

## **Z N A L E C K Ý   P O S U D E K   č. 8500/2023**

*Posudek vyžádal*

**ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT  
Okružní 31  
63800 BRNO Lesná  
ič:00177016**

*Žádost - usnesení čj.*

**60M-2023-0007-6001**

*Ze dne*

**21. 2.2023**

*Účel posudku*

**prodej vozidla**

*Reg. značka vozidla*

**4AP8944**

*Termín vypracování posudku*

**7. 3.2023**

*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena*

**21. 2.2023**

*Posudek vypracoval*

**Vladimír Rozsival  
Kmochova 32  
779 00 Olomouc**

*Počet listů posudku včetně obálky*   **11**

*Počet listů příloh*   **1**

*Počet předaných vyhotovení*   **1**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005, , doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

## 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

## 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

## 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz. karta majetku

## 0.4 Seznam příloh

foto 8x

## 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UG457612**  
vydán kým **Praha**  
dne **07.04.2015**  
Osvědčení o reg. č. **UAX556889**  
vydáno kým **Brno**  
dne **29.04.2019**  
STK platné do **22.04.2023**

#### *podle TP*

#### *zjištěno na vozidle*

|                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Značka a typ vozidla     | <b>Hyundai i30</b>       | <b>Hyundai i30</b>       |
| Provedení karoserie      | <b>kombi</b>             | <b>kombi</b>             |
| Druh vozidla             | <b>osobní</b>            | <b>osobní</b>            |
| Výrobce                  | <b>Hyundai CZ</b>        | <b>Hyundai CZ</b>        |
| Rok výroby               | <b>2015</b>              | <b>2015</b>              |
| VIN (výr. číslo vozidla) | <b>TMAD281UAEJ084615</b> | <b>TMAD281UAEJ084615</b> |
| Výr. číslo karoserie     | <b>TMAD281UAEJ084615</b> | <b>TMAD281UAEJ084615</b> |
| Výr. číslo motoru        |                          |                          |
| Barva vozidla            | <b>bílá</b>              | <b>bílá</b>              |
| Obsah / druh motoru      | <b>1582 / DIESEL</b>     | <b>1582 / DIESEL</b>     |
| Výkon [kW] / typ motoru  | <b>94 / D4FB</b>         | <b>94 / D4FB</b>         |

Reg. značka / datum přidělení **4AP8944 / 07.04.2015**  
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **07.04.2015**

Držitel vozidla **ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT, Okružní 31, 63800 Brno**  
Počet držitelů **2**  
Stav počítadla ujetých km **148 670**  
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **148 670**

**Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.**

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

## Výbava vozidla,posouzení

Odpovídalo údajům výrobce a podmínkám provozu na pozemních komunikacích

### 1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne:

21.02.2023

Místo prohlídky

Brno,Okružní ul.

Zkušební jízda dne

NE silně havarované-nepojízdné

### 1.5 technický stav jednotlivých skupin vozidla

vozidlo nepojízdné,silně havarované!Lze však nastartovat a pojíždět.. Je zřejmé že bylo udržované v autorizovaném servisu,stav velmi dobrý- odpovídá době provozu a průběhu km

Rozsah poškození:

Zničené pravé zadní dveře včetně vybavení,

Zničený pravý rám dveří vč.zadní bočnice a podběhu

Zasahuje do střechy a nosných částí

Podle vyjádření servisu je zřejmé,že náklad na opravu dosáhne 120 000.-

### 1.6 Pneumatiky

| Typ a rozměr prvomontáže | Cena  | Typ a rozměr na vozidle  | Cena  | THP | Poz. |
|--------------------------|-------|--------------------------|-------|-----|------|
| 195/65R15 BARUM BRAVURIS | 1 571 | 195/65R15 BARUM BRAVURIS | 1 571 | 90  | LP   |
| 195/65R15 BARUM BRAVURIS | 1 571 | 195/65R15 BARUM BRAVURIS | 1 571 | 90  | PP   |
| 195/65R15 BARUM BRAVURIS | 1 571 | 195/65R15 BARUM BRAVURIS | 1 571 | 90  | LZ   |
| 195/65R15 BARUM BRAVURIS | 1 571 | 195/65R15 BARUM BRAVURIS | 1 571 | 90  | PZ   |

#### Rezerva

|           |       |           |       |   |  |
|-----------|-------|-----------|-------|---|--|
| DOJEZDOVÁ | 2 500 | DOJEZDOVÁ | 2 500 | 0 |  |
|-----------|-------|-----------|-------|---|--|

Výchozí cena CNPP

8 784 Kč

Výchozí cena CNPV

8 784 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

5 652 Kč

## II. Posudek - stanovení TH a COB bezprostředně před poškozením

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

| 5                             | 6         | 7 | 8 | 9     | 10   | ZAD   |
|-------------------------------|-----------|---|---|-------|------|-------|
| Motor + spojka                | 7. 4.2015 | 8 | 0 | 65,00 | 0,00 | 65,00 |
| Převodovka + rozvodovka       | 7. 4.2015 | 8 | 0 | 65,00 | 0,00 | 65,00 |
| Zadní náprava                 | 7. 4.2015 | 8 | 0 | 65,00 | 0,00 | 65,00 |
| Přední náprava + mech. řízení | 7. 4.2015 | 8 | 0 | 65,00 | 0,00 | 65,00 |
| Skříň karoserie               | 7. 4.2015 | 8 | 0 | 65,00 | 0,00 | 65,00 |
| Výbava karoserie              | 7. 4.2015 | 8 | 0 | 65,00 | 0,00 | 65,00 |

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

| 11                            | PKM     | 12     | 13   | 14      | 15   | ZAP   |
|-------------------------------|---------|--------|------|---------|------|-------|
| Motor + spojka                | 148 670 | 20 000 | 1,00 | 128 670 | 0,50 | 84,50 |
| Převodovka + rozvodovka       | 148 670 | 20 000 | 1,00 | 128 670 | 0,50 | 84,50 |
| Zadní náprava                 | 148 670 | 20 000 | 1,00 | 128 670 | 0,50 | 84,50 |
| Přední náprava + mech. řízení | 148 670 | 20 000 | 1,00 | 128 670 | 0,50 | 84,50 |
| Skříň karoserie               | 148 670 | 20 000 | 1,00 | 128 670 | 0,50 | 84,50 |
| Výbava karoserie              | 148 670 | 20 000 | 1,00 | 128 670 | 0,50 | 84,50 |

#### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny  
**ZA** - základní amortizace  
**c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
**THS** - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
**PDS** - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
**PTHS** - poměrná technická hodnota skupiny

| Skupina vozidla               | THSN<br>% | ZA<br>% | c<br>% | THS<br>% | PDS<br>% | PTHS<br>% |
|-------------------------------|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------|
| Motor + spojka                | 100,00    | 74,75   | 15     | 29,03    | 20       | 5,80      |
| Převodovka + rozvodovka       | 100,00    | 74,75   | 15     | 29,03    | 10       | 2,90      |
| Zadní náprava                 | 100,00    | 74,75   | 15     | 29,03    | 4        | 1,16      |
| Přední náprava + mech. řízení | 100,00    | 74,75   | 15     | 29,03    | 11       | 3,19      |
| Skříň karoserie               | 100,00    | 74,75   | 15     | 29,03    | 25       | 7,25      |
| Výbava karoserie              | 100,00    | 74,75   | 15     | 29,03    | 30       | 8,71      |

**Součet THVR = 29,01 %**

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 29,01 %**

## 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 467 447 Kč

Zjištěno u pojišťovny

Platná prodejní cena

Stanovená znalcem z doložených dokladů

## 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 5 652

## 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

## 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

|                                                   | Cena Kč<br>bez DPH | DPH<br>Kč | Cena Kč<br>vč. DPH |
|---------------------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
| Výchozí cena CN                                   | 386 320            | 81 127    | 467 447            |
| Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)       | 7 260              | 1 524     | 8 784              |
| Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP   | 379 061            | 79 602    | 458 663            |
| THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)  | 109 966            | 23 092    | 133 058            |
| Časová cena pneu CČPV                             | 4 672              | 980       | 5 652              |
| Časová cena mimořádné výbavy CČVM                 | 0                  | 0         | 0                  |
| Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM | 114 637            | 24 073    | 138 710            |

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP     **1,20**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

PRŮZKUM TRHU-INTERNET

|                                     | Cena Kč<br>bez DPH | DPH<br>Kč | Cena Kč<br>vč. DPH |
|-------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
| Obvyklá cena vozidla COB = CCV . KP | 137 604            | 28 896    | <b>166 500</b>     |

slovy     **stošedesátšesttisícpětset Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

## III. Stanovení způsobu výpočtu majetkové újmy

Popis a zdůvodnění uvažované technologie opravy:

**vozidlo havarované na pravou zadní část,  
zničený kompletní pravý rám dveří,včetně vnitřních výztuh a PZ podběhu,pravé  
zadní dveře včetně výbavy...je předpoklad,že náklad na opravu dosáhne 120 000.-  
Kč**

### 3.1 Hodnota zbytků pneumatik

| Typ a rozměr pneu před poškozením | Výchozí<br>cena Kč | TH % | Cena před<br>poškoz. Kč | Znehodnocené<br>pneumatiky |
|-----------------------------------|--------------------|------|-------------------------|----------------------------|
| 195/65R15 BARUM BRAVURIS          | 1 571              | 90   | 1 413                   |                            |
| 195/65R15 BARUM BRAVURIS          | 1 571              | 90   | 1 413                   |                            |
| 195/65R15 BARUM BRAVURIS          | 1 571              | 90   | 1 413                   |                            |
| 195/65R15 BARUM BRAVURIS          | 1 571              | 90   | 1 413                   |                            |
| DOJEZDOVÁ                         | 2 500              | 0    | 0                       |                            |

Cena znehodnocených pneumatik

**0 Kč**

### 3.2 Hodnota zbytků mimořádné výbavy

**Vozidlo nemá mimořádnou výbavu**

### 3.3 Stanovení nákladů na opravu poškození vozidla

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| Náklady na materiál                 | 90 000 Kč         |
| Náklady na opravárenské práce       | 30 000 Kč         |
| Náklady na likvidaci zbytků vozidla | 2 000 Kč          |
| Náklady na odtah vozidla            | 2 000 Kč          |
| Náklady na opravu celkem            | <b>124 000 Kč</b> |

### 3.4 Porovnání nákladů na opravu s cenou vozidla před poškozením

|                                      |                   |     |
|--------------------------------------|-------------------|-----|
| Náklady na opravu                    | <b>124 000 Kč</b> | 75% |
| Obvyklá cena vozidla před poškozením | <b>166 500 Kč</b> |     |

Zvolený způsob výpočtu **úplné zničení vozidla**

## IV. Výpočet výše majetkové újmy

### 4.1 Výpočet ceny použitelných zbytků vozidla

| Skupina vozidla               | THSN<br>% | ZA<br>% | +/-<br>% | THS<br>% | PDS<br>% | PTHS<br>% | Zb<br>% | PTHS<br>% |
|-------------------------------|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|---------|-----------|
| Motor + spojka                | 100,00    | 74,75   | 15       | 29,03    | 20       | 5,80      | 95      | 5,51      |
| Převodovka + rozvodovka       | 100,00    | 74,75   | 15       | 29,03    | 10       | 2,90      | 95      | 2,75      |
| Zadní náprava                 | 100,00    | 74,75   | 15       | 29,03    | 4        | 1,16      | 95      |           |
| Přední náprava + mech. řízení | 100,00    | 74,75   | 15       | 29,03    | 11       | 3,19      | 95      |           |
| Skříň karoserie               | 100,00    | 74,75   | 15       | 29,03    | 25       | 7,25      | 60      | 4,35      |
| Výbava karoserie              | 100,00    | 74,75   | 15       | 29,03    | 30       | 8,71      | 85      | 7,40      |

Součet technických hodnot (%) **29,01** **20,01**

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Časová cena zbytků bez pneu           | 91 778 Kč |
| Časová cena zbytků pneu               | 5 652 Kč  |
| Časová cena zbytků mimořádné výbavy   | 0 Kč      |
| Časová cena zbytků vozidla            | 97 430 Kč |
| Koeficient prodejnosti zbytků vozidla | 0,50      |

Obvyklá cena zbytků vozidla **48 715 Kč**

#### 4.2 Stanovení výše majtkové újmy

|                                                              | bez DPH        | DPH           | vč. DPH           |
|--------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-------------------|
| <i>Obvyklá cena před poškozením C1</i>                       | <b>137 604</b> | <b>28 896</b> | <b>166 500 Kč</b> |
| <i>Cena prodejných zbytků vozidla</i>                        | <b>40 260</b>  | <b>8 455</b>  | <b>48 715 Kč</b>  |
| <i>Výše majtkové újmy</i>                                    | <b>97 344</b>  | <b>20 441</b> | <b>117 785 Kč</b> |
| <i>slovy stosedmnáctisícsešmsetosmdesátpět Korun českých</i> |                |               |                   |

#### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 8500/2023 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 122023.

Olomouc dne 23. 2. 2023

Vladimír Rozsívál  
Kmochova 31  
77900 Olomouc



