

Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 8498/2023

Posudek vyžádal

ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT
Okružní 31
63800 BRNO Lesná
ič:00177016

Žádost - usnesení čj.

60M-2023-0007-6001

Ze dne

21. 2.2023

Účel posudku

prodej vozidla

Reg. značka vozidla

5B43019

Termín vypracování posudku

07. 3.2023

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

21. 2.2023

Posudek vypracoval

Vladimír Rozsival
Kmochova 32
779 00 Olomouc

Počet listů posudku včetně obálky **8**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

FOTO 6X

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. UN135657
vydán kým BRNO
dne 07.02.2023
Osvědčení o reg. č. UBE689022
vydáno kým BRNO
dne 07.02.2023
STK platné do bez záznamu, nemá STK

podle TP

Značka a typ vozidla BOB III
Provedení karoserie valník
Druh vozidla přívěs nákladní valníkový
Výrobce PAVEL BOBEK, STRÍTEŽ
Rok výroby 2008
VIN (výr. číslo vozidla) TK9PB5XXX8XXX4155
Výr. číslo karoserie TK9PB5XXX8XXX4155
Výr. číslo motoru
Barva vozidla hnědá
Obsah / druh motoru /
Výkon [kW] / typ motoru 0 /

zjištěno na vozidle

BOB III
valník
přívěs nákladní valníkový
PAVEL BOBEK, STRÍTEŽ
2008
TK9PB5XXX8XXX4155
TK9PB5XXX8XXX4155
stříbrná nerez plech
/
0 /

Reg. značka / datum přidělení 5B43019 / 28.05.2008
Datum prvního uvedení vozidla do provozu 28.05.2008

Držitel vozidla ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT, Okružní 31, 63800 Brno
Počet držitelů 1
Stav počítadla ujetých km nezjištěno
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele bez záznamu

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Bez záznamu.

b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele Bez sdělení.

Výbava vozidla,posouzení

Odpovídá údajům výrobce a podmínkám provozu na pozemních komunikacích

1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne: 21.2.2023
Místo prohlídky BRNO, Okružní ul
Zkušební jízda dne NE.. nákladní přívěsný vozík
Vozidlo řídil:
Počet km/stav vozovky
Stabilita v přímé jízdě:
Stabilita při brzdění provozní brzdou

1.5 technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo přípojné pojízdné, v dobrém stavu. Bočnice plechové-nerez s kováním bez poškození-vyhovující. podlaha valníku plechová, bez poškození. Nástavba jednoúčelová pro průtokové měřicí zařízení , zhotovená z nerezového plechu není schválená pro provoz (není uvedena v tech.průkazu) a je třeba ji odstranit!

V technickém průkazu je uvedena barva hnědá, to znamená podle výrobce, že bočnice jsou z hnědé vodovzdorné překližky. Nutnost uvedení do schválené podoby je zohledněno ve výpočtu technické hodnoty skupiny

Rám a oje pozinkované bez deformací-vyhovující.

Přípojné zařízení vyhovující, el. instalace s osvětlením vyhovující.

Náprava s torzní tyčí bez poškození, vozidlová kola rovněž. Tlumiče OK, nájezdová brzda funkční.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
185R14C	1 525	185R14C	1 525	50	P
185R14C	1 525	185R14C	1 525	50	

Výchozí cena CNPP

3 050 Kč

Výchozí cena CNPV

3 050 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 524 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
rám a oje	28. 5.2008	15	0	80,00	0,00	80,00
náprava	28. 5.2008	15	0	80,00	0,00	80,00
valník-výdřeva	28. 5.2008	15	0	80,00	0,00	80,00
el.instalace, výbava	28. 5.2008	15	0	80,00	0,00	80,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
rám a oje	100,00	80,00	0	20,00	35	7,00
náprava	100,00	80,00	0	20,00	35	7,00
valník-výdřeva	100,00	80,00	75-	5,00	15	0,75
el.instalace, výbava	100,00	80,00	0	20,00	15	3,00

Součet THVR = 17,75 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 17,75 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN
Zdůvodnění ceny

54 329 Kč
zjištěno u prodejce

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 1 524

2.4 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	44 900	9 429	54 329
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	2 521	529	3 050
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	42 380	8 899	51 279
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	7 523	1 579	9 102
Časová cena pneu CČPV	1 260	264	1 524
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	8 782	1 844	10 626

2.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 1,00

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	8 761	1 839	10 600
slovy desettisícšestset Korun českých			
Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH			
=====			

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 8498/2023 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 122023.

Olomouc dne 23. 2.2023

Vladimír Rozsival
Kmochova 31
77900 Olomouc



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes.

