



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápis do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AO 534750



STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla

AKK 91-38

Držitel
KOMISE PRO CENNÉ PAPIRY

Datum narození RČ/IČO 67980074

Trvalý pobyt / sídlo PRAHA 1,

WASHINGTONOVA 7

V okr. Praha Město

dne 19.10.1999

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

71214011

GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
BUDEJOVICKÁ 7 PRAHA 4

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 04.04.2006

Podpis

SPZ vozidla

AKK 91-38

Držitel
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

Datum narození RČ/IČO 71214011

Trvalý pobyt / sídlo BUDEJOVICKÁ 7, PRAHA 4

v 54 odst. (6) z.č. 56 Sb. - 1

dne 05.04.2006

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 19.10.1999 fa č.222163 ze dne 4.10.99 auto jarov

2. 19.10.1999 otp aag911224

3. 05.04.2006 ORV - BAD 910462.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.



SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 19.10.1999 fa č.222163 ze dne 4.10.99 auto jarov
2. 19.10.1999 otp aag911224
3. 05.04.2006 ORV - BAD 910462.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.



ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky 19. října 1999	Datum technické prohlídky 13-10-2009	Datum technické prohlídky 28.9.2014	Datum technické prohlídky
Platí do 19.10.2003	Platí do 13-10-2011	Platí do 28.9.2014	Platí do
Datum technické prohlídky 16.10.2003	Datum technické prohlídky 110-10-2011	Datum technické prohlídky -4-10-2019	Datum technické prohlídky
Platí do 16-10-2005	Platí do 10-10-2013	Platí do 19-10-2021	Platí do
Datum technické prohlídky 20-10-2005	Datum technické prohlídky 07-10-2013	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do 20-10-2007	Platí do 07-10-2015	Platí do	Platí do
Datum technické prohlídky -9-10-2007	Datum technické prohlídky 25-09-2015	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do -9-10-2009	Platí do 25-09-2017	Platí do	Platí do

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 3460-141 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA-M1-LB-5 LIFTBACK Tovární značka, typ ŠKODA OCTAVIA STAQYX01A8DFM5	
2	Výrobce Výrobní číslo (VIN)	rok výroby
3	Výrobce VOLKSWAGEN A.G., SRN Typ AQY Výrobní číslo 045955 Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 85/5 200 Zdvih. objem [cm ³] 1 984	Palivo BA 95 B rok výroby 1999
4	Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Druh SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ-LIFTBACK Výrobní číslo TMBBE41U4Y2302197 Barva 9102 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA Počet míst - k sezení 5 Maximální zatížení střechy [kg] 75 Rozměry ložné plochy [mm] - délka Celkové rozměry [mm] - délka 4 511	rok výroby 1999 - k stání 0 Objem cisterny - skříně [m ³] - šířka - výška 1 429
5	Pohotovostní [kg] 1 260 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 545 Celková [kg] 1 805 Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 940 980	
6	Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 195/65 R15 91H - střední - zadní 195/65 R15 91H Ráčky - přední 6J X 15 ET38 - střední - zadní 6J X 15 ET38 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor [mm] 2 517	
7	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 196	
8	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
9	Spojovací zařízení - druh (typ)	
10	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 1 300 - nebrzděného 500	
11	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 3 105	
12	Spotřeba paliva ZM 11.0/6.2/8.0 - při rychlosti [km.h ⁻¹] DLE EU 93/116 [dm ³] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]	
13	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 83 - za jízdy 73	
14	Výbava (ano - ne) - ABS ANO - Retardér NE - ASR NE - Airbag (počet) 2 - Nezávislé topení, typ NE	
15	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. 83.03B EU č. 96/69 Korigovaný součinitel absorpce	
16	Další údaje viz poznámka:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3460-141	dne 15.4.1999
	ŠKODA, AUTO a. s. Expedice hotových vozů 293 60 Mladá Boleslav
Výrobce vozidla	30.07.99
č.	dne
Výrobce nástavby	

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V	
dne	
podpis	

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

POZNÁMKA

195/65 R15 91H na ráfcích 6.5J x 15

9	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	96	
10	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE
11	Spojovací zařízení - druh (typ)		
12	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	1 300	- nebrzděného 500
13	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	3 105	
14	Spotřeba paliva ZM	11.0/6.2/8.0	- při rychlosti [km.h ⁻¹] DLE EU 93/116
15	[dm ³] / 100 km EHK/ES - město		- 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]
16	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	83	- za jízdy 73
17	Výbava (ano - ne) - ABS	ANO	- Retardér NE - ASR NE
18	- Airbag (počet)	2	- Nezávislé topení, typ NE
19	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:		
20	EHK č.	83.03B	EU č. 96/69
21	Korigovaný součinitel absorpce		
22	Další údaje viz poznámka:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3460-141 dne 15.4.1999



ŠKODA, AUTO a.s.

Expedice hotových vozů

293 60 Mladá Boleslav

30.07.99

Výrobce vozidla

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis

razítko

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

P O Z N Á M K A

Alternativně možno použít pneu 205/60 R15 91H na ráfcích 6.5J x 15 ET43, 205/55 R16 91H na ráfcích 6.5J x 16 ET42. Ráfky mohou být z lehké slitiny.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 100 kg.

Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost vozidla dle mimořádných výbav v rozsahu 477 - 377 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli ISO 50 max. 600N. Při použití tažného zařízení Peka se snižuje celková hmotnost brzděného přívěsu a jízdní soupravy o 100 kg.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků s výjimkou (§/odst.):

33/8 - na sdruženém sdělovači poruchy brzdového systému a parkovací brzdy chybí symbol pro parkovací brzdou.