

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2547/31/2021

Posudek vyžádal

**Národní hřebčín Kladruby nad Labem
Kladruby nad Labem 1
533 14**

Usnesení čj.

6.9.2021

Ze dne

Účel posudku

**Stanovení ceny obvyklé, popřípadě ceny tržní
Sběracího přívěsu Horal 13**

RZ

bez registrační značky

Termín vypracování posudku

30.10.2021

Datum, ke které je cena stanovena

15.9.2021

Posudek vypracoval

**Martin Kapeš
Zminný 22
530 02 Pardubice
tel. 602431763
info@znalec-posudky.cz**

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován s použitím metodiky Znaleckého standardu č. 1./2005.

Úvod

Znalecký posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové, obvyklé ceny, případně **tržní ceny vozidla**.

Znalecký posudek je zpracován na základě prohlídky, informací sdělených zadavatelem posudku, informací zjištěných z veřejně dostupných zdrojů, informací prodejeů.

Skutečnosti a závěry uvedené v tomto posudku jsou platné za předpokladu, že informace a podklady poskytnuté zpracovateli posudku třetími osobami jsou pravdivé.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Metodika oceňování hmotného movitého majetku, vydaná VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství.

Znalecký standard č.I/2005, vydaná VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství.

Soudní inženýrství – Albert Bradáč

informace z volně dostupných zdrojů

vlastní databáze znalce

list hmotného majetku předložený zadavatelem

0.4 Seznam příloh

1 x fotodokumentace

I. Nález

1.1 Identifikace

druh a typ	sběrací přívěs
obchodní označení	Horal 13 SBKD -
výrobce	STS Strakonice
výrobní číslo	1340
celková hmotnost	5 250 kg
počet náprav	1
rok výroby	1978

první uvedení do provozu	nezjištěno
počet ujetých km dle počítadla km	bez počítadla
technický průkaz	není registrován

Údaje jsou zjištěné z nálezu na vozidle, z údajů sdělených zadavatelem posudku a z volně dostupných zdrojů.

1.2 Prohlídka, technický stav

Během prohlídky nebyl přívěs vyzkoušený v provozu. Je odstavený a dlouhodobě nepoužívaný. Byla zhotovena fotodokumentace. Prohlídka proběhla v areálu zadavatele posudku ve Slatiňanech.

1.3 Stav jednotlivých skupin vozidla

Zařízení je určeno k samosběru a k samonakládce rostlinné hmoty, která je současně řezána. Vozidlo je ve velmi špatném technickém stavu.

Jedná se o jednonápravový přívěs s pohonem vývodu za traktor. Oj zkorodovaná, gumové hadice zpuchřelé, náprava pevná, brzdy pravděpodobně zarezlé, vzduchotechnika zkorodovaná, podlaha plechové profily zkorodované a deformované, mechanické zařízení pro sběr píce zarezlé, nástavba na píci deformovaná.

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty

2.1.1 Výpočet základní amortizace

ZAD – základní amortizace za dobu provozu

skupiny	datum uvedení do provozu/výroba	doba provozu	amortizace za dobu provozu
Návěs jako celek	1978	43 let	10,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty

- THSN* - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Poměrný díl skupin je stanoven dle metodiky Znaleckého standardu č. I./2005.

Skupiny	THSN %	ZA %	c %	PDS %	PTHS %
Rám s příslušenstvím	100,00	90,00	-90	33	0,33
Náprava a disky	100,00	90,00	-90	30	0,30
Nástavba	100,00	90,00	-90	30	0,30
příslušenství	100,00	90,00	-90	7	0,07

Součet THVR = 1,00%

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota THVR = 1,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Nová prodejní cenu oceňovaného návěsu nebyla dohledána. Výše výchozí ceny je stanovena podle samosběrného návěsu SIP Senator 26/9.

CN = 422 000 Kč

Cena je uvedena včetně DPH.

2.3 Časová cena pneu

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP
Mitas 10-50-16	5 060	Barum 10-50-16	2 850	10
Mitas 10-50-16	5 060	Mitas 10-50-16	5 060	10

Výchozí cena CNPP

10 120 Kč

Výchozí cena CNPV

7 910 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

791 Kč

2.4 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN

422 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)

10 120

Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP

411 880

THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)

4 118

Časová cena pneu CČPV

791

Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV

4 909

2.5 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodeje není stanoven standardním postupem, dle doporučené metodiky Znaleckého standardu, a to z důvodu, že nebyl dohledán dostatečný počet realizovaných obchodních nabídek na prodej použitých sběracích návěsů shodných technických parametrů, stáří a technického stavu.

Koeficient prodejnosti je stanoven s přihlédnutím k cenovým nabídkám na prodej použitých návěsů, které jsou nabízeny za účelem provedení rozsáhlých oprav nebo jsou určeny k likvidaci.

Z výše uvedených důvodů, je koeficient prodejnosti stanoven na hodnotu 1,00

Cena vozidla je v tomto případě stanovena jako cena tržní.

KP 1,00

Tržní cena zaokrouhleno

5 000 Kč

Slovy: Pěttisíc Korunčeských

III. Závěr

**Tržní cena sběracího návěsu Horal 13, rok výroby 1978,
kalkulována bez DPH činí:**

5 000 Kč

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti ze dne 25.10. 1996 čj. Spr. 2434/96 pro základní obor ekonomie a strojírenství,
odvětví ceny a odhady se specializací posuzování technického stavu a odhady motorových vozidel.
Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2547/31/2021 znaleckého deníku.
Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě vystaveného daňového dokladu.

V Pardubicích dne 8.10.2021

Martin Kapeš



