí

19.800,- Kč s DPH

slovy: devatenáct tisíc osm set korun s DPH

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 19. dubna 1995 pod č. j. SPR 465/95 pro obor ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel a zemědělských strojů a obor strojírenství se specializací autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 06/01/2021 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č. 05/01/2021.

Štěpánovice dne 19. listopadu 2021

Ing. Pavel Rut