

Znalec : **Martin Doležel**
Kabelíkova 1805/9
750 02 Přerov
Tel: **+420 603 488 566**
E-mail: **znalec.prerov@seznam.cz**

Číslo posudku : **002 - 2023**

ZNALECKÝ POSUDEK

stanovení výše majetkové újmy vzniklé poškozením automobilu po dopravní nehodě
ŠKODA Octavia, rz: 5C75178

Posudek vyžádán kým	:	ČR Generální ředitelství cel Budějovická 7, 140 96 Praha 4 IČ: 712 14 011
Ze dne	:	08.03.2023
Účel vyžádání posudku	:	stanovení výše majetkové újmy vzniklé poškozením osobního automobilu při nehodě
Termín vypracování posudku	:	23.03.2023
Cena vypracována ke dni	:	13.10.2022 (k datu nehody)
Počet listů	:	7 + přílohy
Počet předaných vyhotovení	:	2

Znalecký posudek je vypracován za použití doporučené metodiky Znaleckého standardu č. 1, schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR ze dne 29.1.1990 pod č.j. 36/90-org. a Znalecký standard č. 1/2005.

0. Úvod :

Znalecký posudek o stanovení výše majtkové újmy, vzniklé poškozením osobního automobilu při dopravní nehodě značky Škoda Octavia, rz: 5C75178.

0.1. Znalecký úkol :

Stanovení výše majtkové újmy, vzniklé poškozením osobního automobilu značky Škoda Octavia, rz: 5C75178 při dopravní nehodě byl vyžádán panem Romanem Kropáčem, technickým pracovníkem autoprovozu GŘC – DO 134.4 HS Olomouc.

0.2. Spisové podklady :

Technický průkaz oceňovaného vozidla UE 932067
Fotodokumentace

0.3. Další použité podklady :

Znalecký standard č.1. a číslo 1/2005 - Oceňování motorových vozidel
Oceňování movitých věcí (metodická pomůcka vydaná na VUT v Brně Doc.Dr.Ing.Radkem Knoflíčkem pro účely technického znalectví)
Ceníky a technické prospekty vozidel, výbavy Škoda Auto a.s.
Internetové podklady a archiv oceňovaného sortimentu
Audatex výpočtový systém škod na vozidlech
Skladová karta oceňovaného vozidla a výbavy
Sdělení majitele vozidla

0.4. DPH :

Držitel není plátcem, všechny ceny v ocenění jsou uvažovány včetně DPH.

1. Nález :

1.1. Identifikace vozidla :

- druh : osobní automobil sedan - M1
- značka a typ : Škoda Octavia
- číslo TP : UE 932067
- SPZ : 5C7 5178
- Inventární číslo : 31/724773
- osvědčení o TP platné do : 08./ 2022, neplatné
- VIN, číslo karoserie vozidla / rok výroby : TMBDT21Z7D2023464
- druh, obsah a výkon motoru : vznětový, 1.598 ccm, 77-kW, EHS 566/2011F
- změny proti TP : nejsou
- držitel vozidla : ČR - Generální ředitelství cel, Budějovická 7, Praha
- počet předchozích držitelů : 01
- datum uvedení do provozu : 16.8.2012
- počet ujetých kilometrů dle sdělení držitele : 180.171 km
- stav počítáče ujetých km: 180.171 km
- změny, které nesouhlasí s dokumentací : nejsou

1.2. Údaje o opravách :

- a/ podle záznamů v TP: neuvedeny - žádné jiné doklady nepředloženy
 b/ podle sdělení držitele: vozidlo mělo běžnou údržbu a servis.

1.3. Výbava vozidla :

- Odpovídá údajům výrobce: ano -
 Mimořádná: ano -

1.4. Prohlídka vozidla :

- Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : 13.02.2023
 Za účasti majitele : v.z. p. Romana Kropáče, technického pracovníka autoprovozu
Olomouc, který podal objektivní informace o technickém stavu, provozu a opravách auta.
 Zkušební jízda dne: neprovedena, vozidlo odstaveno po havárii, nepojízdné
 Stabilita vozidla – v přímé jízdě: nezjištěna
 Stabilita vozidla – při brždění: nezjištěna

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla - před poškozením :

Motor: start motoru, chod, hlučnost funkční – vozidlo lze nastartovat; jinak dle sdělení majitele funkční v dobrém technickém stavu. Palivová a chladicí soustava byla kompletní a těsná. Únik oleje se neprojevuje, elektrické příslušenství motoru je kompletní.

Převodovka: řazení všech rychlostních stupňů podle sdělení bez větších obtíží. Únik oleje se neprojevuje.

Nápravy: obě nápravy před DN byly kompletní. Vůle v kloubech mechanismu řízení, převodech řízení a v uložení přední nápravy je úměrná stavu. Brzdy jsou kompletní, disky kol s poškozeními z provozu, počínající koroze – auto vše původní.

Skrín karosérie: vše původní, lak je zašlý; počínající koroze dílů karosérie.

Výbava karosérie a příslušenství: je úplná. Vnější a vnitřní osvětlení, přístrojová deska, ovladače, mechanismy dveří a vík jsou kompletní a funkční. Zasklení karosérie a čalounění vozidla byly funkční; místy mají poškození.

Celkově vozidlo odpovídá jeho stáří, způsobu používání a počtu ujetých km.
 Vozidlo sloužilo jako výcvikové pro zaměstnance úřadu.

1.6. Pneumatiky - stav před poškozením :

Výchozí cena prvomontáže pneu: Barum, 205/55 R16 (5-ks)

CNPP	Počet ks	cena / 1 ks	Celkem
Barum	5	1.400,-	7.000,-
CELKEM			7.000,-

Pneu na vozidle :

Barum, 205/55 R16 (5-ks)

P N E U	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr. Označení	205/55-R16	205/55-R16	205/55-R16	205/55-R16	205/55-R16
Dezén	OR	OR	OR	OR	OR
Výchozí cena pláště (Kč)	1.400,-	1.400,-	1.400,-	1.400,-	1.400,-
Výchozí cena duše (Kč)	0	0	0	0	0
Celková výchozí cena pneu (Kč)	1.400,-	1.400,-	1.400,-	1.400,-	1.400,-
Tech. Hodnota THP (%)	20	20	20	20	10
Časová cena CČPV (Kč)	280,-	280,-	280,-	280,-	140,-
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) :					1 260,-

1.7. Mimořádná výbava - stav před poškozením :

[illegible]

2. Posudek :

2.1. Výpočet technické hodnoty :

2.1.1. Výpočet základní amortizace před poškozením :

Doba provoza DP =	11- rok	ZAD (%) =
Počet uj. km PKM =	180.171	ZAP (%) =

$$\text{ZA (\%)} = (\text{ZAD} + \text{ZAP}) / 2 = 87,25 \%$$

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN %	(b) ZA %	© Techn. Stav +/- %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
Motor + spojka	100	87,25	0	12,75	20	2,550
Převodovka + rozvodovka	100	87,25	0	12,75	10	1,275
Zadní náprava	100	87,25	0	12,75	4	0,510
Přední náprava + řízení	100	87,25	0	12,75	11	1,403
Skříň karoserie	100	87,25	0	12,75	25	3,198
Výbava karoserie	100	87,25	0	12,75	30	3,825
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR :						12,75

2.2. Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny vozidla : $CN (Kč) = 357.930,- Kč$
 Pramen, ev. zdůvodnění : katalog vozidel nových TaxExpert ve srovnání,
 faktura nákupu vozidla do úřadu.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla - před poškozením :

Výchozí cena	CN	Kč	357.930,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	7.000,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	350.930,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	12,75%
THVR x CR		Kč	44.744
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	1.260
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	1.510
Časová cena vozidla	CČV	Kč	47.514

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla - před poškozením :

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 2,10$
 Pramen ev. zdůvodnění : zjištěno a určeno podle cen pro daný typ vozidel, s ohledem na skutečný stav předmětného vozidla. Bylo přihlédnuto k nabídce inzertních serverů ČR. Byl uvažován také způsob provozu tohoto automobilu.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP (Kč) = 99.779 Kč$

Obvyklá cena vozidla před poškozením zaokrouhleně **100.000,-Kč**
 (slovy: jednotitisíc korunčeských).-----

2.5. Výpočet nákladů vozidla poškozením :**2.5.1. Stanovení nákladů na opravu poškozením :**

Rozsah poškození vozidla. V příloze posudku je fotodokumentace havarovaného automobilu.

Zadní nárazník komplet + lišty + odrazky	PZ-dveře (oprava)
PZ-svítilna	PZ-disk ALU + pneu
PZ-bočnice + PZ-podběh + výztuhy	Hrdlo a horní část vedení k nádrži PHM
PZ-plast podběh kola	PZ-tlumič + PZ-čep kola + nápravnice
Zadní víko kufru + plastové obložení víka	Zadní náprava deformace po nárazu - kontrola
Zadní čelo / stěna	Oprava, rovnání s ustavením karosář na rámu
Zadní podlaha kufru (oprava, úhlování)	
Plastové obložení čela a P-bočnice kufru	

2.5.2. Rozsah poškození :

Stanovení nákladů na opravu vozidla bylo provedeno podle dotazu u autorizovaného servisu v regionu. Cena Nh práce byla stanovena dle autorizovaného servisu Škoda Auto a.s. (600,-/600,-/600,-Kč/s dph). U zastoupení Škoda Auto konzultovány technologické možnosti opravy tohoto vozidla (viz- foto).

2.5.3. Celkové náklady na opravu (NO) :

Celkové náklady na opravu (materiál, práce, lakování) 150.000,-Kč /s dph.

2.5.4. Porovnání nákladů na opravu vozidla s cenou před poškozením :

Cena vozidla před poškozením / C1 / 100.000,- Kč

Celkové náklady na opravu / NO / 150.000,- Kč

Z důvodu, že náklady na opravu vozidla (NO) jsou vyšší, než cena vozidla před poškozením (C1), bylo přistoupeno k likvidaci vozidla jako „totální škoda“ (úplná škoda finanční).

2.5.5. VÝPOČET CENY POUŽITELNÝCH ZBYTKŮ VOZIDLA

Skupina	THSN	ZA	Techn. Stav + %	THS	PDS	PTHS	Zbytky	
							%	PTHS
	%	%		%	%	%		
Motor	100	87,25	0	12,75	20	2,550	95	2,422
Převodovka	100	87,25	0	12,75	10	1,275	99	1,262
Zadní náprava	100	87,25	0	12,75	4	0,510	25	0,179
Přední náprava + řízení	100	87,25	0	12,75	11	1,403	95	1,332
Skříň karosérie	100	87,25	0	12,75	25	3,188	50	1,594
Výbava karosérie	100	87,25	0	12,75	30	3,825	60	2,295
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR						12,75 %		9,033

Zbytky: CR x PTHS = 350.930,- x 9,033 % = 31.699,50 Kč

Časová cena zbytků pneu 980,- Kč

Časová cena mimořádné výbavy 1.510,- Kč

Prodejní cena zbytků..... 34.189,50 x 0,73 = 24.958 Kč

2.5.6. VÝPOČET VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY

Cena vozidla před poškozením	100.000 Kč
Cena zbytků vozidla.....	25.000 Kč
Výše majetkové újmy.....	75.000 Kč

3. Závěr :

1. Cena vozidla Škoda Octavia „před“ poškozením byla 100.000,- Kč.
2. Cena vozidla (zbytků) Škoda Octavia „po“ poškození je 25.000,- Kč.
3. Výše škody (majetkové újmy) na vozidle Škoda Octavia je 75.000,- Kč.

Výše majetkové újmy vozidla po nehodě je zaokrouhleno celkem 75.000,-Kč
(Slovy: sedmdesátpět tisíc korunčeských).-----

Znalecká doložka

1. Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě, ze dne 26.10.2000 č.j. Spr. 2798/2000 a pořadovým číslem 3487 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.
2. Znalecký posudek jsem vypracoval na základě Koncesní listiny ze dne 31.01.2001, ev.číslo 380801-28795-00, č.j. ŽÚ-5152/7472/00 pro předmět podnikání - Oceňování majetku pro věci movité.
3. Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených klientem. Neodpovídá tudíž zejména za pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k oceňovanému majetku.
4. Znalec vycházel z toho, že informace získané klientem z předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné, nebyly tudíž ve všech příkladech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Znalecký posudek je zapsán a evidován pod pořadovým číslem 002-2023.

v Přerově, dne 11.03.2023



Martin Doležel

