

ZNALECKÝ POSUDEK

1026/007/24

Posudek vyžádal : ČR Generální ředitelství cel
Generální ředitelství cel
Budějovická 7
Praha
140 00
IČO - 71214011

Žádost-usnesení čj. : 24/600/00462

Ze dne : 26.1.2024

Účel vyžádání posudku : Stanovení tržní hodnoty vozidla
IVECO DAILY 35S15V rz 4E1 2476

Termín vypracování posudku : 5.2.2024

Posudek vypracoval : Ladislav Jílek
Raisova 24
564 01 Žamberk
IČO :61208248
DIČ :CZ7506303717
Tel :736767823

**Doba,ke které je
výše hodnoty vozidla stanovena :** 26.1.2024

Počet listů : 9

Počet vyhotovení : 3

Počet příloh : -

**Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené Znaleckým standardem č.1/2022**

0. Úvod :

0.1 Znalecký úkol : Stanovení tržní hodnoty tohoto vozidla
ke dni 26.1.2024

0.2 Spisové podklady : -

0.3 Další důležité podklady : - Osvědčení UAP 383062
- ceník IVECO CZ
- ceník PNEU CHÁRA
- Znalecký standard č.1
- soudní inženýrství
Doc. Bradáč a kol.

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla : IVECO DAILY 35S15V

Druh vozidla : nákladní automobil

Tech. průkaz, série, číslo : nedodán

Osvědčení o TP platné do : -

Výr. číslo vozidla, rok : ZCFC36A0005423380/2010

Výr. číslo karoserie, rok : dtto

Druh karoserie : skříň

Výr. číslo motoru, rok : -

Obsah a druh motoru, výkon : 2 287 ccm, vznětový, 107 kW

Druh a rozměr pneu prvomontáže : 225/70 R15C

SPZ vozidla : 4E1 2476

Datum prvního uvedení do provozu : 2010

Barva : červená

Držitel vozidla : Generální ředitelství cel

Počet předchozích držitelů : -

Stav počítače ujetých km : nezjištěn

Údaje o počtu ujetých km dle sdělení
držitele : nezjištěny

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci : souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Dle tvrzení majitele nebyla na vozidle provedena
výměna žádné hlavní skupiny.

1.3 Výbava vozidla

Základní : Výbava vozidla odpovídá základní výbavě
dodávané výrobcem pro daný typ.

Mimořádná : -

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Prohlídka dne : 26.1.2024

Za účasti : Bc. Pluhaře

Zkušební jízda dne : -

Vozidlo řídil : -

Stav vozovky, atmosf. podmínky : sucho, 0C

Stabilita vozidla v přímé jízdě : -

Při brzdění provozní brzdou : -

Zkušební jízda neprovedena z důvodu dlouhodobého odstavení
vozidla - nefunkční AKU.

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

- Motor + přísl.** - kompletní, funkčnost motoru a elektroinstalace nelze ověřit z důvodu nefunkčnosti AKU
- bez úniku provozních náplní
 - celkově stav motoru pravděpodobně odpovídá době provozu a počtu km
- Převodovka** - pravděpodobně původní, kompletní, funkčnost v provozu nelze ověřit
- stav skupiny pravděpodobně odpovídá době provozu a počtu km
- Přední náprava a řízení** - kompletní, funkční, uložení nápravy v mezi tolerancí bez zjevných závad a poškození
- stav skupiny odpovídá době provozu a počtu km
- Zadní náprava** - kompletní, funkční, uložení nápravy v mezi tolerancí
- stav skupiny odpovídá době provozu a počtu km
- Brzdový systém** - kompletní, těsný, funkčnost v provozu nelze ověřit
- stav skupiny pravděpodobně odpovídá době provozu a počtu km
- Karoserie** - kompletní, bez zjevných deformací, lak plní okrasnou a ochrannou funkci v celém rozsahu
- stav skupiny odpovídá době provozu a počtu km
- Výbava vozidla a příslušenství** - výbava vozidla tj. zrcátka, clony, ostřikovače, čalounění, sedadla, osvětlení vnější a vnitřní, elektroinstalace, přístrojová deska - vše je pravděpodobně původní a kompletní
- běžné opotřebení provozem
 - stav skupiny odpovídá době provozu a počtu km

1.6 Pneumatiky

Výchozí hodnota pneumatik prvomontáže HNpp :

Pneu RIKEN 225/70 R15C

Cena : 1 830,- Kč včetně DPH

HNpp = 5 x 1 830 = 9 150,- Kč

HNpp = 9 150,- Kč včetně DPH

=====

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ			RIKEN		
Rozměr			225/70 R15C		
Druh			prvovýroba		
Dezén			zimní		
Vých. hodnota					
HNpv (Kč)	1830	1830	1830	1830	1830
Zbytková					
užitnost(%)	50	50	50	50	10
Čas. hodnota					
HČpv (Kč)	915	915	915	915	183

Celkem časová hodnota pneu na vozidle HČpv :

HČpv = 3 843,- Kč včetně DPH

=====

1.7 Časová hodnota mimořádné výbavy

Druh	ks	vých. hodnota	doba provozu	stav	zbytková užitnost	časová hodnota
		HNmv	DPmv	Psmv	ZUmv	HČmv
		(Kč)	(rok)	(%)	(%)	(Kč)

Celkem časová hodnota mimořádné výbavy HČmv :

HČmv = 0,- Kč včetně DPH

=====

2. Posudek

Dosažitelná prodejní cena vozidla je vyjádřena jeho tržní hodnotou.

Tržní hodnotou se v souladu s ustanovení § 2 odst.4 zákona č.151/1997 Sb. v platném znění (zákon o oceňování majetku) rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednájí vzájemně nezávisle.

Pro stanovení tržní hodnoty je využito metodiky Znaleckého standardu č.I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

2.1 Stanovení tržní hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP :	14 roce	ZAD = 90,0%
Počet ujetých km PKM :	nezjištěn	ZAP = 90,0%
Aritmetický průměr :		ZA = 90,0%
=====		

Zbytková užítlost redukovaného vozidla ZUrv

VUs - výchozí užítlost
ZAs - vypočtená základní amortizace
PSS - přírážka nebo srážka za techn. stav
ZUs - zbytková užítlost
PDs - poměrný díl skupiny
PZUs- poměrná zbytková užítlost

SKUPINA	VUs %	ZAs %	PSs %	ZUs %	PDs %	PZUs %
Vozidlo jako celek	100,0	90,0	0	10,0		10,0

Zbytková užítlost redukovaného vozidla ZUrv = 10,0%

=====

2.2 Výchozí hodnota vozidla HNv

Zjištěna u IVECO CZ.

Výchozí hodnota HNv - 750 000,- Kč včetně DPH

2.3 Výpočet časové hodnoty vozidla

Výchozí hodnota vozidla HNv	750 000,-
Vých. hodnota pneu prvomontáže HNpp	9 150,-
Vých. hodnota redukovaného vozidla HNrv.	740 850,-
Zbytková užítlost red. vozidla ZUrv	10,0%
Časová hodnota red. vozidla HČrv	74 085,-
Časová hodnota pneumatik vozidla HČpv ..	3 843,-
Časová hodnota mimořádné výbavy HČmv ...	0,-
Časová hodnota vozidla HČv	77 928,-

2.4 Tržní hodnota vozidla HTv

Koeficient prodejnosti Kp = 2,0

Pramen - realizované prodeje vůči provedení
vozidla, techn. stavu, nezjištěnému počtu ujetých
km

Tržní hodnota vozidla HTv :

$$HTv = HČv \times Kp = 77\,928 \times 2,0 = 155\,856,- \text{ Kč}$$

ZAOKROUHLENO = 155 900,- Kč včetně DPH

=====

3. **Odůvodnění**

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům měl znalec k dispozici potřebné doklady.

Rozhodující informace pro ocenění jsem zjistil z dokumentace vozidla, především z technického osvědčení vozidla a z dalších zdrojů a z údajů sdělených provozovatelem vozidla. Vozidlo nemá dle tvrzení platné osvědčení o techn. prohlídce, podle kterého je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS č. I/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla. Zjištěný stav vozidla je popsán v posudku. Provedené ocenění nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Při ocenění jsem jako znalec mohl vycházet z údajů o prodejních transakcích.

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši 155 900,- Kč. Tržní hodnotou se rozumí - viz. § 2 odst. 4 zákona 151/1997

4. **Závěr** : 1. Tržní hodnota výše uvedeného vozidla
IVECO DAILY 35S15V rz 4E1 2476
ke dni 26.1.2024 je :

155 900,- Kč včetně DPH

=====

2. Znalečné a náhrada nákladů znalce byly
vyúčtovány na základě sjednané dohody
o ceně.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec, jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 4.11.1999 č.j. Spr 1904/99 pro základní obor ekonomika-odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení, strojírenství-posuzování technického stavu mot. vozidel, strojů a zařízení.

Číslo položky 011088/2024

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle přiložené likvidace na základě dokladu číslo : 1026/24

Žamberk 5.2.2024

Ladislav Jílek
Raisova 24
Žamberk
564 01



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "L. Jílek".

