

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2443/37/2019

Posudek vyžádal

**Národní hřebčín Kladruby nad Labem
Kladruby nad Labem 1
533 14**

Usnesení čj.

Ze dne

25.9.2019

Účel posudku

**Stanovení ceny obvyklé, popřípadě ceny tržní
nákladního sklápěcího vozidla Škoda LIAZ 706 MTSP 27
PUA 4699**

RZ

Termín vypracování posudku

25.10.2019

Datum, ke které je cena stanovena

8.10.2019

Posudek vypracoval

**Martin Kapeš
Zminný 22
530 02 Pardubice
tel. 602431763
info@znalec-posudky.cz**

Počet listů posudku včetně obálky

8

Počet listů příloh

1

Počet předaných vyhotovení

1

Znalecký posudek je vypracován s použitím metodiky Znaleckého standardu č. 1./2005.

Úvod

Znalecký posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové, obvyklé ceny, případně **tržní ceny motorového vozidla**.

Znalecký posudek je zpracován na základě prohlídky, informací sdělených zadavatelem posudku, informací zjištěných z veřejně dostupných zdrojů, informací prodejců.

Skutečnosti a závěry uvedené v tomto posudku jsou platné za předpokladu, že informace a podklady poskytnuté zpracovateli posudku třetími osobami jsou pravdivé.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Metodika oceňování hmotného movitého majetku, vydaná VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství.

Znalecký standard č.I/2005, vydaná VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství.

Soudní inženýrství – Albert Bradáč

ceník nových vozidel IBS Expert

informace z volně dostupných zdrojů

technický průkaz vozidla

vlastní databáze znalce

0.4 Seznam příloh

1 x fotodokumentace

I. Nález

1.1 Identifikace

druh a typ	nákladní vozidlo, valníková sklápěcí nástavba
obchodní označení	Škoda LIAZ 706 MTSP 27
výrobce	LIAZ s.p.
výrobní číslo	TNGMTSP27K2BP0650
typ motoru	M634
objem	11 940 cm³
celková hmotnost	16 000 kg při provozu na pozemních komunikacích

počet náprav	2, obě poháněné
barva	šedá
rozvor	3 650 mm

první uvedení do provozu	19.10.1989
počet ujetých km dle počítadla km	30 564
technický průkaz	UF 669333
platnost STK	12/2018

Vozidlo je vybaveno vývodem pro pohon víceúčelových zařízení.

Údaje jsou zjištěné z technické dokumentace, z nálezů na vozidle, z údajů sdělených zadavatelem posudku a z volně dostupných zdrojů.

1.2 Prohlídka, technický stav

Během prohlídky nebylo vozidlo pojízdné, nebylo uvedeno v chod, nebyla provedena zkušební jízda. Vozidlo nemá platnou STK. Byla zhotovena fotodokumentace.

Prohlídka proběhla na adrese zadavatele posudku.

1.3 Stav jednotlivých skupin vozidla

Výroba této modelové řady probíhala v letech 1966-1988, jedná se o modernizovanou verzi původní řady.

Motor – Liaz šestiválcový nepřepňovaný vznětový čtyřdobý motor vodou chlazený M634, 11 940 ccm, 148kW při 2000ot/min, vrtání x zdvih 125 x 160mm, rozvody OHV s přímým vstřikem paliva. Silný únik oleje z motoru, motor nebyl uveden v chod, nebyl technický prověřen, nedoloženy uskutečněné opravy.

Převodovka - mechanická 5 st.se zpátečkou a redukcí. Spojka mechanická.

Stav nezjištěn, nedoloženy servisní úkony.

Přední náprava, řízení - tuhá s listovým pérováním, stav ložisek a dalších komponentů neproověřen.

Zadní nápravy – zadní tuhá náprava s listovým pérováním, pomocné převodovky, kardanové hřídele, úniky oleje, bez možnosti vyzkoušet a prověřit.

Rám – žebřinový rám, korodovaný, z velké části znečištěný olejem.

Kabina – povrchová koroze, koroze ve spojích, provozní deformace, interiér opotřebený a poškozený. Poškozená sedadla, velké opotřebení ovládacích prvků a palubní desky, znečištění

Valníková sklápěcí nástavba – kovové bočnice silná koroze, horní, dřevěná nástavba opotřebená, koroze všech kovových součástí. Funkčnost sklápění nebylo možné prověřit.

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty

2.1.1 Výpočet základní amortizace

ZAD – základní amortizace za dobu provozu

skupiny	datum uvedení do provozu	doba provozu	amortizace za dobu provozu
Motor	19.10.1989	30 let	90,00
Převodovka	19.10.1989	30 let	90,00
Přední náprava, mech. řízení	19.10.1989	30 let	90,00
Zadní náprava	19.10.1989	30 let	90,00
Rám s příslušenstvím	19.10.1989	30 let	90,00
Kabina s výbavou	19.10.1989	30 let	90,00
Nástavba	19.10.1989	30 let	90,00

ZAP – základní amortizace za počet ujetých kilometrů

	počet ujetých km	% srážka za každých 1000 km	základní amortizace za počet kilometrů (%)
Vozidlo jako celek	360 000	0,30	100,00

Kilometrový proběh vozidla není doložen. Reálný stav ujetých km je stanoven odhadem a s použitím metodiky výpočtu předpokládaného ročního proběhu vozidel IBS Expert. Je uvažován roční proběh 12 000 km.

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
- ZA** - základní amortizace
- c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
- THS** - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
- PDS** - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
- PTHS** - poměrná technická hodnota skupiny

Poměrný díl skupin je stanoven dle metodiky Znaleckého standardu č. I./2005.

Skupiny	THSN %	ZA %	c %	PDS %	PTHS %
Motor	100,00	95,00	0	22,00	1,10
Převodovka	100,00	95,00	0	12,00	0,60
Přední náprava, mech. řízení	100,00	95,00	0	16,00	0,80
Zadní náprava	100,00	95,00	0	8,00	0,40
Rám s příslušenstvím	100,00	95,00	0	5,00	0,25
Kabina s výbavou	100,00	95,00	0	29,00	1,45
Nástavba	100,00	95,00	0	8,00	0,40

Součet THVR = 5,00%

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota THVR = 5,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Prodejní cena vozidla z roku 1989 nebyla dohledána. Pro účely stanovení obvyklé ceny by ji nešlo použít. Pro tyto účely byla použita nová cena vozidla modelu LIAZ 18.23SB ch, ve výši 1 822 000 Kč.

Informace byla získána z ceníku nákladních vozidel IBS Expert.

Vzhledem k technické rozdílnosti obou modelů je cena korigována srážkou 50%.

CN = 911 000 Kč

2.3 Časová cena pneu

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP
Mitas 11,00-20	7 300	Mitas 11,00-20	7 300	40
Mitas 11,00-20	7 300	Mitas 11,00-20	7 300	40
Kama 11,00-20	5 500	Kama 11,00-20	5 500	40
Kama 11,00-20	5 500	Kama 11,00-20	5 500	40
Kama 11,00-20	5 500	Kama 11,00-20	5 500	40
Kama 11,00-20	5 500	Kama 11,00-20	5 500	40

Výchozí cena CNPP	36 600 Kč
Výchozí cena CNPV	36 600 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	14 640 Kč

2.4 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN	911 000
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	36 600
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	874 400
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	43 720
Časová cena pneu CČPV	14 640
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV	58 360

2.5 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodeje není stanoven standardním postupem, dle doporučené metodiky Znaleckého standardu, a to z důvodu, že nebyl dohledán dostatečný počet realizovaných obchodních nabídek na prodej použitých vozidel LIAZ 706MT shodných technických parametrů, stáří a technického stavu.

Koeficient prodejnosti je stanoven s přihlédnutím k cenovým nabídkám na prodej použitých vozidel obdobných technických parametrů, rozličného stáří a technického stavu. Je třeba přihlídnout ke skutečnosti, že oceňované vozidlo nemá platnou STK

Z výše uvedených důvodů, je koeficient prodejnosti stanoven na hodnotu 0,50,

Cena vozidla je v tomto případě stanovena jako cena tržní.

KP 0,50

Obvyklá cena = CČV . KP	29 190 Kč
Zaokrouhleno	29 000 Kč

Slovy: Dvacetdevět tisíc Korunčeských

III. Závěr

**obvyklá cena nákladního sklápěcího vozidla Škoda LIAZ 706 MTSP 27, RZ: PUA 4699
rok uvedení do provozu 1989,
kalkulována včetně DPH činí:**

29 000 Kč

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti ze dne 25.10. 1996 čj. Spr. 2434/96 pro základní obor ekonomie a strojírenství,
odvětví ceny a odhady se specializací posuzování technického stavu a odhady motorových vozidel.
Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2443/37/2019 znaleckého deníku.
Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1075/2019.

V Pardubicích dne 13.10.2019



Martin Kapeš

