

Znalec : **Martin Doležel**
Kabelíkova 1805/9
750 02 Přerov
Tel: **+420 603 488 566**
E-mail: **znalec.prerov@seznam.cz**

Číslo posudku : **013 - 2022**

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny osobního motorového vozidla
zn. ŠKODA Octavia, rz: AKK-9138

Posudek vyžádán kým	:	ČR Generální ředitelství cel Budějovická 7, 140 96 Praha 4 IČ: 712 14 011
Ze dne	:	28.7.2022
Účel vyžádání posudku	:	stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla
Termín vypracování posudku	:	28.8.2022
Cena vypracována ke dni	:	28.7.2022
Počet listů	:	5
Počet předaných vyhotovení	:	2

Znalecký posudek je vypracován za použití doporučené metodiky Znaleckého standardu č. 1, schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR ze dne 29.1.1990 pod č.j. 36/90-org. a Znalecký standard č. I/2005

0. Úvod :

Znalecký posudek o stanovení ceny motorového vozidla tovární značky Škoda Octavia, registrační značky AKK-9138, byl vyžádán majitelem – v.z. p. Romanem Kropáčem, technickým pracovníkem autoprovozu GŘC – DO 134.4 HS Olomouc.

0.1. Znalecký úkol :

Stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla zn. Škoda Octavia z majetku společnosti, ČR Generální ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 Praha pro účely žadatele.

0.2. Spisové podklady :

Technický průkaz oceňovaného motorového vozidla č. AO 534750

0.3. Další použité podklady :

Znalecký standard č.1 - Oceňování motorových vozidel
Ceník vozidel - výrobce Škoda a.a.s.
Sdělení zástupce majitele k provozu a opravám oceňovaného vozidla
Inzertní nabídky prodejců ojetých vozidel v ČR
Ceníky a technické prospekty motorových vozidel, pneumatik a příslušenství.
Fotodokumentace oceňovaného automobilu (uloženy v archívu znalce)

0.4. DPH :

Objednatel není plátcem DPH; veškeré ceny v tomto posudku jsou uvažovány s DPH (viz. příslušná ustanovení zákona o účetnictví).

1. N á l e z

1.1. Identifikace vozidla :

- druh : osobní automobil liftback - M1
- značka a typ : Škoda Octavia
- číslo TP : AO 534750
- SPZ : AKK- 9138
- Inventární číslo : 605184
- osvědčení o TP platné do : 10. /2021
- VIN, číslo karoserie vozidla / rok výroby : TMBBE41U4Y2302197
- číslo motoru / rok výroby : neevidováno
- druh, obsah a výkon motoru : 1.984 ccm, 85-kW, zážehový, EHS- 93/116
- palivo : BA 95B
- držitel vozidla : Generální ředitelství cel, Budějovická 7, Praha 4
- počet předchozích držitelů : 02
- datum uvedení do provozu : 1999 / 19.10. – prodejce Škoda Auto a.s.
- počet ujetých kilometrů podle sdělení držitele : 281.729
- stav počítadla ujetých kilometrů : 281.729
- barva : 9102 šedá pastelová metalíza
- změny, které nesouhlasí s dokumentací : nejsou

1.2. Údaje o opravách :

a/ podle záznamů v TP: bez záznamu,
 b/ podle dokladů držitele: žádné jiné doklady od majitele nepředloženy
 c/ podle sdělení držitele: vozidlo bylo běžně udržováno a servisováno, nyní je auto odstaveno bez STK.

1.3. Výbava vozidla :

Odpovídá údajům výrobce: ano
 Mimořádná: není

1.4. Prohlídka :

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : 28.7.2022
 Za účasti majitele : p. Romana Kropáče, technického pracovníka autoprovozu Olomouc, který podal objektivní informace o technickém stavu, provozu a opravách auta.
 Zkušební jízda dne: provedena, 17st.C, polojasno, mírně vítr
 Stabilita vozidla – v přímé jízdě: dobrá, přiměřené stáří a počtu ujetým km
 Stabilita vozidla – při brzdění: dobrá, přiměřené stáří a počtu ujetým km

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla :

(charakteristika)

Technický stav vozidla odpovídá jeho stáří, způsobu používání a počtu ujetých km (jedná se o firemní vozidlo, používané zaměstnanci úřadu).

Razení převodovky – funkční; spojka místy zadrhává, nutno k opravě.

Motor – funkční, startuje, drží otáčky přiměřeně stáří. Odstaveno 2r z provozu.

Přední náprava a řízení – jsou kompletní, má vůle v mechanismu a řízení; zad.náprava – kompletní.

Disky - s poškozením. Brzdy – opotřebované, kotouče mají korozi. Pneumatiky jsou opotřebované. Chybí rezerva pneu.

Karoserie - původní, lak je zašlý a loupe se, místy počíná koroze; na autě jsou místa s deformací (před kapota, dveře, bočnice, prahy, nárazník prasklý).

Interiér – původní, čalounění a přístrojová deska je kompletní. Sedadla jsou prosezená s poškozením, výplně dveří mají poškození.

Stav skupin vozidla ve zvýšeném opotřebení, úměrný způsobu provozu; bez platné STK.

Vzhledem k výše uvedenému bude vozidlo hodnoceno jako celek se záporným koef.C.

Auto má podle VTP záznam EHS č. 93/116, což je zařazení Emisní normy EURO-3.

Na autě jsou polepy GŘC, tyto budou odstraněny.

1.6. Pneumatiky :

Výchozí cena prvomontáže pneu: Kleber 195/65 R15

CNPP	Počet ks	cena / 1 ks	Celkem
Barum	5	1.200,-	6.000,-
CELKEM			6.000,-

Klébr

P N E U	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr. Označení	195/65-R15	195/65-R15	195/65-R15	195/65-R15	
Dezén	OR	OR	OR	OR	
Výchozí cena pláště (Kč)	1.260,-	1.260,-	1.260,-	1.260,-	
Výchozí cena duše (Kč)	0	0	0	0	
Celková výchozí cena pneu (Kč)	1.260,-	1.260,-	1.260,-	1.260,-	
Tech. Hodnota THP (%)	50	50	50	50	
Časová cena CČPV (Kč)	630,-	630,-	630,-	630,-	
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) :					2.520,-

1.7. Mimořádná výbava :

Druh, typ	Počet Ks	Výchozí cena (Kč)	Stáří Roků	Stav Při Prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
Součet CČVM (Kč) :						0,-

2. Posudek :

2.1. Výpočet technické hodnoty :

2.1.1. Výpočet základní amortizace :

Doba provozu let DP =	23	ZAD (%) =	90 %
Počet uj. km PKM =	281.729	ZAP (%) =	150,86 %

$$ZA (\%) = (ZAD + ZAP) / 2 = 120,43 \%$$

Technický stav hodnocen - určena hodnota ve výši ZA.

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

Skupina (alternativy dle koncepcie vozidla)	(a) THSN	(b) ZA	© Techn. Stav	(d) THS	(e) PDS	(f) PTHS
	%	%	+/- %	%	%	%
Motor a spojka	100	90,00	0	10,00	20	
Skříň karoserie	100	90,00	0	10,00	25	
Výbava karoserie	100	90,00	0	10,00	30	
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR :						10,00

2.2. Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny vozidla : CN (Kč) = 523.118,- Kč

Pramen, ev. zdůvodnění : **podle evidence držitele vozidla a podle ceníků CebiaCat
- cenové porovnání**

2.3. Výpočet časové ceny vozidla :

Výchozí cena	CN	Kč	523.118,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	6.000,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	517.118,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	10,00 %
THVR x CR		Kč	51.712,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	2.520,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	54.232,-

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla :

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,25$

Pramen ev. zdůvodnění: zjištěno a určeno podle cen pro daný typ vozidel, s ohledem na skutečný stav předmětného vozidla. Bylo přihlédnuto k nabídce inzertních serverů ČR. Byl uvažován také způsob provozu auta a případně nutné opravy a úpravy, bez platné TK.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP \text{ (Kč)} = 13.558,-\text{Kč}$

Obvyklá cena vozidla zaokrouhleně 14.000,- Kč.

(slovy: čtrnácttisíc korun českých).-----

Znalecká doložka

1. Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě, ze dne 26.10.2000 č.j. Spr. 2798/2000 a pořadovým číslem 3487 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.
2. Znalecký posudek jsem vypracoval na základě Koncesní listiny ze dne 31.01.2001, ev.číslo 380801-28795-00, č.j. ŽÚ-5152/7472/00 pro předmět podnikání - Oceňování majetku pro věci movité.
3. Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených klientem. Neodpovídá tudíž zejména za pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k oceňovanému majetku.
4. Znalec vycházel z toho, že informace získané klientem z předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech příkladech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Znalecký posudek je zapsán a evidován pod pořadovým číslem 013-2022.

v Přerově, dne 13.9.2022



Martin Doležel