

SEZNAM NEPOTŘEBNÉHO MAJETKU - SDP

Pol.	ev.č."B"	barva	typ	rok výr.	najeto km.	tech. stav
1	5 993	ŠEDÁ	PŘÍVĚS PRO PŘEPRAVU LODÍ	1993	20 025	Podvozek: skupiny původní s korozí. Nutná celková kontrola.Řízení: nutná celková kontrola spojovacího zařízení.Brzdy: nižší účinnost brzdové soustavy s korozí. Nutná celková kontrola celé brzdové soustavy.
2	61 916	ZELENÁ	VW TRANSPORTER 2,5 M1	1996	311 889	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, koroze výfukového potrubí, únik provozních kapalin. Karosérie/čalounění: karosérie silně poškozená korozí v podvozkové části a v oblasti lemů, blatníků, zadního víka kufru. Lak s provozními oděrkami a škrábanci po celém vozidle. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Sedačky jsou špinavé a prosezené. Podvozek: skupiny původní s korozí, neúčinné přední i zadní tlumiče a pružiny. STK do 25.10.2020. Řízení: vůle v řízení, poškozený náboj a ložisko předního kola, nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdové soustavy, poškozené zadní bubny (nefunkční brzdové čelisti, brzdové válečky, celková koroze), nutná kontrola.
3	61 926	ČERVENÁ	VW TRANSPORTER 2,5 M1	1996	263 184	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, koroze výfukového potrubí, únik provozních kapalin. Karosérie/čalounění: karosérie silně poškozená korozí v podvozkové části a v oblasti lemů blatníků a zadního víka kufru. Lak s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Sedačky jsou špinavé a prosezené. Podvozek: skupiny původní s korozí, neúčinné přední i zadní tlumiče, snížené vlastnosti pružin. STK do 12.10.2020. Řízení: vůle v řízení, poškozený náboj a ložisko předního kola, nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdové soustavy, poškozené zadní bubny (nefunkční brzdové čelisti, brzdové válečky, koroze) nutná celková kontrola.
4	62 503	ČERVENÁ TM.	ŠKODA FELICIA	1996	273 178	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, koroze výfukového potrubí, bez provozních kapalin, neúplnost motoru, části karosérie, interiéru. SDP používáno jako školní pomůcka. Karosérie/čalounění: poškozená karosérie, vybavení vozidla je zcela zničené. Podvozek: původní s korozí. Brzdy zcela nefunkční. Vozidlo totálně zničené.
5	63 486	BÍLÁ	ŠKODA FELICIA KOMBI	1997	239 081	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, koroze výfukového potrubí, bez provozních kapalin, neúplnost (motoru, částí karosérie a interiéru). SDP používáno jako školní pomůcka. Karosérie/čalounění: poškozená karosérie, vybavení vozidla je zcela zničené. Podvozek: původní s korozí. Brzdy zcela nefunkční. Vozidlo totálně zničené.
6	70 053	BÍLÁ	ŠKODA OCTAVIA AUTOŠKOLA	2002	270 861	Motor/přísl.: původní, nyní poškozený motor (4 x vstřík. ventil, prasklé těsnění pod hlavou, poškozené pístní kroužky, nutná GO motoru). Karosérie/čalounění: původní, během provozu dle K.K 1 x DN, karosérie poškozená počáteční korozí v podvozkové části v oblasti lemů blatníků a zadního víka kufru. Lak s provozními oděrkami a škrábanci po celém vozidle. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Sedačky jsou špinavé a prosezené. Podvozek: skupiny původní s počínající korozí. STK do 19.2.2021. Řízení: vůle v řízení, nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdové soustavy, nutná celková kontrola.
7	71 194	BÍLÁ	ŠKODA FABIA	2004	211 513	Motor/přísl.: původní, 1 x DN, 3 x poškození, netěsnost motoru, únik provozních kapalin, nepravidelný chod motoru, hlučný výfuk, vadný katalyzátor, kyslíková sonda. Cena opravy cca 40 000 Kč. Karosérie/čalounění: původní s korozí, čalounění a interiér jsou opotřebované, přední sedačky jsou prosezené. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní, s korozí, nutná kontrola. Řízení: vůle v řízení, nutná kontrola. Brzdy: snížené vlastnosti brzdové soustavy, nutná kontrola.

8	71 668	MODRÁ ZK.	ŠKODA OCTAVIA 2,0	2004	197 623	Motor/přísl.: původní, opotřebovaný, netěsnost motoru, únik provozních kapalin, hlučný výfuk. Karosérie/čalounění: původní s korozi zadních lemů, čalounění a interiér jsou opotřebované, přední sedačky jsou prosezené. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Čelní sklo je posekané od kamínků.Řízení: vůle v řízení, nutná kontrola. Brzdy: snížené vlastnosti brzdové soustavy, nutná kontrola.
9	72 086	MODROZELENÁ	ŠKODA FABIA 1,4	2005	221 163	Motor/přísl.: původní, během provozu 3 x DN a 3 x poškození. Mírná spotřeba mot. oleje, netěsnosti motoru,koroze výfuk. svodů, oxidace dílů, spojkový pedál zabírá v horní části. Karosérie/čalounění: původní s počínající korozi, poškrábané plasty polubovky, loupající se lak a odřeniny na zadním nárazníku. Lak zašlý s provozními oděrkami a škrábanci po celém vozidle. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: původní s počáteční korozi. Nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdového systému a ruční brzdy, nutná kontrola. Řízení:větší vůle v řízení, nutná kontrola.
10	72 763	MODRÁ	ŠKODA FABIA 1,4	2006	260 585	Motor/přísl.: původní. Během provozu 3 x DN a 5 x poškození. Mírná spotřeba mot. oleje, netěsnosti motoru,koroze výfuk. svodů,oxidace dílů, spojkový pedál zabírá v horní části. Karosérie/čalounění: původní s počínající korozi, poškrábané plasty polubovky,lehce promáčklé levé přední a zadní dveře,škrábanci po celém vozidle, poškozený lak na náraznících. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: původní s počáteční korozi. Nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdového systému a ruční brzdy, nutná kontrola. Řízení: větší vůle v řízení, nutná kontrola.
11	72 873	ČERNÁ	ŠKODA FABIA 1,4	2006	163 279	Motor/přísl.: původní, netěsnost motoru, únik provozních kapalin, hlučný výfuk, zvýšená spotřeba. Karosérie/čalounění: původní s počínající korozi, čalounění a interiér jsou opotřebované, přední sedačky jsou prosezené. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: původní, s korozi, nutná kontrola. Řízení: vůle v řízení, vůle kol v zavěšení, nutná kontrola. Brzdy: snížené vlastnosti brzdové soustavy, koroze, nutná kontrola. STK 04.02.2022.
12	73 266	ČERVENÁ MET.	ŠKODA FABIA 1,4	2006	214 420	Motor/přísl.: původní, během provozu 2 x DN. Mírná spotřeba mot. oleje, netěsnosti motoru,koroze výfuk. svodů,oxidace dílů. Karosérie/čalounění: původní s počínající korozi, poškrábané plasty vozidla. Lak s provozními oděrkami a škrábanci po celém vozidle. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: původní s počáteční korozi. Nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdového systému a ruční brzdy, nutná kontrola. Řízení:větší vůle v řízení, nutná kontrola.
13	73 268	ZELENÁ MET.	ŠKODA FABIA	2006	154 660	Motor/přísl.: původní, nyní nepojízdné z důvodu závady na motoru (poškození ventilů, pístu, hlavy motoru). Karosérie/čalounění: původní s počínající korozi. Lak je zašlý s provozními oděrkami. Čelní sklo je posekané od kamínků. Interiér je opotřebovaný, přední sedačky jsou prosezené. Podvozek: skupiny původní, snížená účinnost tlumičů, vůle v uložení náprav,koroze uchycení ramen. Nutná kontrola. Řízení: nadměrná vůle čepů a převodky řízení, nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdového systému, koroze brzd. vedení, nutná kontrola.
14	73 376	ČERVENÁ ZK.	ŠKODA FABIA 1,4	2006	213 215	Motor/přísl.: původní,během provozu 2 x DN. Mírná spotřeba mot. oleje, netěsnosti motoru, koroze výfuk. svodů,oxidace dílů. Karosérie/čalounění: původní s počínající korozi, poškrábané plasty polubovky. Lak s provozními oděrkami a škrábanci po celém vozidle. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Podvozek: původní s počáteční korozi. Nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdového systému a ruční brzdy, nutná kontrola. Řízení: větší vůle v řízení, nutná kontrola.

15	74 095	ČERNÁ MET.	ŠKODA OCTAVIA II RS	2008	399 546	Motor/přísl.: původní, během provozu 9 x DN a 3 x poškození. Oxidace dílů, koroze výfuk. vedení, únik provozních kapalin, nižší účinnost spojky, únik chladicí kapaliny z bloku motoru. Karosérie/čalounění: původní, karosérie poškozená korozí (dveře, podvozková část, nad předním oknem, pod křídlem víka zav. prostoru a zadního levého blatníku). Interiér je zachovalý, přední sedačky jsou prosezené. Lak s provozními oděrkami a škrábanci po celém vozidle. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní s počáteční korozí. Nutná kontrola. STK do 22.4.2021. Řízení: nutná kontrola. Brzdy: nutná kontrola.
16	76 665	ŠEDÁ PASTEL. TM.	ŠKODA OCTAVIA II 1,6	2009	217 353	Motor/přísl.: původní nyní po DN na přední část, během provozu 4 x DN a 3 x poškození. Oxidace dílů, koroze výfuk. vedení, únik provozních kapalin, nižší účinnost spojky. Karosérie/čalounění: původní, nyní po DN (celé přední pravé a boční části karosérie), karosérie poškozená korozí v podvozkové části. Interiér je zachovalý, přední sedačky jsou prosezené. Lak s provozními oděrkami. Podvozek: po DN, STK do 6.5.2022. Řízení: po DN. Brzdy: po DN.
17	79 536	ČERNÁ PERLEŤ	FORD MONDEO 1,6 KOMBI	2013	177 978	Motor/přísl.: původní nyní nepojízdný po DN. Během provozu 7 x DN. Oxidace dílů, koroze výfuk. vedení, únik provozních kapalin, nižší účinnost spojky. Karosérie/čalounění: původní, karosérie poškozená DN (celá levá část). Interiér je zachovalý, přední sedačky jsou prosezené. Lak s provozními oděrkami. Podvozek: po DN, STK do 19.11.2020. Řízení: po DN. Brzdy: po DN.
18	79 538	STŘÍBRNÁ MET. - HYPNOTIC	FORD MONDEO 1,6 KOMBI	2013	174 379	Motor/přísl.: původní nyní nepojízdný po DN. Během provozu 5 x DN. Oxidace dílů, koroze výfuk. vedení, únik provozních kapalin, nižší účinnost spojky. Karosérie/čalounění: původní, karosérie poškozená DN (minimálně na 2 místech "zlomená"). Interiér je zachovalý, přední sedačky jsou prosezené. Lak s provozními oděrkami. Podvozek: po DN, STK do 4.9.2021. Řízení: po DN. Brzdy: po DN.
19	80 099	MODROZELENÁ TM.	ŠKODA OCTAVIA I 1,9 Tdi	2000	325 044	Motor/přísl.: původní, oxidace dílů, koroze výfukového potrubí, únik provozních kapalin. Karosérie/čalounění: karosérie silně poškozená korozí v podvozkové části v oblasti lemů blatníků a zadního víka kufru. Lak s provozními oděrkami a škrábanci po celém vozidle. Čelní sklo je posekané od kamínků. Světlomety vykazují snížené fotometrické vlastnosti. Sedačky jsou špinavé a prosezené. Podvozek: skupiny původní s korozí, neúčinné přední i zadní tlumiče a pružiny. STK do 08.10.2020. Řízení: vůle v řízení, poškozený náboj a ložisko předního kola, nutná kontrola. Brzdy: nižší účinnost brzdové soustavy, poškozené zadní bubny (nefunkční brzdové čelisti, brzdové válečky, koroze) nutná celková kontrola.
20	153 271	ČERVENÁ	LAVINA PL 800 Z	1982	1202 MTH	Motor/přísl.: původní, opotřebovaný, netěsnost motoru a převodovky, únik provozních kapalin, únik mot. oleje, koroze výfuk, potrubí, opotřebovaná spojka, zvýšené náklady na provoz. Karosérie/čalounění: původní s celkovou korozí, čalounění a interiér jsou opotřebované, přední sedačky jsou prosezené. Lak je zašlý s provozními oděrkami a škrábanci. Čelní sklo je posekané od kamínků. Podvozek: původní s korozí. Řízení: vůle v řízení, nutná kontrola. Brzdy: snížené vlastnosti brzdové soustavy, nutná kontrola.

Policejní prezidium České republiky - ředitelství logistického zabezpečení, automobilní odbor, José Mártiho 475, 162 00 Praha 6 - Veleslavín
Kontaktní osoba pro bližší informace, popř. prohlídku: Bc.Jiří Plaček, tel.: 974 804 819, 704 846 872, e-mail: jiri.placek3@pcr.cz