

Znalec: Vladimír MRÁZ
El.Krásnohorské 744/30
323 00 Plzeň
IČO: 47745916
Znalec z oboru Ekonomika, odvětví ceny a odhady, spec. motorová vozidla

Zadavatel: ČR Generální ředitelství cel
Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 00 Praha
IČO: 71214011

ZNALECKÝ POSUDEK

Č.: 3093/8/2021

o ceně motorového vozidla

Typ : ŠKODA Fabia 1.2 HTP

RZ : 2P67381

Počet listů: 9

Počet předaných vyhotovení: 2

Počet příloh: 0

Datum zpracování: 23.3.2021

1. ÚVOD - zadání znaleckého posudku

1.1 Žadatel o znalecký posudek

GŘ Generální ředitelství cel
Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 00 Praha

Objednávka č.: 21/600/00872
Ze dne: 16.2.2021
Požadovaný termín vypracování: dle dohody - 31.3.2021

1.2 Odborná otázka

Jaká je obvyklá ceny automobilu.

1.3 Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny automobilu z důvodu vyřazení z firmy s následným vydražením.

1.4 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Ke dni prohlídky, tj. k 16.3.2021.

1.5 Podklady pro vypracování znaleckého posudku - zdroje dat

Metodika doporučená Znaleckým standardem č. I/2005 - oceňování motorových vozidel.
Osvědčení o registraci vozidla. Část II.(Technický průkaz)
Doklad s pořizovací cenou automobilu.
Ceník automobilů a pneumatik.
Údaje a doklady o údržbě a opravách sdělené zástupcem žadatele o znalecký posudek.
Fotodokumentace automobilu je uložena v digitální podobě v archivu znalce.
Automobil je dlouhodobě odstavený mimo provoz a má propadlou technickou kontrolu.
Funkčnost v provozu nebyla ověřena z důvodu nezpůsobilosti provozu.
Vozidlo bylo používáno po celou dobu provozu jako referentské ve ztíženém provozu.

Poznámka:

Veškeré ceny uváděné v tomto znaleckém posudku, jsou ceny včetně DPH.

Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených zadavatelem a že informace předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Při sběru dat bylo vycházeno z dostupných webových portálů zabývajících se prodejem ojetých automobilů a vozidel typů shodných s vozidlem uvedeným ve znaleckém posudku a též informací těchto i ostatních prodejců a obchodníků.

2. NÁLEZ

2.1 Identifikace vozidla - dle údajů z technického průkazu

Značka a typ vozidla	:	ŠKODA Fabia 1.2
Druh vozidla	:	osobní automobil - hatchback - M1
Technický průkaz - serie - číslo	:	UC 202994
TK platná do	:	16.8.2021
Výrobní číslo vozidla (VIN)	:	TMBBH25J083091943
Typ motoru	:	BZG
Obsah/ druh/ výkon motoru	:	1198 ccm/ zážehový/ 51 kW
Barva	:	bílá
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	195/55 R 15 85H
Schválené změny proti původnímu dle TP	:	žádné
Registrační značka (SPZ) vozidla	:	2P67381
Datum první registrace vozidla dle TP	:	17.12.2007
Vlastník vozidla	:	žadatel o posudek
Počet vlastníků	:	1 vlastník
Stav počítáče ujetých kilometrů	:	126253 km
Stav ujetých km dle vlastníka	:	126253 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci (souhlasí - nesouhlasí)	:	souhlasí

2.2 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich eventuelních výměnách:

a) podle záznamu v TP	:	nemá
b) podle dokladu držitele	:	ad. c/
c) podle sdělení žadatele	:	Běžná nutná provozní údržba a opravy, bez CO. Vozidlo je dlouhodobě odstavené mimo provoz, je tudíž předpoklad koroze a zatuhnutí třecích a kluzných ploch a mechanismů všech skupin a problémů s tím spojených, tímto mohou vzniknout. i problémy s palivem a palivovou soustavou.

2.3 Výbava vozidla - posouzení, zda odpovídá podle údajů výrobce pro uvedený typ:

Odpovídá - neodpovídá	:	odpovídá
Neúplná - chybí	:	ne
Mimořádná výbava	:	ano

2.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne	:	v Lipnici 16.3.2021
Za účasti	:	zástupce vlastníka vozidla
Zkušební jízda dne	:	neprovedena - vozidlo je npojízdné
Vozidlo řídil	:	-
Stav vozovky, atmosférické podmínky	:	-
Stabilita vozidla - v přímé jízdě	:	neověřeno
při brzdění provozní brzdou	:	neověřeno

2.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor + spojka	nelze nastartovat, start motoru proveden pomocným zdrojem, volnější mechanismy a pístová skupina, hlučnější, netěsnosti oleje, koroze výfuku, oxidace částí motoru, spojka je původní
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a počtu uj.km
Převodovka	funkčnost v provozu neověřena, mírně hlučnější, volnější soukolí, mechanismy, soukolí, řazení atd.
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a počtu uj.km
Zadní náprava	provozní opotřebení, koroze, únava pryžových částí, volnější mechanismy, koroze částí mechanismů brzd, třecích ploch atd., zatuhnutí
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a počtu uj.km
Přední náprava + řízení	provozní opotřebení, koroze, únava pryžových částí, volnější mechanismy, koroze částí mechanismů brzd, třecích ploch atd., zatuhnutí
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a počtu uj.km
Skříň karoserie	koroze a proreznutí části PP dveří, místy koroze též exponovaných částí, lemů, spojů a hran, možnost koroze dutin a hlobové koroze, místy prolisy ploch, naraženiny P práhu, lak je částečně matový, místy poškozený, oděrky a koroze, plochy karoserie jsou polepeny firemními potisky se symboly Celní správy
Hodnocení technického stavu	zvýšené opotřebení
Výbava karoserie	interier je místy pošpiněný a poškozený, zvýšené opotřebení elektrické instalace, baterie 12V je nefunkční
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a počtu uj.km

2.6 Pneumatiky

2.6.1 Pneumatiky prvomontáže (CNPP)

Výchozí cena pneu prvomontáže celkem v Kč	11450
---	-------

2.6.2 Pneumatiky na vozidle (CČPV)

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	radiální				
Rozměr, označení	185/55R15 M+S	185/55R15 M+S	185/55R15 M+S	185/55R15 M+S	195/55R15 85H
Druh (prvovýroba, protektor)	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Výrobce	Barum	Barum	Kleber	Kleber	Bridgestone
Výchozí cena pneu (Kč)	1350	1350	1710	1710	2380
Technická hodnota THP (%)	30	40	60	60	50
Časová cena CČPV (Kč)	405	540	1026	1026	1190
Celková časová cena pneu na vozidle CČPV v Kč					4187

2.7 Mimořádná výbava (CČVM)

Druh, typ	ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (roků)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
HF sada - inv.č.:655501	1	1	-	zvýšené opotř.		1
Cena časová výbavy mimořádné - CČVM - celkem v Kč						1

3. POSUDEK

3.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

3.1.1 Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 14 roky ZAD = 90.00 %

Počet ujetých km PKM = 126253 km ZAP = 73.00 %

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 81.50 %
---	--------------

3.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty (THVR)

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	Technický stav ± %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	81.50	0	18.50	20	3.70
Převodovka	100	81.50	0	18.50	10	1.85
Zadní náprava	100	81.50	0	18.50	4	0.74
Přední náprava	100	81.50	0	18.50	11	2.04
Skříň karoserie	100	81.50	-10	16.65	25	4.16
Výbava karoserie	100	81.50	0	18.50	30	5.55
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR v %						18.04

THSN - výchozí technická hodnota skupiny

ZA - základní amortizace

PDS - poměrný díl skupiny

THS - technická hodnota skupiny (zbytek ke dni ocenění)

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

3.2 Výchozí cena vozidla (CV)

Výše výchozí ceny vozidla CN v Kč	291327.50 Kč
Zdůvodnění: Jedná se o cenu pořizovací včetně DPH.	

3.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena	CN	291327.50 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	- 11900 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	279427.50 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	18.04 %
Časová cena vozidla bez pneu prvomontáže	THVRxCR	50409 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	4187 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	1 Kč
Časová cena vozidla	CČV	54597 Kč
Časová cena vozidla zaokrouhleno	CČV	54600 Kč

3.4 Výpočet obvyklé ceny (Kč) - cena včetně DPH

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0.85

Zdůvodnění: dle nabídky a poptávky dle typu a stavu v ČR

Obvyklá cena vozidla	CČV	x	KP	
	54600		0.85	46 410 Kč

Obvyklá cena po zaokrouhlení:	46 000 Kč
Slovy: čtyřicetšesttisíckorunčeských	

Poznámka:

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, případně obdobné věci k datu ocenění, přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv.

4 ZÁVĚR

4.1. Zadaná odborná otázka

Úkolem znalce bylo určit, jaká je obvyklá cena automobilu.

4.2. Odpověď na zadanou odbornou otázku

Obvyklá cena automobilu činí 46.000,-Kč včetně DPH.

Znalec pro vyhotovení znaleckého posudku nepřibral konzultanta ani jinou osobu, která by se podílela na zpracování znaleckého posudku.

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého a hrubě zkresleného znaleckého posudku v souladu s § 127a občanského soudního řádu.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Plzni ze dne 3.6.1986 č.j. Spr. 3192/86, pro obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace motorová vozidla.

V Plzni dne 23.3.2021

Vladimír Mráz
El.Krásnohorské 744/30
323 00 Plzeň
IČO: 47745916