TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.: 5005-03-06	ES č.: e11*98/14*0187	ZMĚNA (ZTP)

Vozidlo

1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
2 SEDAN
J Kategorie vozidla (zkratka): M1
D.1 Tovární značka: ŠKODA
D.2 Typ: 3U Varianta: STAMXX01 Verze: FA5
D.3 Obchodní označení: SUPERB
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBBT63U069117387
3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR

Motor

4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
5 Typ: AMX P.3 Palivo: BA 98 B
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 142.0/6 000 P.1 Zdvih. objem [cm³]: 2 771.0

Emise

V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: V.7 CO_2 [g.km⁻¹]: 374/178/250

Karoserie

6 Výrobce:
7 Druh (typ): SEDAN
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
R Barva: 9102 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA
S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení : 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m³]:

Rozměry

12 Celková [mm]: - délka: 4 803 13 - šířka: 1 765 14 - výška: 1 489
M Rozvor [mm]: 2 791
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti

G Provozní hmotnost [kg]: 1 626 - 1 728
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 136/2 136
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1 160/1 160; 1 060/1 060
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 600/1 600
O.2 - nebrzděného: 750/750
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 736/3 736
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]"):
20 1. 7J X 16 H2 ET 37; 205/55 R16 91 W
21 2. 7J X 16 H2 ET 37; 205/55 R16 91 W
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 232
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 78.0/4 500 U.3 - za jízdy: 74.0
25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]: 15.6 7.4 10.4
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Vozidlo: č. j. .....

ŠKODA AUTO a. s.
Expedice hotových vozů 08
293 60 Mladá Boleslav

19.05.2006

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení .....

Nástavba: č. j. .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění .....

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
*29: 4 899 - při vybavení tažným zařízením,
*31: 1 449 - při sportovní výšce pérování,
*44-45: 6J x 16 H2 ET40; 205/55 R16 91H M+S, též se sněhovými řetězy
6J x 16 H2 ET37; 205/55 R16 91H M+S, též se sněhovými řetězy
7J x 16 H2 ET37; 205/55 R16 91H M+S
7J x 17 H2 ET37; 225/45 R17 91Y

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.