

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Přívěs za osob. automobil. – zavazadl.
	b) tovární značka, typ	KEMPIK
2 Pod- vozek	a) výrobce	Beštydsport, VP ČO ČSTV, závod 06, Bohumín
	b) výrobní číslo/rok výroby	4853 / 1984
3 Motor	a) výrobce	
	b) typ	
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	
	f) palivo	
4 Karosérie	a) výrobce	Beštydsport, VP ČO ČSTV, závod 06, Bohumín
	b) druh	vháňková
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	čluta
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	
	f) zařízení střechy (kg)	
5 Vnější rozměry	g) objem cisterny – skříně (m ³)	0,71 m ³
	h) ložná plocha – délka / šířka (mm)	1 300 x 1 000 x 305 mm
	celkové rozměry (mm) – délka	2 175
	– šířka	1 440
6 Hmotnost	– výška	990
	a) pohotovostní (kg)	140
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	250
	c) celková (kg)	390
7 Kola, pneumatiky	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	30 na zůvės
	střední – zadní (kg)	360
	a) druh kol –	jednoduchá – disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obruč) – přední	155-14 nebo 155R-14, 155R-13
	střední a zadní	
	c) rozměr a druh ráfků – přední	4 1/2 J x 14 nebo 4 1/2 J x 13
	střední a zadní	
	d) počet náprav – z toho poháněných	1
	e) rozvor (mm)	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	80
9	Brzdy (druh) provozní ne ; parkovací ne ; nouzová ne ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ) závěsné zařízení pro kouli ISO 50	
11	Celková okamžitá*) – brzděného hmotnost – nebrzděného přípojného vozidla (kg)	
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)	
13	Spořička paliva ČSN při rychlosti dms . 100 km ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící dB(A), za jízdy dB(A)	

Poznámka (Zvýšení výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

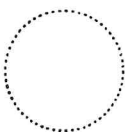
Přívěs lze připojit za vozidlo, u kterého byla při schválení technické způsobilosti stanovena hmotnost nebrzděného přívěsu min. 390 kg.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – Správou pro dopravu

11. 1. 1982 č. SD/12-117/82

Vyrobeno dne 11. 1. 1982 Vyroba karoserie (razitko a podpis) 1	Vyrobeno dne 11. 1. 1982 Vyroba podvozku (razitko a podpis) 1
---	--

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích



V dne podpis techn. inspektora DI VB
 (Poradí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

*) co se nehodí, škrtněte