

Adresát: Český metrologický institut
Radiová 1136/3
102 00 Praha 10

Vypracoval: Ing. Josef Jílek
soudní znalec
U Krčské vodárny 1134
140 00 Praha 4

ZNALECKÝ POSUDEK

č. 4927-299/2023

Položka č.: 081131/2023

**o ceně nákladního automobilu PEUGEOT Partner Furgon L1,
rz 8B0 7482**

Počet stran zn. posudku: 8
Počet předaných vyhotovení: 2

V Praze, dne 16.12.2023

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky a Znaleckého standardu č.1/2022 Ústavu soudního inženýrství v Brně

0. Ú v o d

0.1. Žadatel o znalecký posudek

Český metrologický institut
Okružní 31, Brno

Forma vyžádání : objednávka ze dne 11.12.2023
Termín vypracování : 16.12.2023

0.2. Úkol znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny (tržní hodnoty) vozidla, která může být podkladem pro jednání o konkrétní prodejní/nákupní ceně.

0.3. Datum, ke kterému je cena stanovena

Ke dni prohlídky 13.12.2023

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz vozidla UE 708033
Opis karty majetku ev.č.: 10530057-B/20953
Znalecký standard č.I/2022 ÚSI Brno
BRADÁČ, A. a kol.: Soudní inženýrství, CERM Brno
Informace držitele
Autokatalog, ceníky
Databáze realizovaných prodejů ojetých vozidel Peugeot Partner
Výsledek prohlídky vozidla
Archiv znalce

1. N á l e z

1.1 Identifikace vozidla

Značka / typ	: PEUGEOT/Partner/ Furgon L1
Druh vozidla	: nákladní automobil
Technický průkaz série, číslo	: UE 708033
Výrobní číslo vozidla	: VF37C9HF0CN503587
Výrobce	: Automobiles Peugeot, Paříž, Francie
Druh karoserie	: skříňová
Druh motoru	: vznětový NM
Výkon (kW)/ot./ zdvihový objem (cm ³)	: 66,0/4000/ 1560
Pohon	: 2 – 1 přední
Druh a rozměr pneu prvomontáže	: 195/65 R15 91T
Schválené změny proti původnímu typu	: žádné
Barva	: bílá
Registrační značka:	: 8B07482
První uvedení do provozu	: 09.02.2012
Držitel vozidla	: Český metrologický institut IČ: 00177016
Stav počítáče ujetých kilometrů	: 197.567 km

1.2. Údaje o opravách

Běžné opravy, spojené s provozem a údržbou. Hlavní skupiny nebyly měněny.

1.3. Výbava vozidla

Standardní pro daný typ a model.

Výbava je zahrnuta ve výchozí ceně a amortizována spolu s vozidlem.

1.4. Prohlídka vozidla

Provedena dne 13.12.2023 v místě stání vozidla, Radiova ul., Praha 10.

1.5. Technický stav vozidla

Motor -- prodloužený start, únik provozních náplní z agregátů, nadměrná vůle kloubků přední nápravy. Karoserie – stav výrazně horší než odpovídá základní amortizaci (době provozu a počtu ujetých km), hloubková koroze ve spojích, sloupcích, střeše, prahů, a vespod skříně. Na hranici životnosti. Zvýšené opotřebení vnitřní výbavy (sedáků, čalounění, aretací).

Technický stav jednotlivých skupin vozidla vyjadřují jejich technické hodnoty v části 2.1.2 posudku.

1.6. Pneumatiky

Poloha	Rozměr	CNPP (Kč)	TH (%)	CCPV (Kč)
LP	Barum Polaris 195/65 R15	1.500,00	30	450,00
PP	Barum Polaris 195/65 R15	1.500,00	30	450,00
PZ	Barum Polaris 195/65 R15	1.500,00	30	450,00
LZ	Barum Polaris 195/65 R15	1.500,00	30	450,00
Rez.	Barum Polaris 195/65 R15	1.500,00	80	1.200,00
Celkem		7.500,00		3.000,00

Cena nových pneumatik prvomontáže CNPP : 7.500,00 Kč

Časová cena pneumatik na vozidle CCPV : 3.000,00 Kč

2. P o s u d e k

Obvyklá cena COB (dosažitelná prodejní cena vozidla) je vyjádřena jeho hodnotou tržní. Tržní hodnotou se v souladu s ustanovením § 2odst. 4zákona č. 151/97 Sb v platném znění (Zákon o oceňování majetku) rozumí odhadovaná částka, za kterou by mohl být majetek směněn ke dni ocenění .

Obvyklá cena_ zohledňuje základní amortizaci vozidla, jeho skutečný technický stav zjištěný prohlídkou a netechnické faktory (event. morální zastarání, servisní a ND dostupnost, tržní faktor a pod.) Této ceny by mohlo být dosaženo při prodeji stejného, případně obdobného vozidla v obvyklém obchodním styku ke dni ocenění.

Časová cena (CČV) – zohledňuje základní amortizaci vozidla a jeho skutečný technický stav zjištěný prohlídkou.

Vstupní údaje ke stanovení obvyklé ceny :

Pořizovací hodnota (PC) dokladovaná historická cena dle účetnictví v době pořízení.

Výchozí technická hodnota (VTH) – technická hodnota vozidla opraveného event. modernizovaného ve vztahu k výchozí technické hodnotě vozidla továrně nového, která činí 100%.

Technická hodnota (TH) – zbytek technického života vozidla ke dni ocenění v porovnání s vozidlem továrně novým a jeho prognózovanou životností.

Doba provozu – stáří vozidla od jeho uvedení do provozu, nebo uvedení do provozu po GO (celkové opravy všech skupin) do data ocenění.

Základní amortizace (ZA) - srážka stanovená z doby provozu vozidla a jeho průměrného technického života .

Technická přírážka , srážka (TP, TS) – stanovená na základě skutečného technického stavu vozidla zjištěného prohlídkou v porovnání s tech. stavem prognózovaným.

Výchozí cena (VC) - reprodukční cena, kterou je nutno vynaložit k pořízení stejného nebo srovnatelného nového vozidla v době ocenění.

Koeficient morálního opotřebení (KMO)- vztah technických parametrů vozidla ve vztahu k parametrům vozidel současně vyráběným.

Koeficient prodejnosti (KP) – tržní faktor, vztah mezi nabídkou a poptávkou na trhu v době ocenění.

2.1. Stanovení technické hodnoty a ceny vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = ve 12. roce
Dle data 1. registrace vozidla a data ocenění

$$ZAD = 86\%$$

Počet ujetých km PK = 197.567 km
Dle tachometru a údaje držitele

$$ZAP = 71,3\%$$

$$ZA = (ZAP + ZAD) / 2$$

$$ZA = 78,7\%$$

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN (%)	ZA (%)	Tech. stav +/- (%)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Motor + spojka	100	78,7	-20	17,0	25	4,3
Převodovka	100	78,7	-20	17,0	10	1,7
Zadní náprava	100	78,7	-	21,3	4	0,9
Přední náprava + mech. řízení	100	78,7	-30	14,9	11	1,6
Skříň karoserie	100	78,7	-50	10,7	23	2,5
Výbava karoserie	100	78,7	-30	14,9	27	4,0

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR (%)

15,0

THSN - výchozí technická hodnota skupiny

ZAD - srážka za dobu provozu

ZAP - srážka za počet ujetých km

ZA - základní amortizace

Tech. stav - technický stav skupiny, korekce (+,-)%, hodnocení při prohlídce

THS - technická hodnota skupiny

PDS - poměrný díl skupiny

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

2.2 Výchozí cena vozidla

395.962,- Kč vč. DPH (20%)

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Ceny	Zkratky	Hodnoty	Veličiny
Výchozí cena vozidla	CN	395.962,00	(Kč)
Výchozí cena pneumatik prvomontáže	CNPP	7.500,00	(Kč)
Redukovaná cena vozidla	CR	388.462,00	(Kč)
Redukovaná tech. hodnota vozidla	THVR	15,0	(%)
THVR x CR		58.269,00	(Kč)
Časová cena pneumatik na vozidle	CČPV	3.000,00	(Kč)
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM		(Kč)
Časová cena vozidla	CČV	61.269,00	(Kč)
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	61.300,00	(Kč)

2.4 Stanovení obvyklé ceny (tržní hodnoty) vozidla (COB)

Obvyklá cena vozidla vychází z jeho ceny časové, korigované koeficientem prodejnosti (KP) dle vztahu $COB = CČV \times KP$

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP$

$KP = 0,7$ $COB = 61.300 \times 0,7$

po zaokrouhlení

43.000,00 Kč vč. DPH

Podkladem pro stanovení koeficientu prodejnosti vozidla je databáze realizovaných prodejních cen vozidel srovnatelného typu a stáří na čs. trhu s ohledem na technický stav vozidla posuzovaného.

3. Z á v ě r

Obvyklá cena (tržní hodnota) nákladního skříňového automobilu PEUGEOT PARTNER Furgon L1, vin VF37C9HF0CN503587, rz 8B07482 činí ke dni 13. prosince 2023 **43.000,-- Kč vč. DPH.**

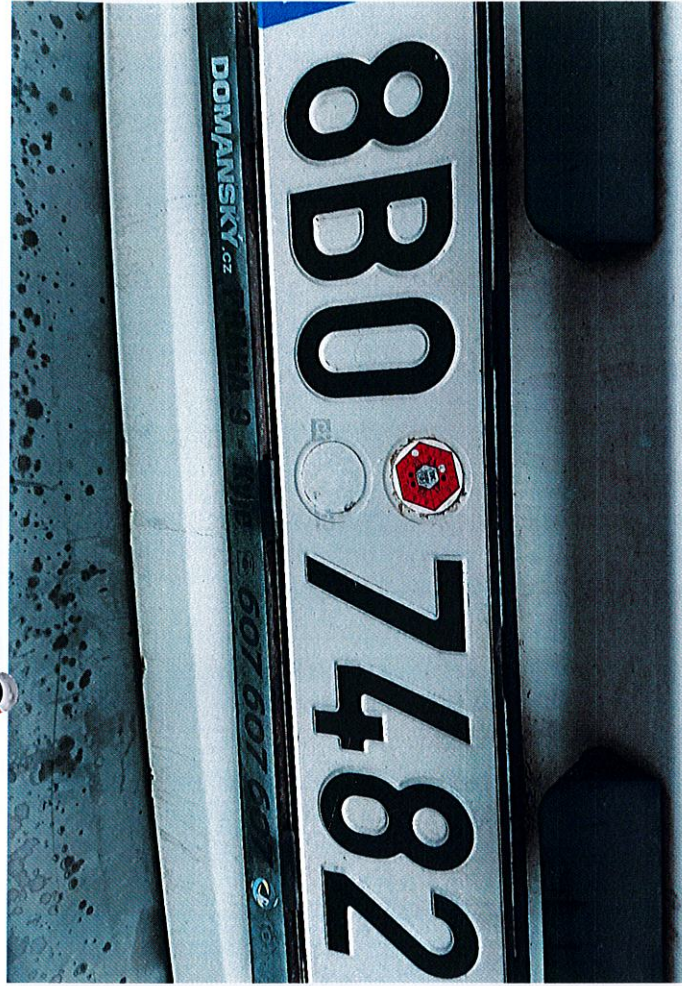
Slovy : Čtyřicetřítisícekorun vč. DPH



Ing. Josef Jílek
soudní znalec

U Krčské vodárny 1134
140 00 Praha 4 - Krč

V Praze, dne 16. prosince 2023



pneu na vozidle

usava

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím MS Praha ze dne 20.6.1986 č.j. SPR 961/86 pro základní obor doprava, odvětví doprava silniční se specializací na příčiny dopravních nehod, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací ceny a odhady motorových vozidel, pro obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán pod poř. čísl. znaleckého deníku: 4927-299/2023

Položka č.: 081131/2023

Znalečné a náhradu nákladů účtuji na základě dokladu: FV 230100077

Otisk kulaté pečeti


Podpis znalce



