

**Znalecký posudek**

o ceně ojetého motorového vozidla

Zadavatel: Národní památkový ústav

Územní památková správa na Sychrově

Zámek Sychrov č.p. 3, 463 44 Sychrov

Cena motorového vozidla je stanovena ke dni :30.4.2020

Termín vypracování posudku : 10.5.2020

Důvod ocenění :stanovení ceny obvyklé

Podklady pro zpracování posudku :prohlídka vozidla, technický průkaz,zkušební jízda 0,5 km, výpověď provozovatele traktoru ,jasno, teplota 8 °C .

Stabilita vozidla v přímé jízdě- v normě . Stabilita vozidla při brždění- v normě .

Prohlídka vozidla+ zkušební jízda uskutečněna za přítomnosti p.Hamana - v místě parkování tj. Grábštej objekt zámku.

**Nález**Technické údaje vozidla

dle tech. pasportu zjištěno na malotraktoru

Druh vozidla

kloubový kolový malotraktor 4 x4

Značka a typ vozidla

MT8 132-2 MT8 132.2

Výrobce

Agrozet Prostějov

Rok výroby

1969 1969

Číslo motoru

-----

Typ motoru

1D 90 1D 90

Číslo VIN

1299 1299

Druh karoserie

-----

Barva

červená červená

Číslo TP

-----

SPZ

-----

Držitel vozidla

Národní památkový ústav  
Územní památková správa na Sychrově  
Zámek Sychrov č.p. 3, 463 44 Sychrov

Počet dřívějších držitelů

1 -----

Uvedeno do provozu

1969 -----

Stav počítadla Mth

----- nezjištěn

Celkový počet ujetých Mth PKM ----- nezjištěno  
 Platnost PTK neplatná -----

Opravy, výměny dílů podle dokladů a údajů držitele .  
 Běžné opravy + údržba dle sdělení držitele vozidla .

### Technický stav :

#### Fotodokumentace - výrobní štítek



**A/Karoserie, výbava**-pracoviště řidiče v normě , funkční .

**povinná výbava**-nesouhlasí

Výfuk potrubí + tlumič- kompletní, vyskytuje se bodová koroze .

**B/Motor** -provozní opotřebení odpovídá počtu Mth, pístní skupina provozně opotřebená v normě, rozvody + hlučnost v normě, výkon motoru v normě, spotřeba PHM v normě. Pal. soustava tzn .vstřikovací čerpadlo, vstřikovače + příslušenství v normě. Systém chlazení – kompletní. Příslušenství motoru provozně opotřebené v normě.

Spojka – kompletní , ložisko v normě, lamela v normě, záběr plynulý, příslušenství - v normě.

**C/Převodovka**-provozně opotřebená, vůle ložisek v normě, vůle v uložení hřídelů v normě , ozubená kola v normě , systém řazení vnější v normě, vnitřní v normě .

**Rozvodovka** -provozně opotřebená v normě, vůle soukolí stálého záběru zvětšené, vůle ložisek v normě, vůle v uložení hřídelů v normě.

Hlučnost celku v normě, bez úniku oleje z exponovaných míst .

Hnací hřídele-provozně opotřebené vůle v uložení tzn. na drážkách v normě L+P strana .

**D/Přední náprava** - vůle soukolí stálého záběru zvětšená, vůle ložisek v normě, vůle v uložení poloos L+P strana v normě , klouby L+P strana v normě, vč. manžet . Ložiska nábojů v normě L+P strana .

Hlučnost celku v normě, bez úniku oleje z mostu PN .

tlumiče pérování -----  
 elementy pérování -----

**Řízení** - skříň řízení v normě , vůle řízení zvětšená .

Středový čep - vůle zvětšená .

**E/Zadní náprava** - vůle soukolí stálého záběru zvětšená ,vůle ložisek v normě, vůle v uložení poloos L+P strana v normě , klouby L+P strana v normě, vč. manžet . Ložiska nábojů v normě L+P strana .

Hlučnost celku v normě, bez úniku oleje z mostu PN .

**Brzdy**-parkovací funkční,provozní funkční, brzdny účinek souměrný.rozvody- kov. části – koroze

Brzdové elementy ZN vůle zvětšené .Obložení ZH 20 % .

tlumiče pérování -----  
 elementy pérování -----

**F/Rám** - kompletní , exponovaná místa bez poškození

**G/Hydraulický systém** - výkon čerpadla v normě, Regulační prvky - funkční. Třibodové zavěšení – vůle v uložení L+P strany zvětšené .

CNPP- Pneu 4x1.900,00 , Duše 4x 200,00=8.400,00 Kč

Zvláštní výbava - není

	LP	PP	LZ	PZ	R	%
Pneu	30	30	30	30	-	%
Typ		6,00 x16	Barum			
Druh	DN	DN	DN	DN		
Desén		TZ 13				
Výchozí cena pláště	DN PN	1.900,00 Kč	1,1			
Výchozí cena duše		200,00 Kč				