

Objednavatel:

Generální inspekce bezpečnostních sborů
Skokanská 2311/3
160 00 Praha 6 - Břevnov

Znalecký posudek

1215/2021

Ve věci stanovení hodnoty tržní vozidla Škoda Fabia

3K32479

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 30.8.2002, č.j. Spr 3425/2001 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel a z oboru strojírenství všeobecné se zvláštní specializací autoopravárenství.

Počet stránek: 8

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

I. Úvodní část

1. Úloha znalce: stanovení hodnoty tržní vozidla
2. Účel posudku: prodej vozidla
3. Datum vyžádání posudku: 7.7.2021
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 12.7.2021
5. Podklady pro vypracování posudku:
 - Kopie TP
 - Prohlídka vozidla provedená dne 12.7.2021 v prostorách objednatele za přítomnosti pana Jiřího Murase.
 - ZP byl podán s využitím databází firmy IBS expert, s.r.o. , programového vybavení TAXexpert, AutoTAX s přihlédnutím k doporučené obsahové stránce aktuálního Znaleckého standardu (obecná cena = hodnota tržní, technická hodnota = zbytková životnost vozidla)

II. Nález

2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	Osobní motorová vozidla, dodávková vozidla, mikrobusey a jejich modifikace (kategorie M)
Značka a typ vozidla:	Škoda Fabia 1.6 16V Ambiente
Rok výroby:	2009
Zdvihový objem válců motoru:	1595 cm ³
Maximální výkon motoru/otáčky:	77 kW
Předepsané palivo:	benzín automobilový BA 95 bezolovnatý
Datum prvního uvedení do provozu:	9.12.2009
RZ:	3K32479
Vlastník dle TP:	Generální inspekce bezpečnostních sborů Skokanská 2311/3 160 00 Praha 6 - Břevnov
Počet předcházejících držitelů:	2
Technický průkaz č:	UD 700201
Osvědčení OTP č:	UAK 319637
Platnost TK do:	11.11.2021
Platnost emisní kontroly do:	11.11.2021

Výrobní čísla:	podle TP	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	TMBBD25J6A3128043	totožné
Výrobní číslo karosérie	TMBBD25J6A3128043	totožné
Výrobní číslo motoru	neuvedeno	nezjišťováno

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	173519
Dle záznamů držitele:	173519
Dle odhadu znalce:	173519
Počet zohledněných km:	173519

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Vozidlo je pojízdné, funkční, jeho celkový technický stav je výrazně horší, než by odpovídalo době provozu a počtu ujetých kilometrů: Oprýskaný lak po neodborné opravě přední části, koroze – neodborné opravy, deformace PP dveří, koroze disků kol, opotřebený interiér, akumulátor na konci životnosti.

2.1.2 Výbava vozidla

Bezpečnost

2 opěrky hlavy pro přední sedadla výškově nastavitelné , 3 opěrky hlavy pro zadní sedadla výškově nastavitelné

ABS

Bezpečnostní pásy na před.sedadlech u řidiče a spolujezdce výškově nastavitelné s napínači

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech na straně řidiče, straně spolujezdce a uprostřed 3-bodové

Boční airbagy přední

Brzdový asistent BAS

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Isofix příprava

Přední airbag řidiče , přední airbag spolujezdce s čidlem obsazení sedadla

Exteriér

Barva nemetalická

Boční ochranné lišty

Halogenové přední světlomety

Přední a zadní nárazníky v barvě vozu

Přední mlhová světla

Zadní dveře výklopné

Zpětná zrcátka u řidiče a spolujezdce elektricky nastavitelná, vyhřívaná, v barvě vozu

Funkčnost

12v zásuvka

4 kotoučové brzdy z toho 2 chlazené

Anténa střešní

Antikorozní ochrana - galvanizovaná karoserie

Aut.zapnutí světel při zapnutí motoru

Dálkové centrální zamykání včetně elektr. zavírání oken a včetně bezpečnostního zavírání

Dveře řidič, spolujezdec, zadní na straně řidiče a zadní na straně spolujezdce a přední závěsné

Elektrické ovládání oken vpředu s dotekovým ovládáním pro dvě okna

Imobilizér

Konsole úplná na palubní desce , konsole úplná na podlaze , konsole částečná, nad předním oknem

Manuální 5-rychlostní převodovka s řadicí pákou na podlaze manuální

Nastavení světel

Otáčkoměr

Palivová nádrž: obsah (l): 45, typ nádrže:hlavní

Palivový systém:vícebodové vstřikování

Pérování vpředu McPherson, zavěšení kol:nezávislé se stabilizátorem typ pérování:pružina , pérování vzadu náprava se zkrutnou příčkou, zavěšení kol:polozávislé se stabilizátorem typ pérování:pružina

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Posilovač řízení s progresivním účinkem, elektro-hydraulický

Reproduktory-počet:4

Sada na opravu pneumatik

Stěrače

Ukazatel servisních intervalů

Venkovní teplota

Interiér

Čtecí lampičky vpředu

Držák pohárků pro přední sedadla a zadní sedadla

Konvenční přední sedadla výškově nastavitelná

Kryt zavazadlového prostoru pevný

Luxusní obložení na hlavici řadicí páky: hliníkový efekt, na přístrojové desce: hliníkový efekt

Odkládací prostor pod sedadly řidiče a spolujezdce

Osvětlení zavazadlového prostoru

Plastový volant výškově nastavitelný a nastavitelný v ose

Potahy sedadel: hlavní potahový materiál: látka, doplňkový potahový materiál: látka

Úchyt na zavazadla

Zadní sedadla 3-místná dělená lavice, s děleným opěradlem 60:40, počet el. nastavení: 0 a sklápěcí sedák dělený

Zpětné zrcátko

Komfort

Klimatizace manuální

Make-up zrcátko ve sluneční cloně u řidiče a spolujezdce

Tónovaná skla

Ventilace s pylovým filtrem

Ostatní

Zadní okno pevné se zadním stěračem s cyklovačem

III. Posudek

3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 139.10

Předpokládaný roční km.výkon: 13500

Koeficient km.výkonu: 0.500

Rozdíl v počtu najetých kilometrů:

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [km]$$

Koeficient vlivu skutečně najetých kilometrů:

$$KAM = \frac{RKM \cdot KKM}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základní amortizace vozidla:

$$ZA = \left(VTHV - \frac{VTHV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{KAM}{100} + ZAV \quad [\%]$$

Celková základní amortizace jednotlivých skupin:

$$ZA_i = \left(VTHS_i - \frac{VTHS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{KAM_i}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

Jestliže se $VTHV=100\%$, celková základní amortizace vozidla:

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{KAM}{100} + ZAV \quad [\%]$$

3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Tabulky výpočtů RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Datum uvedení	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	173519	156487	17032	8.52	9.12.2009	83.61	85.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Datum uvedení	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	173519	156488	17032	8.52	9.12.2009	83.61	85.00
pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$THS_i = \frac{[VTHS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$PTHS_i = \frac{THS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$THV = \sum_{i=1}^n PTHS_i \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

Skupina	PDS[%]	VTHS[%]	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	PTHS[%]
vozidlo	97.00	100	85.00	0.00	15.00	14.55
pneumatiky	3.00	---	---	---	50.00 *	1.50

* Hodnota zadaná přímo.

Technická hodnota vozidla: 16.05%

Ke dni: 12.7.2021

3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMV_i: = 0 Kč (zahrnuto ve výchozí ceně)

3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 354400 Kč

Hodnota je s DPH

Zdroj databáze IBS Expert.

3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřené v Kč:

$$THKč = \frac{THV \cdot VHV}{100} + HMV \quad [Kč]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 56881.00

Ke dni: 12.7.2021

3.6 Určení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti OTP:	K1 = 0.95
Koeficient poškození vozidla havárií:	K2 = 0.96
Koeficient počtu držitelů:	K3 = 0.98
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K4 = 0.94
Koeficient poptávky trhu:	K5 = 0.55
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 0.4621

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$KP = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

3.7 Výpočet obecné hodnoty vozidla - OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obecné hodnoty vozidla:

$$OH = THKč \cdot KP \quad [Kč]$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$RPH = OH + NOb \quad [Kč]$$

Hodnota tržní vozidla: 26283.00 Kč

VHV[Kč]	354400
THKč[Kč]	56881.00
KP[-]	0.46
OH[Kč]	26283.00
RPH[Kč]	---

IV. Závěr

Hodnota tržní vozidla: Škoda Fabia 1.6 16V Ambiente , RZ: 3K32479 , výrobní číslo vozidla: TMBBD25J6A3128043, představuje ke dni: 12.7.2021 po zaokrouhlení částku:

26.000,- Kč

Slovem: Dvacetšesttisíckorunčeských

Hodnota je s DPH

V. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 30.8.2002, č.j. Spr 3425/2001 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel a z oboru strojírenství všeobecné se zvláštní specializací autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem 1215/2021 znaleckého deníku.

Znalečné účtuji dle přiložené likvidace.

V Praze dne 14.7.2021

Jan Bukovský
Ke Kapličce 1221/13
143 00 Praha 4 - Modřany