

Znalec: Ing. Dušan HASONĚ, ČÍŽOV 61, 58601 JIHLAVA

-Ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení

-Strojírenství – posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, autoopravárenství

ČÍŽOV 61, 58601 JIHLAVA

email:d.hason@seznam.cz

**Policie České republiky
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina
Vrchlického 2627/46
587 24 JIHLAVA**

Znalecký posudek - Ocenění
846-49/2021

**Znalecký posudek
o stanovení výše majetkové újmy a zůstatkové hodnoty osobního vozidla
Škoda Octavia 2.0
B-79367, reg. zn.: 8B0 2821
VIN: TMBCE61Z3D20588100**

ve věci stanovení výše majetkové újmy a zůstatkové hodnoty osobního vozidla tovární značky Škoda Octavia 2.0, reg.zn.: 8B0 2821, VIN: TMBCE61Z3D20588100, po dopravní nehodě, ke které došlo dne 20.07.2021 při střetu s osobním automobilem Ford Escort.

Posudek je vypracován na základě vyžádání Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, čj:PCR16ETRpo49793118, ze dne 26. 10. 2021



Žádost ze dne: 26. října 2021

Účel vyžádání posudku: Stanovení výše majetkové újmy a zůstatkové hodnoty vozidla po dopr. nehodě.

Termín vypracování posudku: do 15. 11. 2021

Termín provedení prohlídky: 26. 10. 2021

Počet předaných vyhotovení: 1 x v tištěné podobě, 1x CD nosiči + 1x datová schránka

Počet listů: posudku: 14

Obsah

0. Úkol – úvod

0.1 Podkladové materiály

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla

1.3. Výbava vozidla

1.4. Prohlídka vozidla

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla ke dni provedení prohlídky, tj. 26. 10. 2021

1.5.1. Motor

1.5.2. Převodové ústrojí

1.5.3. Nápravy

1.5.4. Skříň karosérie

1.5.5. Výbava karoserie a příslušenství

1.6. Pneumatiky

1.7. Mimořádná výbava

2. Posudek

2.1. Stanovení základní amortizace a redukované technické hodnoty vozidla ke dni oceňování

2.1.1. Výpočet základní amortizace

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

2.2. Výchozí cena vozidla

2.2.1. Výchozí cena vozidla

2.2.2. Výchozí cena pneumatik prvomontáže

2.3. Výpočet časové ceny vozidla bezprostředně před poškozením

2.3.1. Výpočet časové ceny pneumatik

2.3.2. Výpočet časové ceny mimořádné výbavy

2.3.3. Výpočet časové ceny vozidla bezprostředně před poškozením

2.3.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla – před poškozením

2.4. Výpočet časové a obvyklé ceny vozidla bezprostředně po poškození

2.5. Stanovení ekonomičnosti opravy

2.6. Výpočet výše majetkové újmy

2.7. Odpovědi na položené otázky

Znalecká doložka

0. Znalecký úkol :

Úkolem znalce je na základě vyžádání Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina ze dne 26. 10. 2021, zpracovat posudek k předmětnému vozidlu, se zaměřením na rozsah poškození daného vozidla dopravní nehodou, přičemž je třeba posoudit a zodpovědět položené otázky:

1. Stanovení obvyklé ceny vozidla tovární značky Škoda Octavia 2.0, reg.zn.: 8B0 2821, VIN: TMBCE61Z3D2058810 bezprostředně před dopravní nehodou.
2. Stanovení zůstatkové hodnoty vozidla tovární značky Škoda Octavia 2.0, reg.zn.: 8B0 2821, VIN: TMBCE61Z3D2058810 po dopravní nehodě.
3. Stanovení výše škody (majetkové újmy)

Výše uvedené otázky budou předmětem analýzy technického stavu daného vozidla a rozsahu poškození vzniklého následkem posuzované dopravní nehody. Odpovědi jsou uvedeny v samostatné kapitole tohoto znaleckého posudku.



Obrázek č.1



Obrázek č.2



Obrázek č.3



Obrázek č.4



Obrázek č.5

0.2 Podkladové materiály

Jako podkladové materiály byly použity:

- a) kopie technického průkazu vozidla
- b) zápis o poškození motorového vozidla zpracovaný spol. Globál expert, s.r.o
- c) Informace o dopravní nehodě
- d) Posuzované vozidlo Škoda Octavia 2.0, reg.zn: 8B0 2821

I. Nález

1.1. Identifikace vozidla

<i>Značka vozidla :</i>	ŠKODA OCTAVIA
<i>Typ vozidla :</i>	Škoda Octavia 2.0 – 1Z varianta AACFHCX01, verze NFM60
<i>Druh vozidla:</i>	Osobní automobil Sedan – M1
<i>Technický průkaz série, číslo:</i>	UE 943512
<i>Výr.identifikační číslo vozidla VIN / rok výroby:</i>	TMBCE61Z3D2058810 / 2012
<i>Výr. číslo karoserie / rok výroby:</i>	TMBCE61Z3D2058810 / 2012
<i>Druh karoserie:</i>	SEDAN
<i>Typ motoru /Výr. číslo motoru / rok výroby:</i>	Typ - CFHC / neuvedeno / 2012
<i>Palivo</i>	NM
<i>Barva karoserie</i>	X7X7,LF3X Tmavě červená metalíza
<i>Obsah, druh motoru:</i>	1 968 cm ³ , zážehový čtyřdobý
<i>Výkon motoru/ při otáčkách (min) :</i>	103 kW / 4.200 ot.
<i>Druh a rozměry disků / pneumatik prvomontáže:</i>	6,5J X 15 ET 47/ 195/65 R15 91V
<i>Rozměry vozidla</i>	
<i>Délka</i>	4 569 mm
<i>Šířka</i>	1 769 mm
<i>výška</i>	1 485 mm
<i>Pohotovostní hmotnost</i>	1 395 kg
<i>Celková největší technická hmotnost</i>	1 995 kg
<i>Užitečná hmotnost</i>	600 kg
<i>Rozvor náprav</i>	2 575 mm
<i>Převodovka</i>	manuální
<i>SPZ:</i>	8B0 2821
<i>Datum prvního uvedení do provozu:</i>	17. 09. 2012
<i>Počet ujetých km dle počítadla</i>	226 056 km
<i>Držitel vozidla:</i>	Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina
<i>Počet předchozích držitelů:</i>	0
<i>Termín, ke kterému je prováděno ocenění</i>	26. 10. 2021
<i>Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:</i>	souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla

Vzhledem k stáří vozidla, počtu ujetých kilometrů a sdělení provozovatele vozidla nebyla na vozidle provedena žádná oprava nebo výměna skupiny, která by mohla mít vliv na stanovení obecné ceny vozidla.

Této skutečnosti odpovídají i výsledky prohlídky vozidla.

1.3. Vybava vozidla

Dané vozidlo bylo v den oceňování vybaveno výbavou odpovídající danému typu od výrobce.

1.4. Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla byl zjištěn prohlídkou dne 26. října 2021 za účasti zástupce provozovatele vozidla.

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla Š-Octavia 2.0, B 205209, rz. 8B0 2821 ke dni 26. října 2021

1.5.1. Motor

Při kontrole bylo zjištěno:

- a) Jedná se o vozidlo s proběhem kilometrů 226 tisíc
- b) Při havárii vozidla došlo:
 - k deformaci chladiče klimatizace – nutná výměna
 - poškození nádobky ostřikovače – nutná výměna
 - ostatní části motoru nepoškozené
- c) Opotřebení motoru odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů



Obrázek č.6



Obrázek č.7

Závěr:

***Technický stav skupiny motoru odpovídá stáří a počtu ujetých kilometrů.
Vzhledem k zjištěným poškozením byla skupina motoru zatížena 20% srážkou.***

1.5.2. Převodové ústrojí

Dané vozidlo je osazeno mechanickou převodovkou. Vizuální kontrolou převodovky, rozvodovky a kloubových hřídelí nebylo zjištěno žádné mechanické poškození. Během dopravní nehody nedošlo k poškození dané skupiny vozidla.

Nebyl zjištěn žádný únik oleje.

Skupina byla původní a plně funkční. Opotřebení odpovídá počtu ujetých kilometrů.



Obrázek č.8

Závěr:

Technický stav skupiny převodového ústrojí je možno hodnotit jako odpovídající stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů.

1.5.3. Nápravy

1.5.3.1 Zadní náprava

Vizuální kontrolou zadní nápravy bylo zjištěno:

- uložení zadní nápravy bez mechanického poškození
- tlumiče a vinuté pružiny - bez poškození, běžný způsob opotřebení odpovídající počtu ujetých kilometrů
- úkapy ani přídavné sváry nebyly zjištěny
- provozní brzda kotoučová - nejeví známky poruchy nebo poškození



Obrázek č.9



Obrázek č.10

Závěr:

Technický stav zadní nápravy je možno hodnotit jako odpovídající stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů.

1.5.3.2 Přední náprava

Vizuální kontrolou přední nápravy a řízení bylo zjištěno:

- Dopravní nehodou došlo k porušení správné geometrie kol
- Úkapy ani prolínání náplní nebyly zjištěny.
- Upevnění skupiny bez závad.
- Praskliny ani přídavné sváry nebyly zjištěny.
- Brzdy plně funkční,
- Tloušťka brzdových kotoučů a destiček na přední nápravě dostatečná.



Obrázek č.11



Obrázek č.12



Obrázek č.13

Závěr:

Technický stav přední nápravy je možno hodnotit jako odpovídající stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Nutné provedení seřízení geometrie kol.

1.5.4. Karosérie

Vizuální kontrolou zjištěno, že karoserie je samonosná, celokovová 5-ti dveřová, SEDAN.

Dopravní nehodou bylo poškozeno:

- Přední část vozidla

- Přední kapota
- Přední čelo
- Levý přední blatník
- Pravý přední světlomet
- Přední nárazník
- Výztuha předního nárazníku
- Přední maska
- Přední kapota
- Pravé přední mlhové světlo

- poškození pravé strany vozidla

- Pravé držáky
- Pravý přední blatník



Obrázek č.14



Obrázek č.15



Obrázek č.16



Obrázek č.17



Obrázek č.18

Závěr:

Vzhledem k rozsahu poškození je možno konstatovat, že karoserie vozidla vyžaduje ekonomicky velmi nákladnou opravu.

Technický stav skupiny karosérie je vzhledem k rozsahu poškození vyvolaného střetem s osobním automobilem možno hodnotit jako podstatně horší, než který by odpovídal stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů.

Vzhledem k této skutečnosti je technický stav karoserie zatížen srážkou 70%. Skupina je původní.

1.5.5. Výbava karosérie a příslušenství

Karosérie je kompletně vybavena.

Vizuální kontrolou zjištěno, že dopravní nehodou nedošlo k poškození interiéru vozidla.

Soustava provozní kapalinové brzdy je těsná, potrubí řádně upevněné.

Soustava topení a výměny vzduchu úplná, původní a regulovatelná.

Výfukové potrubí, tlumič výfuku a soustava odvodu s povrchovou korozí a netěsnostmi ve spojích.

Elektrická, signalizační a zdrojová soustava – nepoškozená, funkční.

Čalounění stěn, stropu a dveří a sedaček svým opotřebením odpovídá stáří vozidla.

Stav plastů, krytů a těsnících pryžových dílů bez podstatných závad.



Obrázek č.20



Obrázek č.21



Obrázek č.22



Obrázek č.23



Obrázek č.24



Obrázek č.25

Závěr:

Technický stav skupiny výbava karosérie a příslušenství je možno hodnotit jako odpovídající stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů.

Skupina je původní.

1.6. Pneumatiky

Na vozidle byly v době ohledání vozidla namontovány na všech nápravách shodné pneumatiky.

Pozice	Typ PNEU	Tech.hodnota	
Levá přední	SAVA INTENSA hp 195/65 R15 91V	30%	Bez poškození pneumatiky, výška dezénu 5 mm
Pravá přední	SAVA INTENSA hp 195/65 R15 91V	30%	Bez poškození pneumatiky, výška dezénu 5 mm
Levá zadní	SAVA INTENSA hp 195/65 R15 91V	30%	Bez poškození pneumatiky, výška dezénu 5 mm
Pravá zadní	SAVA INTENSA hp 195/65 R15 91V	30%	Bez poškození pneumatiky, výška dezénu 5 mm



Sava Intensa HP je určena především na vozy střední a nižší střední třídy. Vysoký počet záběrových hran zaručuje výjimečnou ovladatelnost a vynikající brzdný výkon na mokré vozovce. Ramenní oblasti spojené můstky do jednoho kompaktního celku přispívají k vynikající boční stabilitě. Široké obvodové drážky bezpečně odvádějí vodu z dezénu. Odlehčená kostra spolu s inovovanou směsí přispívá ke snížení valivého odporu a tím ke snížení spotřeby paliva.

Cena 1.200,- Kč



Obrázek č.26 levá přední



Obrázek č.27 levá přední



Obrázek č.28 pravá zadní



Obrázek č.29 pravá přední



Obrázek č.30

1.7. Mimořádná výbava

Výbava vozidla odpovídá výbavě daného typu od výrobce.

1.8. Použitá literatura

- [1] Znalecký standard I/2005. Oceňování motorových vozidel
- [2] BRADÁČ, A. a kol.: Soudní inženýrství. Brno, CERM, 1999
- [3] Prospekty a propagační materiály
- [4] Webové stránky výrobce a prodejce vozidel Škoda

II. Posudek

2.1. Stanovení základní amortizace a redukované technické hodnoty vozidla ke dni oceňování.

2.1.1. Výpočet základní amortizace

$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2} \quad (\%)$$

Doba provozu vozidla od vzetí do užívání 17. 09. 2012 do doby oceňování 26. 10. 2021 je 9 roků a 1 měsíc $DP = 10$

Základní procentuální srážka v roce provozu vozidla o zdvihovém objemu do 2.001 cm³ ZAD
(dle Znaleckého standardu č. I/2005, příloha č. 1.1) a s přihlédnutím ke skutečné době provozu byla
 $ZAD = 74 \%$

Počet ujetých km $PKM = 226\,056$ km

Základní srážka za počet ujetých km dle výpočtu stanoveného Znaleckým standardem č.I/2005.

$$ZAP = (226,056 - 20) \cdot 0,5 + 20 = 123 \quad (\%)$$

Pro dané vozidlo byla základní srážka za počet ujetých kilometrů **$ZAP = 86 \%$**

Základní amortizace

$$1. \quad ZA = (ZAD + ZAP) / 2$$

$$2. \quad ZA = (74 + 86) / 2 = \mathbf{80 \%}$$



2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla bezprostředně po poškození

Skupina	THSN [%]	ZA [%]	Tech. stav [%]	THS [%]	PDS [%]	PTHS [%]
Motor + spojka	100	80 %	0	20%	20	4,0
Převodovka + rozvodovka	100	80 %	0	20%	15	3,0
Zadní náprava	100	80 %	0	20%	5	1,0
Přední náprava	100	80 %	0	20%	10	2,0
Skříň karoserie	100	80 %	-80	4%	25	1,0
Vybava karoserie	100	80 %	- 40	12%	25	3,0
Redukovaná technická hodnota vozidla $THVR =$						14 %

2.1.3. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla bezprostředně před poškozením

Skupina	THSN [%]	ZA [%]	Tech. stav [%]	THS [%]	PDS [%]	PTHS [%]
Motor + spojka	100	80 %	0	20%	20	4,0
Převodovka + rozvodovka	100	80 %	0	20%	15	3,0
Zadní náprava	100	80 %	0	20%	5	1,0
Přední náprava	100	80 %	0	20%	10	2,0
Skříň karoserie	100	80 %	0	20%	25	5,0
Vybava karoserie	100	80 %	0	20%	25	5,0
Redukovaná technická hodnota vozidla $THVR =$						20 %

2.2. Výchozí cena

2.2.1. Výchozí cena vozidla

Pro stanovení výchozí ceny bylo vycházeno z ceníku autorizovaného prodejce vozidel Škoda v České republice



			Spotřeba	Emise CO ₂ [g/km]	ACTIVE	AMBITION	STYLE	SPORTLINE	RS
1,0 TSI 81 kW			5,1-5,6	114,8-126,7	519 900 Kč	584 900 Kč	639 900 Kč		
1,0 TSI 81 kW	DSG	e-TEC	5,0-5,5	112,8-125,1	579 900 Kč	634 900 Kč	689 900 Kč		
1,5 TGI 96 kW		G-TEC	5,5-5,8 m ³	98,3-104,6	579 900 Kč	644 900 Kč	699 900 Kč	789 900 Kč	
1,5 TGI 96 kW	DSG	G-TEC	5,7-6,1 m ³	102,2-108,8	639 900 Kč	694 900 Kč	749 900 Kč	839 900 Kč	
1,5 TSI 110 kW			5,3-5,9	121,1-133,0	569 900 Kč	634 900 Kč	689 900 Kč	779 900 Kč	
1,5 TSI 110 kW	DSG	e-TEC	5,2-5,7	118,4-130,3	629 900 Kč	684 900 Kč	739 900 Kč	829 900 Kč	
2,0 TSI 140 kW	DSG	4x4	6,9-7,3	157,6-166,7		784 900 Kč	839 900 Kč	929 900 Kč	
1,4 TSI 150 kW	DSG	IV	1,0-1,1	21,0-24,1		859 900 Kč	909 900 Kč		
2,0 TSI 180 kW			6,8-7,1	153,3-160,2					924 900 Kč
2,0 TSI 180 kW	DSG		6,8-7,1	153,6-160,3					974 900 Kč
1,4 TSI 180 kW	DSG	IV	1,1-1,2	25,2-27,2					974 900 Kč
2,0 TDI 85 kW ⁽¹⁾			4,1-4,5	106,9-117,6	569 900 Kč	634 900 Kč	689 900 Kč	779 900 Kč	
2,0 TDI 85 kW ⁽¹⁾	DSG		4,3-4,7	113,1-123,4	629 900 Kč	684 900 Kč	739 900 Kč	829 900 Kč	
2,0 TDI 110 kW ⁽¹⁾			4,1-4,5	108,2-118,7		684 900 Kč	739 900 Kč	829 900 Kč	
2,0 TDI 110 kW ⁽¹⁾	DSG		4,3-4,7	113,7-123,1		734 900 Kč	789 900 Kč	879 900 Kč	
2,0 TDI 110 kW ⁽¹⁾	DSG	4x4	5,0-5,4	131,1-142,2		784 900 Kč	839 900 Kč	929 900 Kč	

Doporučená cena včetně DPH vydaná autorizovaným prodejcem vozidel Škoda v České republice je pro daný typ :

Škoda Octavia 2,0 TDI STYLE s mechanickou převodovkou a výkonem motoru 110 kW činí CNm 739 900,- Kč (jedná se o cenu modernizovaného vozidla se srovnatelným výkonem motoru)

Pro stanovení výchozí ceny oceňovaného vozidla je cena modernizovaného vozidla snížena o 20 %

Výchozí cena

$$CN = CNm \times 0,8$$

$$CN = 739.900 \times 0,8$$

$$CN = 591.920,- \text{ Kč cena včetně DPH}$$

2.2.2. Výchozí cena pneumatik prvomontáže

Cena pneumatik prvomontáže je 4 x 2.000,- tj. **CNPP = 8 000 Kč včetně DPH**

2.3. Výpočet časové**2.3.1. Časová cena pneumatik**

Časová cena pneumatik k 26. 10. 2021 je $(4 \times 1.200,-) \times 0,3 = 1.440,-\text{Kč}$

Celková časová cena pneumatik **CČPV = 1.440,- Kč včetně DPH**

2.3.2. Časová cena mimořádné výbavy CČVM = 0 Kč**2.3.3. Časová cena vozidla – před poškozením**

Výchozí cena	CN	591.920,- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	8.000,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	583.920,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	20 %
THVR x CR		116.784,-Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	1.440,-Kč
Časová cena mimořádné výbavy vozidla	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	118.224,-Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	118.200,-Kč

2.3.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla – před poškozením

Koeficient prodejnosti daného typu vozidla v dané době a na daném místě je stanovena (výpočtem), jako poměr mezi prodejními cenami obdobných vozidel v autobazarech vypočtenými časovými cenami. Průměrná prodejní cena daného typu s daným proběhem kilometrů a stářím vozidla v den oceňování je v rozmezí 130 až 160 tis. Kč

V daném případě byl stanoven koeficient prodejnosti $KP = 1,2$.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP = 118.200 \times 1,2 = \underline{\underline{141.840,- \text{ Kč}}}$

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení před poškozením **COB = 141.800,- Kč**

2.4. Časová cena vozidla – po poškození

Výchozí cena	CN	591.920,- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	8.000,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	583.920,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	14 %
THVR x CR		81.750,-Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	1.440,-Kč
Časová cena mimořádné výbavy vozidla	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	83.190,-Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	83.200,-Kč

2.4.1. Výpočet obvyklé ceny vozidla – po poškození

Koeficient prodejnosti havarovaného vozidla je dán ekonomicky nákladnou opravou daného vozidla. V daném případě jsem stanovil koeficient prodejnosti $KP = 0,9$.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP = 83.200 \times 0,9 = \underline{74.880,- \text{ Kč}}$

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení po poškození $\underline{COB = 74.900,- \text{ Kč}}$

2.5. Porovnání ekonomičnosti opravy vozidla

Ekonomičnost opravy je dána porovnáním nákladů na opravu s obvyklou cenou vozidla před vznikem škodné události

Náklady na opravu NO:

- dle hlášení o škodné události 60.000,- Kč
- dle provedeného výpočtu 67.000,- Kč

Obvyklá cena vozidla před vznikem škodné události byla $C_1 = 141.800,- \text{ Kč}$

Vzhledem ke skutečnosti, že obvyklá cena vozidla před vznikem škodné události je zásadním způsobem vyšší než předpokládaná cena opravy, jde o opravu ekonomickou a nejedná se o Totální poškození.

2.6. Výpočet výše majetkové újmy

Obvyklá cena vozidla před poškozením	COB_1	141.800,- Kč
Obvyklá cena vozidla po poškození	COB_2	74.900,- Kč
Výše majetkové újmy	VU	66.900,- Kč

Výše majetkové újmy způsobené poškozením vozidla po zaokrouhlení činí 66.900,- Kč

2.7. Odpovědi na položené otázky

Hlavním úkolem tohoto znaleckého posudku je zodpovězení položených otázek.

Odpovědi na jednotlivé otázky jsou shrnutím výše uvedených výsledků jednotlivých kapitol.

Otázka (úkol) č.1

Stanovení obvyklé ceny vozidla tovární značky Škoda Octavia 2.0, reg.zn.: 8B0 2821, VIN: TMBCE61Z3D2058810 bezprostředně před dopravní nehodou.

Odpověď na otázku č.1

Na základě zjištěných skutečností a výpočtu zaznamenaných v kapitole 2.3. je možno konstatovat, že obvyklé ceny vozidla tovární značky Škoda Octavia 2.0, reg.zn.: 8B0 2821, VIN: TMBCE61Z3D2058810 bezprostředně **před dopravní nehodou**, činí po zaokrouhlení

141.800,- Kč včetně DPH

slovy: jedno sto čtyřicet jedna tisíc osm set korun

Otázka (úkol) č.2

Stanovení zůstatkové hodnoty vozidla tovární značky Škoda Octavia 2.0, reg.zn.: 8B0 2821, VIN: TMBCE61Z3D2058810 po dopravní nehodě.

Odpověď na otázku č.2

Na základě zjištěných skutečností a výpočtu zaznamenaných v kapitole 2.4. je možno konstatovat, že zůstatková hodnota vozidla značky Škoda Octavia 2.0, 8B0 2821, VIN: TMBCE61Z3D2058810 bezprostředně po dopravní nehodě činí po zaokrouhlení

74.900,- Kč včetně DPH

slovy: sedmdesát čtyři tisíc devět set korun

Otázka (úkol) č.3

Stanovení výše škody (výše majetkové újmy)

Odpověď na otázku č.3

Na základě zjištěných skutečností a výpočtu zaznamenaného v kapitole 2.6. je možno konstatovat, že výše majetkové újmy způsobené dopravní nehodou po zaokrouhlení činí:

66.900,-Kč včetně DPH

slovy: šedesát šest tisíc devět set korun

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný Krajským soudem Brno dne 11.12.2006 pod č.j. 1441/2005 pro základní obory:

ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací pro motorová vozidla, stroje a zařízení strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací pro posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení

Znalecký posudek je zapsán pod poř.č. 846-49/2021 .

Místo a datum: Jihlava 8. listopadu 2021

Otisk znalecké pečeti:

.....
Jméno a podpis znalce:
Ing. Dušan Hasoň