
1BU 8682


1BU 8682

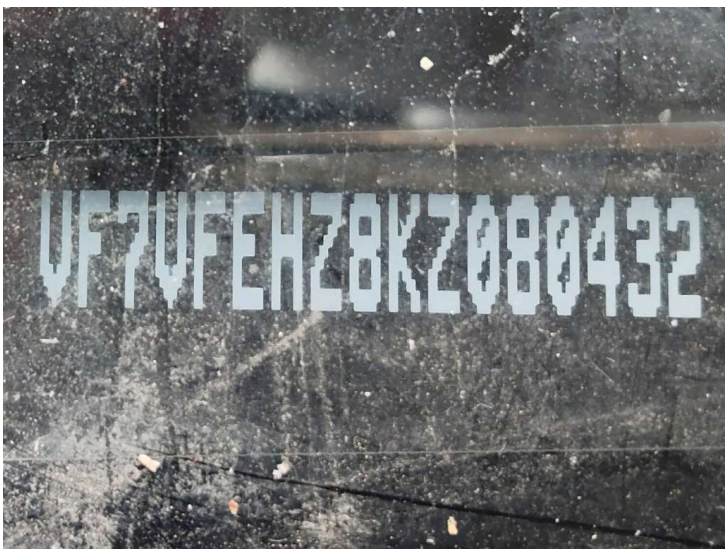

Jumpy
1BU 8682










VF7VFEHZ8KZ080432

Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 70106/2026

Posudek vyžádal	**ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT** **Okružní 31** **63800 BRNO Lesná** **ič:00177016**
Žádost - usnesení čj.	**osobně pan VIRGLER**
Ze dne	**20. 8.2026**
Účel posudku	**prodej**
Reg. značka vozidla	**1BU8682**
Termín vypracování posudku	**30.08.2026**
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena	**25. 8.2026**

Posudek vypracoval

Vladimír Rozsíval
Kmochova 31
779 00 Olomouc

Počet listů posudku včetně obálky	**9**
Počet listů příloh	**1**
Počet předaných vyhotovení	**1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.protokol o zařazení majetku

0.4 Seznam příloh

foto 8x

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci.Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	**UK112930**
vydán kým	**brno**
dne	**29.04.2020**
Osvědčení o reg. č.	**UAY904465**
vydáno kým	**brno**
dne	**29.04.2020**
STK platné do	**07.05.2026**

	podle TP	***zjištěno na vozidle***
Značka a typ vozidla	**CITROËN JUMPY**	**CITROËN JUMPY**
Provedení karoserie	**Skříň**	**Skříň**
Druh vozidla	**NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**	**NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**
Výrobce	**CITROEN, FRANCIE**	**CITROEN, FRANCIE**
Rok výroby	**2020**	**2020**
VIN (výr. číslo vozidla)	**VF7VFEHZ8KZ080432**	**VF7VFEHZ8KZ080432**
Výr. číslo karoserie	**VF7VFEHZ8KZ080432**	**VF7VFEHZ8KZ080432**
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	**bílá**	**bílá**
Obsah / druh motoru	**1997 / DIESEL**	**1997 / DIESEL**
Výkon [kW] / typ motoru	**130 / AH01**	**130 / AH01**

Reg. značka / datum přidělení	**1BU8682 / 29.04.2020**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	**29.04.2020**

Držitel vozidla **ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT,Okružní 31,63800 Brno**
Počet držitelů **1**
Stav počítadla ujetých km
Ujeté km podle záznamu držitele **305 174**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

Výbava vozidla,posouzení

Odpovídá údajům výrobce a podmínkám provozu na pozemních komunikacích

1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne: 25.8.2026
Místo prohlídky Brno
Zkušební jízda dne nepojízdné
Vozidlo řídil:

1.5 technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo nepojízdné, . Start motoru ..nezjištěno,akumulátor bez kapacity,podle sdělení provozovatele závada na řídící jednotce,proto odstaveno.bez prosakování oleje.Chladič i výfuk vyhovující.tepelná izolace v motoru poškozená. převodovka automatická-funkčnost nezjištěna,bez prosakování olejr. Karoserie bez koroze a deformací,lehké oděrky .Nebyla havarovaná.Lak plní funkci ochrannou i estetickou . Výbava karoserie ,sedadla ,čalounění lehce znečištěné,levé sedadlo mírně prosezené.. zasklení,kliky a zámky,el.instalace, přístrojová deska bez poškození-funkční.Volant kožený vyhovující! Osvětlení vyhovující.Oba nárazníky vyhovující. Disky kol plechové bez mech.poškození,kryté poklicemi,jedna chybí. brzdové kotouče povrchově korodované,vyžadují servis.Nápravy bez vůle,hnací hřídele vyhovující, tlumiče a pružiny vyhovující, pneu zimní

Stav vozidla je horší průměru,vysoký průběh km ve firemním provozu

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
215/65 R16 CONTI	3 500	215/65 R16 CONTI ZIMNÍ	3 500	10	LP
215/65 R16 CONTI	3 500	215/65 R16 CONTI ZIMNÍ	3 500	10	PP
215/65 R16 CONTI	3 500	215/65 R16 CONTI ZIMNÍ	3 500	35	LZ
215/65 R16 CONTI	3 500	215/65 R16 CONTI ZIMNÍ	3 500	35	PZ

Výchozí cena CNPP 14 000 Kč
Výchozí cena CNPV 14 000 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV **3 150 Kč**

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ	1	11 000			plně funkční	20	2 200

Součet CČVM **2 200 Kč**

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

5 *- skupina vozidla*
6 *- datum uvedení do provozu (datum generální opravy)*
7 *- doba provozu skupiny - ROKY*
8 *- doba provozu skupiny - MĚSÍCE*
9 *- procenta srážky za roky provozu*
10 *- procenta srážky za měsíce provozu*
ZAD *- základní amortizace za dobu (%)*

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	29. 4.2020	7	0	60,00	0,00	60,00
Převodovka + rozvodovka	29. 4.2020	7	0	60,00	0,00	60,00
Zadní náprava	29. 4.2020	7	0	60,00	0,00	60,00
Přední náprava + mech. řízení	29. 4.2020	7	0	60,00	0,00	60,00
Skříň karoserie	29. 4.2020	7	0	60,00	0,00	60,00
Výbava karoserie	29. 4.2020	7	0	60,00	0,00	60,00

11 *- skupina vozidla*
PKM *- počet ujetých km skupiny vozu*
12 *- první část kilometrů*
13 *- procenta srážky za první část kilometrů*
14 *- další část kilometrů*
15 *- procenta srážky za další část kilometrů*
ZAP *- základní amortizace za počet kilometrů (%)*

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	305 174	20 000	1,00	285 174	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	305 174	20 000	1,00	285 174	0,50	100,00
Zadní náprava	305 174	20 000	1,00	285 174	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	305 174	20 000	1,00	285 174	0,50	100,00
Skříň karoserie	305 174	20 000	1,00	285 174	0,50	100,00
Výbava karoserie	305 174	20 000	1,00	285 174	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN *- výchozí technická hodnota skupiny*
ZA *- základní amortizace*
c *- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce*
THS *- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění*
PDS *- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku*
PTHS *- poměrná technická hodnota skupiny*

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	80,00	50-	10,00	20	2,00
Převodovka + rozvodovka	100,00	80,00	0	20,00	10	2,00
Zadní náprava	100,00	80,00	0	20,00	4	0,80
Přední náprava + mech. řízení	100,00	80,00	0	20,00	11	2,20
Skříň karoserie	100,00	80,00	0	20,00	25	5,00
Výbava karoserie	100,00	80,00	0	20,00	30	6,00

Součet THVR = 18,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \,.\, (100 - ZA) \,.\, (100 + c) \,.\, PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 18,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 853 000 Kč
Zjištěno u pojišťovny
Platná prodejní cena
Stanovená znalcem z doložených dokladů
Zdůvodnění ceny

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **3 150**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **2 200**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	**704 959**	**148 041**	**853 000**
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	**11 571**	**2 429**	**14 000**
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	**693 389**	**145 611**	**839 000**
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	**124 810**	**26 210**	**151 020**
Časová cena pneu CČPV	**2 604**	**546**	**3 150**
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	**1 819**	**381**	**2 200**
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	**129 232**	**27 138**	**156 37**

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,80**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

vozidlo s vysokým nájezdem km, se závadou na řídící jednotce, bez platné STK

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	**103 389**	**21 711**	**125 100**

slovy **stodvacetpěttisícsto Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

==========

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika,pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 70106/2026 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 292026.

Olomouc dne 26. 8.2026

Vladimír Rozsíval
Kmochova 31
77900 Olomouc

