

NABÍDKA NEPOTŘEBNÉHO MAJETKU

p.č.	B	RZ	typ	rok výr.	km	poznámka
1.	65 189	NJJ 1794	VW Transporter 2,5 – 85kW	1998	207 760	Nepravidelný chod motoru, únik oleje, snížená účinnost brzd, koroze karosérie.
2.	73 320	2T7 8205	Š.Fabia 1,4 – 55kW	2006	170 322	Vozidlo po DN – 16.3.2022, náklady na opravu 3290 Kč, koroze karoserie, vadný akumulátor.
3.	73 462	2T8 9844	Š. Fabia 1,4 – 55kW	2006	169 231	Nepravidelný chod motoru, opotřeбенá spojka, snížená kapacita baterie, interiér je znečištěn.
4.	73 500	3T2 5896	Š.Fabia 1,4 – 55kW	2006	249 402	Únik oleje kolem olejové vany, baterie nedrží kapacitu, svítí kontrolka servořízení.
5.	73 858	3T3 4258	Seat Leon 2,0 – 147kW	2007	246 768	Hlučná převodovka, vadná spojka, vysoký zdvih ruční brzdy, koroze výfukového potrubí.
6.	74 119	3T7 7158	VW Transporter 2,5 TDi – 96W	2008	235 512	Motor nelze nastartovat, koroze karosérie, potrháná sedadla, prošlapaná gumová podlaha u řidiče.
7.	75 780	5T7 8269	VW Passat 3,6 – 220kW	2008	590 390	Vysoká spotřeba mot. oleje, vadné výfukové potrubí, hlučný diferenciál, snížená účinnost brzd, koroze karos.
8.	75 825	5T7 8357	Honda Accord Tourer 2,0-115kW	2008	212 502	Zvýšená spotřeba oleje, vadný pružný člen výfukového potrubí, aku. nedrží kapacitu, matné přední světla.
9.	76 425	5T9 8351	Š. Octavia II 1,6 – 75kW	2009	199 548	Zvýšená spotřeba oleje, hlučná převodovka, vadná spojka, koroze výfukového potrubí.
10.	77 565	6T7 3684	Š. Octavia II 1,6 – 75kW	2010	73 187	Mírný průsak motorového oleje, koroze šroubových spojů, nutná oprava spojky, vadná převodovka.
11.	77 645	7T4 9368	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75kW	2010	181 763	Průsak oleje, baterie nedrží kapacitu, koroze podvozku, LP sedadlo je opotřeбенé, opotřeбенé brzdy a spojka.
12.	77 655	6T3 5372	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75kW	2010	195 747	Průsak oleje, spojka je opotřeбенá, koroze karoserie, opotřeбенá řadicí páka. opotřeбенé brzdy.
13.	77 660	6T3 5749	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75kW	2010	128 162	Hlučný chod motoru, nutná oprava spojky a převodové skříně, mírná koroze podvozku, koroze karoserie.
14.	77 662	6T7 3628	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75kW	2010	240 320	Zvýšená spotřeba motorového oleje, interiér je značně opotřeбен, tlumiče jsou opotřeбенy, vadná spojka.
15.	77 778	6T7 3857	Š. Octavia II Combi 1,8 – 118kW	2010	229 581	Nepravidelný chod motoru, v chodu jsou pouze tři válce, baterie nedrží kapacitu, koroze karoserie.
16.	78 118	6T7 4618	Fiat Scudo 2,0 JTD – 100kW	2010	154 640	Vadný EGR ventil, nefunkční DPF filtr, koroze výfukového potrubí, koroze karoserie..
17.	78 572	7T4 0264	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75kW	2011	246 840	Zvýšená spotřeba oleje, řazení je obtížné, akumulátor nedrží kapacitu, koroze karosérie.
18.	78 585	7T4 0582	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75kW	2011	151 720	Akumulátor nedrží kapacitu, hlučná převodovka a vnitřní homokinetické klouby, snížená účinnost tlumičů.
19.	78 587	7T4 0597	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75kW	2011	200 018	Průsak oleje, koroze šroubových spojů a výfukového potrubí, vadná spojka, opotřeбенé brzdy.

20.	78 598	7T4 0749	Š. Octavia II Combi 1,8 – 118kW	2011	216 391	Zvýšená spotřeba chladící kapaliny, akumulátor nedrží kapacitu, nepravidelný chod motoru, koroze karoserie.
21.	201 610	9T9 2836	Š. Octavia III 1,4 – 110kW	2015	252 109	Vozidlo po DN – 29.8.2022 - náklady na opravu 9000 Kč, 9. 2. 2023. – náklady na opravu 4000 Kč.
22.	201 614	9T9 2840	Š. Octavia III 1,4 – 110kW	2015	271 034	Vozidlo po DN – 31. 5. 2022 – náklady na opravu 21000 Kč. Porucha snímače škrtkící klapky.
23.	201 767	9T9 6859	Š. Octavia III 1,8-132kW 4x4DSG	2015	295 175	Motor má slabý výkon, vadné čidlo tlaku oleje, sedadla prosezená a potrháná, vůle v uložení ramen náprav.
24.	201 768	9T9 6902	Š. Octavia III 1,8-132kW 4x4DSG	2015	336 193	Vozidlo po DN – 20.1.2023 – náklady na opravu 5000 Kč. Snížený výkon motoru - zvýšená spotřeba oleje.
25.	202 327	5AE 1683	MB E 320 CDI – 150kW	2004	205 764	Úkapy oleje, závada turbodmychadla, poškozené čelí sklo, vysoký zdvih ruční brzdy, prosezená sedadla.
26.	203 152	2TA 9407	Š. Octavia II 2,0 TDi – 103kW	2007	273 815	Vadné turbodmychadlo, úkapy oleje mezi motorem a převodovkou, vadný omezovač, poškozené čelní sklo.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, OSM AO, 1. máje 101, 703 00 Ostrava – Vítkovice.

Info. o vozidlech p. Ertel Lukáš tel.: 974 721 614, mobil: +420 724 297 809, email: lukas.ertel@pcr.cz