

Znalec : **Martin Doležel**
Kabelíkova 1805/9
750 02 Přerov
Tel: **+420 603 488 566**
E-mail: **znalec.prerov@seznam.cz**

Číslo posudku : **019 - 495 - 2020**

ZNALCKÝ POSUDEK

o stanovení ceny osobního motorového vozidla
zn. Renault Mégane, rz: 1M07929

Posudek vyžádán kým	:	ČR Generální ředitelství cel Budějovická 7, 140 96 Praha 4 IČ: 712 14 011
Ze dne	:	29.9.2020
Účel vyžádání posudku	:	stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla
Termín vypracování posudku	:	15.10.2020
Cena vypracována ke dni	:	01.10.2020
Počet listů	:	5
Počet předaných vyhotovení	:	2

Znalecký posudek je vypracován za použití doporučené metodiky Znaleckého standardu č. 1, schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR ze dne 29.1.1990 pod č.j. 36/90-org. a Znalecký standard č. I/2005

0. Úvod :

Znalecký posudek o stanovení ceny motorového vozidla tovární značky Renault Mégane kombi, registrační značky 1M07929, byl vyžádán majitelem – v.z. p. Romanem Kropáčem, technickým pracovníkem autoprovozu GŘC – DO 134.4 HS Olomouc.

0.1. Znalecký úkol :

Stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla zn. Renault Mégane kombi z majetku společnosti, ČR Generální ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 Praha pro účely žadatele.

0.2. Spisové podklady :

Technický průkaz oceňovaného motorového vozidla č. BG 139323

0.3. Další použité podklady :

Znalecký standard č.1 - Oceňování motorových vozidel
Ceník vozidel - výrobce Renault ČR s.r.o..
Sdělení zástupce majitele k provozu a opravám oceňovaného vozidla
Inzertní nabídky prodejců ojetých vozidel v ČR
Ceníky a technické prospekty motorových vozidel, pneumatik a příslušenství.
Fotodokumentace oceňovaného automobilu (uloženy v archívu znalce)

0.4. DPH :

Objednatel není plátcem DPH; veškeré ceny v tomto posudku jsou uvažovány s DPH (viz. příslušná ustanovení zákona o účetnictví).

1. N á l e z

1.1. Identifikace vozidla :

• druh :	osobní automobil kombi - M1
• značka a typ :	Renault Mégane K4J D 7
• číslo TP :	BG 139323
• SPZ :	1M07929
• Inventurní číslo :	597658
• osvědčení o TP platné do :	06./2018
• VIN, číslo karoserie vozidla / rok výroby :	VF1KM0B0H33922115
• číslo motoru / rok výroby :	nevidováno
• druh, obsah a výkon motoru :	1.390 ccm, 72-kW, zážehový
• palivo :	BA 95B
• držitel vozidla :	Generální ředitelství cel, Budějovická 7, Praha 4
• počet předchozích držitelů :	01
• datum uvedení do provozu :	2005 / 15.6. - autosalon Renault CR
• počet ujetých kilometrů podle sdělení držitele :	217.790
• stav počítadla ujetých kilometrů :	217.790
• barva :	bílá
• změny, které nesouhlasí s dokumentací :	nejsou

1.2. Údaje o opravách :

a/ podle záznamů v TP: **bez záznamu,**
 b/ podle dokladů držitele: **žádné jiné doklady od majitele nepředloženy**
 c/ podle sdělení držitele: **vozidlo bylo běžně udržováno a servisováno, nyní je auto odstaveno nepojízdné (závady chodu motoru a deformace karoserie).**

1.3. Výbava vozidla :

Odpovídá údajům výrobce: **ano**
 Mimořádná: **ano**

1.4. Prohlídka :

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : **01.10.2020**
 Za účasti majitele : **p. Romana Kropáče, technického pracovníka autoprovozu Olomouc, který podal objektivní informace o technickém stavu, provozu a opravách auta.**
 Zkušební jízda dne: **neprovedena, vozidlo odstaveno nepojízdné**
 Stabilita vozidla – v přímé jízdě: **nezjištěna**
 Stabilita vozidla – při brždění: **nezjištěna**

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla : (charakteristika)

Technický stav vozidla odpovídá jeho stáří, způsobu používání a počtu ujetých km (jedná se o firemní vozidlo, používané zaměstnanci úřadu).
Razení převodovky – podle sdělení je omezeně funkční.
Motor – funkční, startuje na 3-válce, nepravidelný chod. Akumulátor nefunkční.
Přední náprava a řízení – jsou kompletní, má vůle, zad.náprava – kompletní, má vůle.
Disky – deformace, s poškozením. Brzdy – celkově opotřebované, delší dobu mimo provoz, kotouče a vedení s korozi. Pneumatiky jsou opotřebované.
Karoserie - původní, lak zašlý, má počínající korozi; na autě jsou místa s deformací.
Střecha s přípravou pro maják.
Interiér – původní, čalounění a přístrojová deska je kompletní. Sedadla prosezená s poškozením, čalounění mají poškození.
Stav skupin vozidla je celkově ve zvýšeném opotřebení, úměrný způsobu provozu.
Vozidlo nemá platnou TK (od 06./2018).

1.6. Pneumatiky :

Výchozí cena prvomontáže pneu: **Klébr 195/65 R15 (4-ks)**

CNPP	Počet ks	cena / 1 ks	Celkem
Klébr	4	1.400,-	5.600,-
CELKEM			5.600,-

P N E U	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr. Označení	195/65-R15	195/65-R15	195/65-R15	195/65-R15	
Dezén	OR	OR	OR	OR	
Výchozí cena pláště (Kč)	1.400,-	1.400,-	1.400,-	1.400,-	
Výchozí cena duše (Kč)	0	0	0	0	
Celková výchozí cena pneu (Kč)	1.400,-	1.400,-	1.400,-	1.400,-	
Tech. Hodnota THP (%)	10	10	10	10	
Časová cena ČČPV (Kč)	140,-	140,-	140,-	140,-	
Celkem časová cena pneu na vozidle ČČPV (Kč) :					560,-

1.7. Mimořádná výbava :

Druh, typ	Počet Ks	Výchozí cena (Kč)	Stáří Roků	Stav při Prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
Reproduktory	1	1.500,-	16	Horší	10	476,-
Maják-siréna magnet Tesla	1	35.782,-	16	Horší, poškozen	1	358,-
Hansfree sada	1	6.500,-	16	Horší	10	650,-
Sada zimní pneu	1	5.600,-	8	Horší Opořeb	10	560,-
Součet CČVM (Kč) :						2.044,-

2. P o s u d e k :**2.1. Výpočet technické hodnoty :****2.1.1. Výpočet základní amortizace :**

Doba provozu DP = 16 ZAD (%) = 90 %
 Počet uj. km PKM = 217.790 ZAP (%) = 119 %

$$ZA (%) = (ZAD + ZAP) / 2 = 104,50 \%$$

Technický stav hodnocen - určena hodnota ve výši 10% bez ohledu na vypočtenou výši ZA.

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN %	(b) ZA %	© Techn. Stav +/- %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
Motor a spojka	100	105	0	10	100	-
Výbava karoserie	100	105	0	10	100	-
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR :						10,00

2.2. Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny vozidla : CN (Kč) = 394.611,- Kč

Pramen, ev. zdůvodnění : podle evidence držitele vozidla

2.3. Výpočet časové ceny vozidla :

Výchozí cena	CN	Kč	394.611,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	5.600,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	389.011,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	10 %
THVR x CR		Kč	38.901,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	560,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	2.044,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	41.505,-

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla :

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,40$

Pramen ev. zdůvodnění: zjištěno a určeno podle cen pro daný typ vozidel, s ohledem na skutečný stav předmětného vozidla. Bylo přihlédnuto k nabídce inzertních serverů ČR. Byl uvažován také způsob provozu auta.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP$ (Kč) = 16.602,-Kč

Obvyklá cena vozidla zaokrouhleně 17.000,- Kč.
(slovy: sedmnácttisíc korun českých).-----

Znalecká doložka

1. Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě, ze dne 26.10.2000 č.j. Spr. 2798/2000 a pořadovým číslem 3487 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel .
2. Znalecký posudek jsem vypracoval na základě Koncesní listiny ze dne 31.01.2001, ev.číslo 380801-28795-00, č.j. ŽÚ-5152/7472/00 pro předmět podnikání - Oceňování majetku pro věci movité.
3. Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených klientem. Neodpovídá tudíž zejména za pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k oceňovanému majetku.
4. Znalec vycházel z toho, že informace získané klientem z předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech příkladech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Znalecká expertíza je zapsána a evidována pod pořadovým číslem 019-495-2020.

v Přerově, dne 12.10.2020

Martin Doležel

